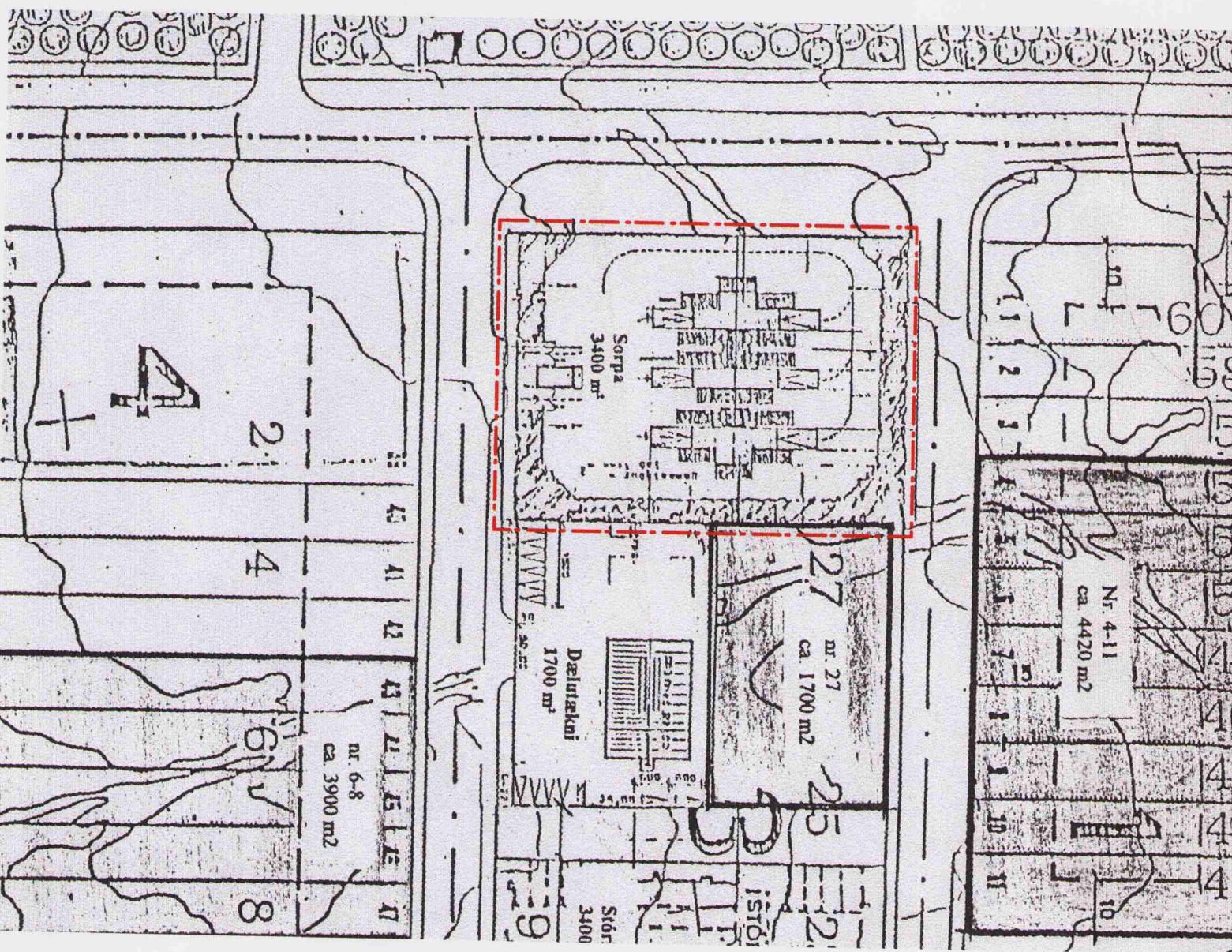
