

Túnin - Deiliskipulagstillaga



Deiliskipulagstillaga 1 : 1000

reitir: 1.221.3 - 1.221.4 - 1.223.0 - 1.223.1



Greinargerð

Afmörkun svæðis.

Deiliskipulagavæsið er á staðgreinireitum 1.221.3, 1.221.4, 1.223.0, 1.223.1, 1.235.0 og 1.235.1, og ámarkast af Hátún, Miðtún, Nótatún, Samtún og Höftötun.

Núverandi ástand.

Heldaryfirbragi svæðis:

Byggðamyrnir er eins á ólu svæðinu, þrefold húsaður milli gatna sem liggja samsíða. Í miðju eru þarhús en stakstæð hús sitt hvor megin. Aðkomu að þarhúsunum er um 4 metra breiða heimreið að norðanverðu. Húsaðrin er kjallari, ein hað og ris.

Byggingar á svæðinu:

A svæðinu eru 106 líðar og var ólím lögunum úthlutað sem einbýlishúsalóðum. Flest húsin voru reist á árunum 1941-1950 en bílgeymslur hafa verið relstar síðar. Talsveri er um byggð hafi verið ofan á húsu eða viðþyngingar relstar. Flest hússanna voru upphaflega einbýlhús, en í mórgum þeirra hafa verið samþykðar tvær og jafnvæl fléiri íbúðir í húsi, mest 4 íbúðir. Bílgeymslur eru víða á löðarmörkum, ýmis stakstæð eða í tengslum við húsi. Elthvað er um að óleyflibyggingar séu á líð, viðþyngingar, skúrur og gróðurhús.

Umferð:

Nótatún liggur bvert í gegnum svæðið og þar er talsverður umferðarþungi. Einstefna er á lílum götum nema Nótatún og Hátún.

Bilaðstæði:

A löðarmörkum er engin kvíð um bilaðstæði á líðum, en reiknað er með bilaðstæðum fyrir framan samþykktar bílgeymslur og þar sem bilaðstæði koma fram á samþykktum telkingum.

Nýtingarhútfalli:

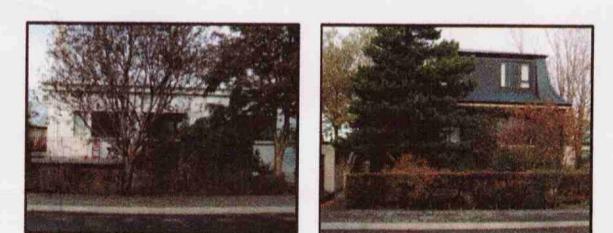
Nýtingarhútfalli lóða á svæðinu er aitt frá 0,32 upp í 1,01 og kemur fram í meðfylgjandi töflu. Bílgeymslur og kjallarar eru innifráðar í nýtingarhútfalli. Í töflum um staðir, byggðamagn og nýtingarhútfalli er stuðst við upplýsingar um festigarnamáli. Þessar staðir skal taka með fyrirvara þar sem þær getu breyst við nárunar skoðum og með nýjum reglum um staðaróðreikninga.

Eldra skipulag:

Að 1941 unnu þeir Valgeir Björnsson og Einar Steinsson deiliskipulag fyrir hverfið. Upptökutínum voru breytt 1947 og battist þá við austurhluti þess (austan gamla Laugavegsegar). Hverfið byggðist upp samkvæmt þessu skipulagi og voru unnið rammaskilmálmur árið 1988. Við byggðarleifumarknið í hverfinu hefur að mestu leyti verið stuðst við þessa rammaskilmála, en byggðarleifumarknið hafa verið grendarkymntar eins að hverfum þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag.

