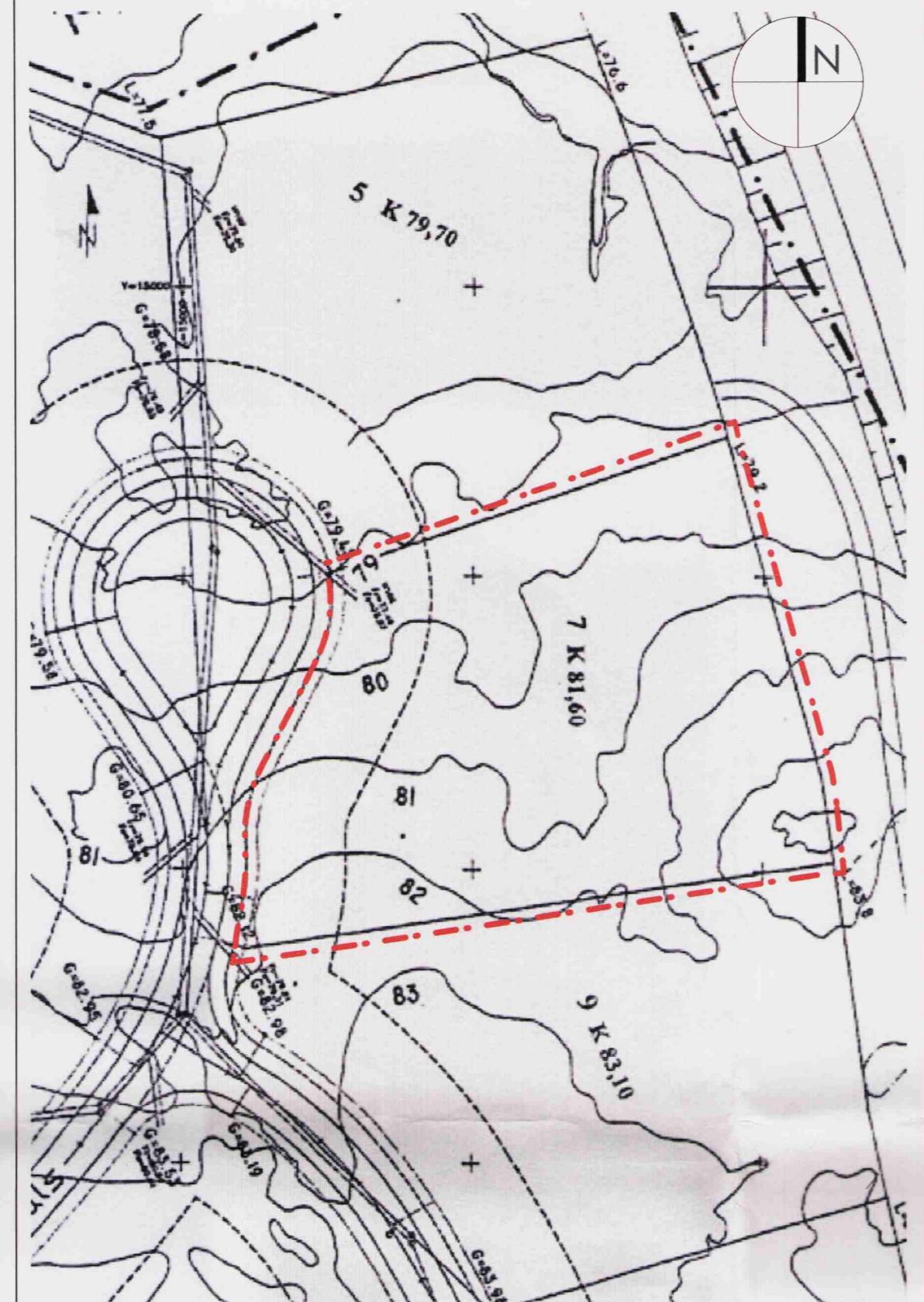


Gildandi "Deiliskipulag Klettháls" samþykkt í borgarráði 10.06.2003
kvarði 1:1000



Tillaga að breyttu deiliskipulagi fyrir Klettháls 7 mkv 1.1000

Greinargerð:

Upphaflegt deiliskipulag svæðisins "Deiliskipulag Klettháls" var samþykkt í borgarráði 12.10.1999. Breiting þessi felst í að heimil hármarks nýting lóðarinnar Klettháls 7 er hækkuð úr 0,4 í **0,5**.

Tillaga að breyttum skipulagsskilmálum fyrir Klettháls 7.

Skipulag við Klettháls er frjálst innan þeirra marka, sem þessir skilmálar ásamt ákvæðum bruna- og byggingarreglugerðar kveða á um.

Lóðastærðir: Srærðir lóða ákvæðast af umsóknun væntanlegra lóðahafa og með þeiri delingu lóða sem fram kemur á skipulags upprætti. Borgarráð mun afmarka stærðir einstakra lóða við útlutun. 27 júní 2000 samþykkti borgarráð afmörkun einstakra lóða smbr. skjál, 7242, lóðaefmarkanir.