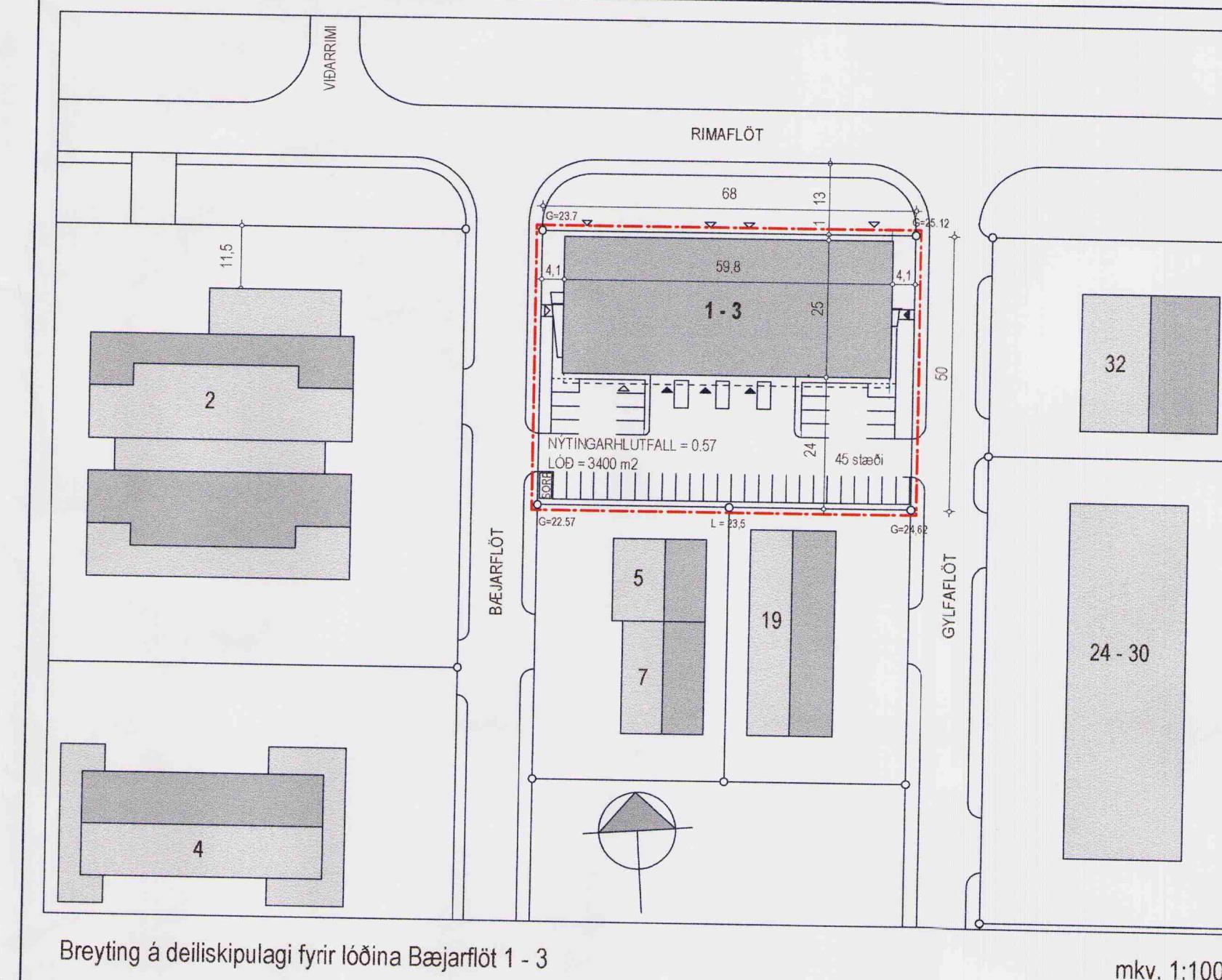