Markmiðið deiliskipulagstíglögð

- Að halda í byggðamyrnstri og mælkvarðann sem fyrir að svæðinu. Lagt er til að svæðið njóti svæðisvermdunar í milligulum flokkum samkvæmt húsvæmdarskrá Reykjavíkur, sjá skýrslu Minjasafns Reykjavíkur nr. 148, en þar kemur m.a. fram "Legt er til að svíp húsu verði sem minnst raskið, til dæmis þak- og gluggareðrundum. Upplýsingar veggréttar (til dæmis málum) húsa heldist, þar sem hún hefur verdveist. Steypir garðveggir setja svíp á margar góðir og hafa mikil umhverfisflögl og er legt til að þær verði verdveist".
- Að stuðla að hæflegri endumjún og upþyngingu á fonsendum þeirrar byggðar sem fyrir er.



Hátún 41 Hátún 43



Miðtún 3 Hátún 13 Samtún 6-8 Miðtún 66-68

Skilmálar

Allt evaðið nýtur svæðisvermdunar í milligulum flokki, sbr. skýrslu Minjasafns Reykjavíkur nr. 148 (sjá "Markmiðið deiliskipulagstíglögðu hér að undan").

Landnotkun

Samkvæmt Áðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024 er landnotun á reitnum skilgreind sem íbúðasvæði. Gert er því ráð fyrir íbúðarþyggð ásamt tilheyrandi nærtjónustu.

Löðarmörk

Löðarmörk i deiliskipulagstíglögðu eru í samræmi við fyrirleggjandi samþykkt meiliblöð og engin breyting er gerð að löðarmörkum.

Byggingarrettir

Almennt

Gert er móulegt að byggja við flest hús á svæðinu, ýmist með óþyngingum og/eða eftir atlíkum, lyfa baki.

Allar breytningar og viðþyngingar eru hæðar því skilyrði að þær falli vel að byggingar og viðþyngingar eru hæðar.

Hæð skal í upphaflega áfær ytra byrða húsu. Síð sýnt fram að að neðusynlegt sé að klæða húsu skal það gert með tiliti til upprunalegs byggingarstíls hússins.

Ytra byrði þarhús skal vera tilit og hlíð sama.

Legt er til að húslíð Hátún 41 njóti vermdir 20.aldar bygginga í grænum flokki s.kv. Húsvæmdarskrá Reykjavíkur.

I skilmélatíflum kemur fram hvort og hvaða byggingarrettir gildir fyrir hvert húsi.

Byggingarrettir A

Löðréttir byggingarrettir begar baki eldra húsu er yrft.

Flest hússna fá bennan byggingarrett, en sum þeirra hafa nú begar fullnýtt bennan reit hvad lengd kvíta varðar.

Þorlögur er leyti, að hámarki 1,2 m frá steyptri loftlofti.

Hámarka þakhæð meinið frá steyptri loftlofti er 3,9 m.

Hámarkaþóð kvista er 3,3 m frá steyptri loftlofti.

Þeir kvítar sem eru í beinum framhaldi af húsvægg mega ná yfir 1/3 húshlíðar en aðrir kvítar skulu vera a.m.a. 60 cm frá húsvægg. Samanlögg lengd kvista má ekki fara yfir húshlíðar.

Síð mynd 1 (skilmálamynd).

Ef þak húshús er lyft, skal lyfta þaki beggja þarhússana.

Byggingarrettir B

Byggingarrettir B sýnir óþyngingarrettir fyrir einnar heðar bílgeymu.

Reitir fyrir bílgeymu eru 4 x 7 m, nema þar sem annað er sýnt. Ekki er helmitt að nýta flótt bök bílgeymu til vistvar. Hámarksúlfur bílgeymu er 3,2 m.

þar sem þegar byggðar bílgeymu eru minni en 28 m² er helmitt að stækka þær upp á 28 m², en það samþykkt loðraháða aðlegrar löðar að ligga fyrir ef stækkinum er nái löðarmörkum í 3 metrum.

Byggingarrettir C

Byggingarrettir C óþyngingarrettir.

Leyfliegðir er að byggja óþyngingu þar sem silt kemur fram í skilmélatíflum og löð er ekki talin fullþygg.

Semavölgð óþyngingar ósamt eldra húsi má vera að hámarki 100 m² að bofhiti (að fríðum bílgeymu), nema annan að getið í skilmélatíflu.

Bofhitr húsa kemur fram í bofhitr skráningartíflu.