Byggingarlinna, byggingarreitir:

Byggingarlinnur, ásamt kvöldum afmarka það svæði innan lóðar, sem má byggja á. Byggingalína, byggingarreitir ásamt takmörkunum byggingareglugerðar og mögulegum frekari tilslökunum, gagnvart fjarlægð frá lóðarmörkum mynda byggingarreit viðkomandi lóðar. Felld er niður bindandi kvöld um að byggingar skuli fylgja eða snerta heildreigna línu við Bæjarháls. Verður hún leiðbeinandi stýring. Ef uppygging lóðar er áfangaskipt, skal gera grein fyrir heildaruppgöggingu lóðarinnar með fyrsta áfanga. Heimilt er að fara nær lóðarmörkum en kveðið er á í 75. grein byggingareglugerðar, enda liggi fyrir þinglýst samþykki viðkomandi lóðarhafa aðlægar lóðar og að byggingahlutar uppfylli viðkomandi brunareglugerðor.

Hæð húsa:

Mesta mænishæð: 10,0 metrar. Mesta veggþæð langveggja: 8,50 metrar. Á þeim lóðum sem liggja að Bæjarhálsi er gert ráð fyrir tveimur hæðum. Mesta leyfilega hæð þeirra er 9,0 metrar yfir uppgefnum gölfkvóta. Á öðrum lóðum við Klettháls er gert ráð fyrir einnar hæða húsum, Mesta leyfilega hæð þeirra húsa er 10,0 metrar yfir uppgefnum og endanlegum gölfkvóta. Þakfluggar og aðrir smári byggingahlutar, svo sem lofttúður, melgja þó ná litilega upp fyrir þá hæð/veggþæð. Hönnuðum er bent að að taka til til aðlægra húsa.

Nýtingarhlutfall: Hármarks nýtingarhlutfall er 0,40

Lóðafrágangur:

Gert er ráð fyrir því að gróður þeki um 15% af flatarmáli lóðar. Lóðahafar eiga að hafa samráð um lóðafrágang að lóðamörkum. Gert er ráð fyrir gróðri sem nemur a.m.k. þriggja metra breiðu beltí að aðlægum lóðamörkum og tveggja metra breiðu beltí að gótu. Tenging með góngu- eða aksíig að vera á milli aðlægra lóða. Lóðahafar geta komið sér saman um sameigilegan aksíig milli lóða. Á bygginganeftardættakennungum skal gera grein fyrir skipulagi gróðurs á lóð, ásamt bilastæðum, athafnasvæðum, gámasvæðum, og annari notkun lóða. *Tenging lóðar við gatnakerfi skal vera í samráði við Borgarskipulag.*

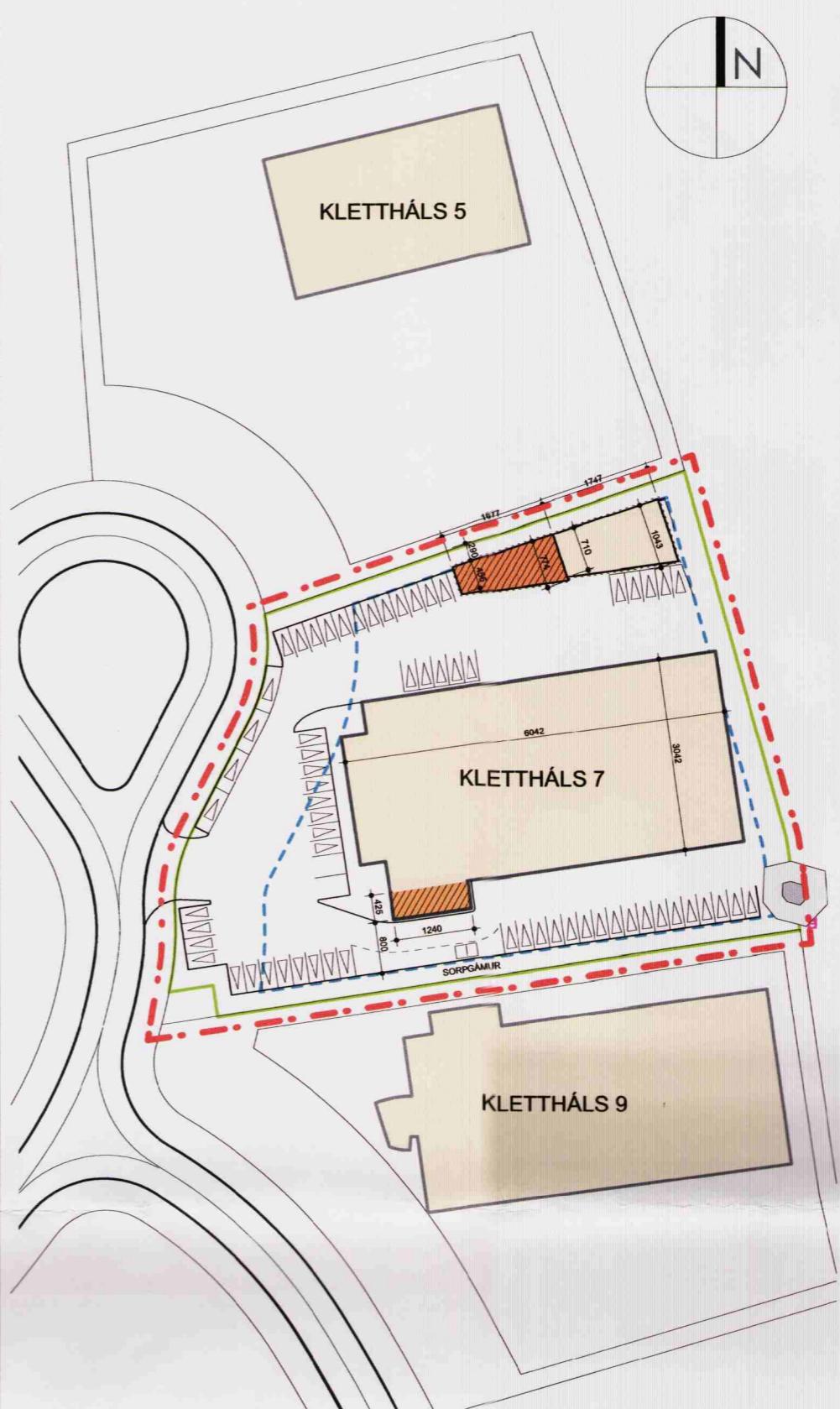
Bilastæði:

Að minnsta kosti eitt bilastæði að vera fyrir hverja 35 m² gólfflatar verslunarhúsnaðis og a.m.k. eitt stæði fyrir hverja 50 m² annars atvinnuhúsnaðis.

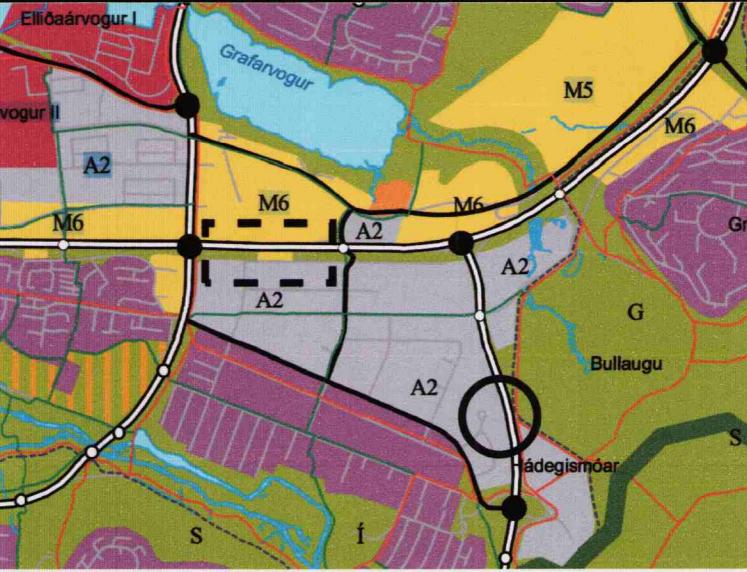
Mæli- og hæðarblöð:

Mæliblöð sýna byggingalínu að gótu, ásamt nauðsinlegum tölulegum upplýsingum um hverja lóð. Hæðablöð sýna gótu- og gangstéttahæðir við lóðamörk, landhæð, kóta og fleira

Að öðru leiti gilda eldri skilmálar



SKÝRINGAMYND



Hluti aðalskipulags Reykjavíkur 2001-2024, staðsetning breytingar.

SKÝRINGAR

- Staðsetning breytinga á korti
- Lóðamörk
- Mörk deiliskipulags
- Núverandi byggingarreitur
- Núverandi byggingar
- Viðbygging / stækjun
- Bílastæði á lóð

MÁLSMEÐFERÐ

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2. mgr. 26. gr. skipulags- og byggingarlagarla nr. 73 / 1997 var samþykkt embætf. skipulagsstjóri þann 6. ágúst 2010.

Tillagan var grenndarkynnt frá 25. júní 2010 með athugasemdafresti til 23. júlí 2010.

10.07.2010

Auglýsing um gildistöku breytinganna var birt í B - deild Stjórmartíðinda þann 2010.

Borgarsjóður tekur að sér að bæta það tjón sem einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytingu þessa.

KLETTHÁLS 7.

BREYTING Á DEILISKIPULAGI	V E R K : 00-00
	K V A R D I : 1:1000
	D A G S : 06.06.10
	T E I K N : Ö.SIG
	T E I K N N R :