BREYTING Á SAMPYKKTU DEILISKIPULAGI GYLFAFLATAR Á LÓÐINNI BÆJARFLÖT 1 - 3.



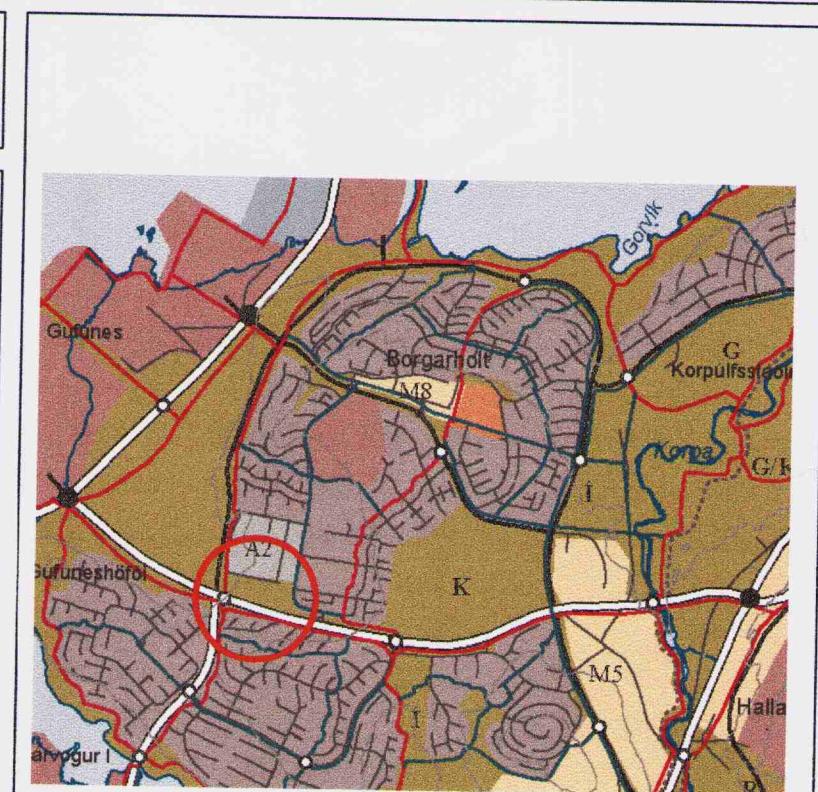
Gildandi deiliskipulag fyrir lóðina Bæjarflöt 1 - 3, samþykkt i borgarráði þann 03.11.1998.

mkv. 1:1000



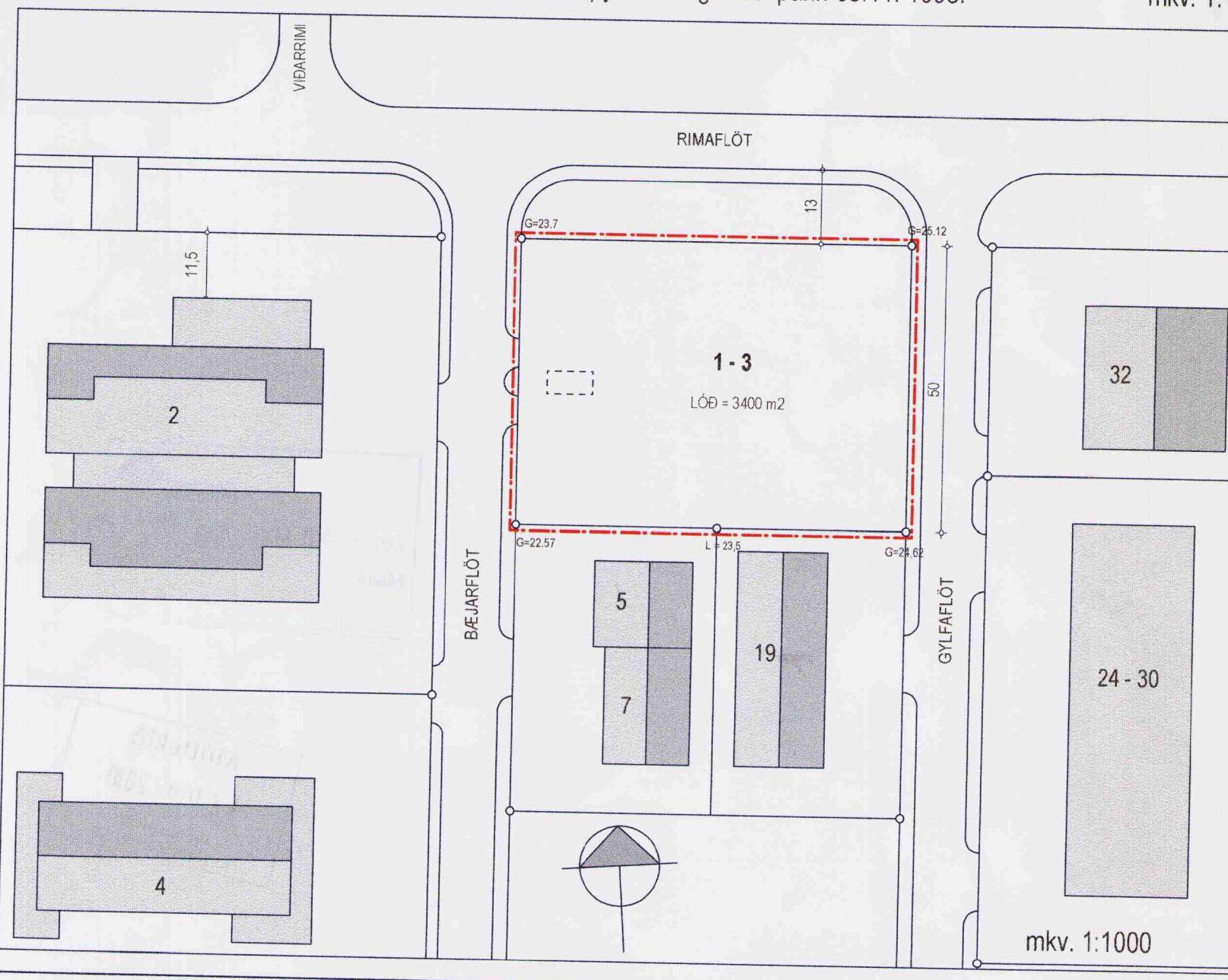
Breyting á deiliskipulagi fyrir lóðina Bæjarflöt 1 - 3