Óþyngingin má ekki til klæða og hæðar en ekki risheðar.

Óþyngingar megi hvergi vera nær löðarmörkun en 4 metrar. Á löðarmörkum í suður er lágmarkarfarið 6 metrar.

Þarhússöldum er lágmarkarfarið óþynginga frá löðarmörkum 6 metrar, nema frá aðlögum þarhús, þar er lágmarkarfarið 4 metrar. Síð skilmálamynd 2.

Sválfir

Hámarksleind svála er helmingur húshlíðar. Hámarksúlfur svála er 1,6 m á hæð en í risi er hámarksúlfur svála 0,5 á yfirfyr húsvægg, eða sem nemur þakkeggi. Ef pluggar eru undir svínum 1.þærðar ber að take tilit til þess og hafa sválfar grynni, hámarki 1,2 m. Svalokun er helmið nema þar sem silt lokun krefst þess að nýtt þak sé reist á sválfum.

Framkvæmdir utan byggingarretts

Eftirfarandi framkvæmdir eru heimildaðar utan byggingarretts að fengu byggingarleifir og með samþykkt loðraháða aðlegra löða að þær standa nær löðarmörkum í 3 metrar.

Smáhúsi (hámarki 6 m², hámarksúlf 2,5 metrar), avallir (hámarksúlfar 6 m², smáhúsi), ótöktaglegi (hámarki 1 m²) og skyggi við lónganga.

Hámarksfjöldi íbúða á líði

Hámarksfjöldi íbúða á hvert líð er 2 íbúðir, nema þar sem þegar hafa verið samþykktar fléiri íbúðir.

Óleyflibyggingar

I landupplýsingarnefni Reykjavíkur (LUKR) komu fram byggingar sem ekki hefur verið sútt um byggingarleifir fyrir. Athugasemdir á skilmélatíflina er vísata í þennan kaffi að viðkomandi líðum. Síðkja þarf um byggingarleifir fyrir þessum byggingum og teknar verður aðstæða til þeirra í samræmi við deiliskipulag petta.

Bilaðstæði

I deiliskipulagstíglögðu eru sýnd þau bilaðstæði sem fram koma á samþykktum telkingum og nýum bilaðstæðum batti við framen við nýja byggingarrettli bílgeymu.

Ef loðraháði sekið um bilaðstæði sem heimildir er í deiliskipulagi þarf hinn að greiða allan kosthað vegna framkvæmda í borgarlandi sem ef því mun hijðast.

Gírdingar

Gírdingar má reisa í samræmi við byggingarreglugerð og skal leita samþykks byggingarfulltrúa of gírding er hæri en 1,80 eða nær löðarmörkum en sem svarað heð hennar. Gírding á löðarmörkum bæktuða má ekki vera hæri en 90 cm mæð við frægningu gangstæð. Endurnýjan verðandi gírdinga á löðarmörkum er ekki heimiliðu nema að uppfylltum þessum kröfum.

Eskilegt er að varvæta upprunalegar steyptar gírdingar að góði.

Kváðir

Kváðir munu koma fram á meiliblöðum þar sem við á.



| | |
|--|---|
| | Mörk deiliskipulags |
| | Löðarmörk |
| | Vermund svæðis |
| | Vermund 20.aldar bygginga |
| | Núverandi byggingar, Íbúðarhús |
| | Byggingarrettir B |
| | Húsaðgerð, kjallari - fjöldi hæða - ris |
| | Opíð bilaðstæði á líði |
| | Ný eða breytt bilaðstæði á líði |
| | Innkeyrsla að bakiðum |

Delliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 25.gr. skipulags- og byggingarlagi nr. 73/1997 var samþykkt í

7.juli 2010 og í Borgarráði bann

22.juli 2010

Tillagan var auglýst frá 16.juni 2010 með athugasemda fresti til 4.júni 2010

Auglýsing um gildistöku delliskipulagsins var birt í B-deild

Stjórnartíðinda bann

201-

þóf þrandaðar

Túnin
Reitir: 1.221.3, 1.221