mkv. 1:1000



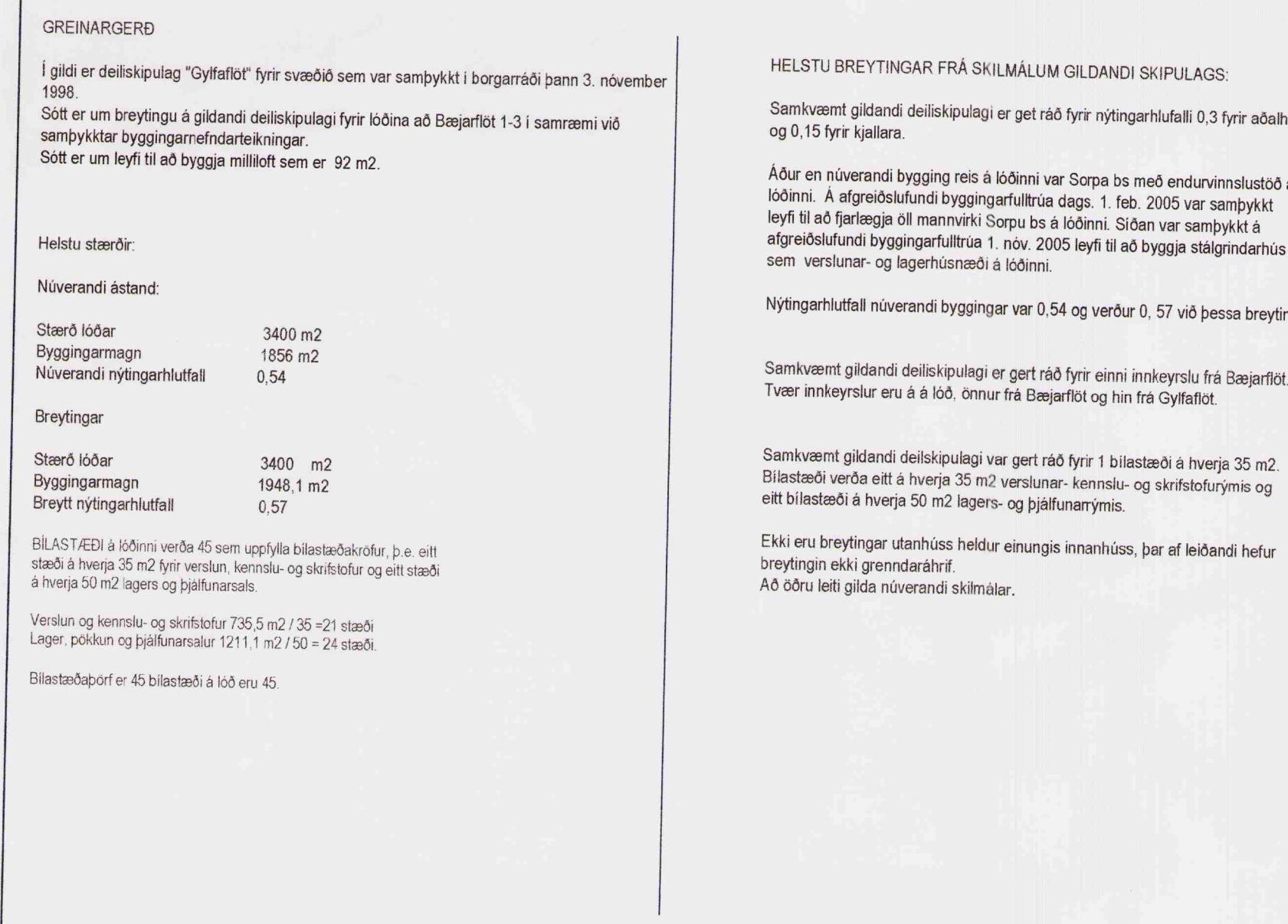
HLUTI AÐALSKIPULAGS 2001 - 2024

- Skýringar:
- MÖRK SKIPULAGSSVÆDIS
- NÜVERANDI BYGGINGAR
- LÓÐAMÖRK



Gildandi deiliskipulag fyrir lóðina Bæjarflöt 1 - 3, samþykkt i borgarráði þann 03.11.1998.

mkv. 1:1000



Breyting á deiliskipulagi fyrir lóðina Bæjarflöt 1 - 3

mkv. 1:1000

GREINARGERD

I gildi er deiliskipulag "Gylfaflot" fyrir svæðið sem var samþykkt i borgarráði þann 3. nóvember 1998.

Sótt er um breytingu á gildandi deiliskipulagi fyrir lóðina að Bæjarflöt 1-3 í samræmi við samþykktar byggingarrefndarteikningar.

Sótt er um leyfi til að byggja milliloft sem er 92 m2.

Helstu stærðir:

Núverandi ástand:

Stærð lóðar	3400 m ²
Byggingarmagn	1856 m ²
Núverandi nýtingarhlutfall	0.54

Breytingar

Stærð lóðar	3400 m ²
Byggingarmagn	1948,1 m ²
Breytt nýtingarhlutfall	0.57

BILASTÆÐI Í lóðinni verða 45 sem uppfylla bilastæðakrófur, þ.e. eitt stæði á hverja 35 m² tvír verslun, kennslu- og skrifstofur og eitt stæði á hverja 50 m² lagers og þjálfunararsals.

Verslun og kennslu- og skrifstofur 735,5 m² / 35 = 21 stæði
Lager, pokkun og þjálfunarsalur 1211,1 m² / 50 = 24 stæði.

Bilastæðapórfur er 45 bilastæði á lóð eru 45.

HELSTU BREYTINGAR FRÁ SKILMÁLUM GILDANDI SKIPULAGS:

Samkvæmt gildandi deiliskipulagi er get ráð fyrir nýtingarhlufalli 0.3 fyrir aðalhæð og 0.15 fyrir kjallara.

Áður en núverandi bygging reis á lóðinni var Sorpa bs með endurvinnslustöð á lóðinni. Afgreislusundi byggingarfultrua dags. 1. feb. 2005 var samþykkt leyfi til að fjarlega óll mannvirk Sorpu bs á lóðinni. Síðan var samþykkt á afgreislusundi byggingarfultrua 1. nov. 2005 leyfi til að byggja stálgrindarhús sem verslunar- og lagerhúsnæði á lóðinni.

Nýtingarhlutfall núverandi byggingar var 0.54 og verður 0.57 við þessa breytingu.

Samkvæmt gildandi deiliskipulagi er gert ráð fyrir einni innkeyrslu frá Bæjarflöt. Tvær innkeyrslur eru á á lóð, onmur frá Bæjarflöt og hin frá Gylfaflot.

Samkvæmt gildandi deiliskipulagi var gert ráð fyrir 1 bilastæði á hverja 35 m². Bilastæði verða eitt á hverja 35 m² verslunar- kennslu- og skrifstofurumis og eitt bilastæði á hverja 50 m² lagers- og þjálfunarsýmis.

Ekkí eru breytingar utanhus heldur einungis innanhúss, þar af leiðandi hefur breytingin ekki grenndaráhrif. Að öðru leiti gilda núverandi skilmálar.

Deiliskipulagsbreyting þessi, sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 26. gr. skipulags- og byggingarlagla nr. 73/1997, var samþykkt í/a skipulagsráði þann 31. mars 2010.

Breytingin var ekki grenndarkynnt þar sem hún varðaði ekki hagsmuni annarra en umsækjanda og Reykjavíkborgar.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 2010.

Borgarsjóður tekur a sér a bæta það ljón sem einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytingu þessa.

(P) - Ólafur

BÆJARFLÖT 1 - 3 REYKJAVÍK		
deiliskipulag	no	0
Deiliskipulagsbreyting	kvarði	1:1000
dags.	breytt	
mars 2010	17. maí 2010 - breytingar í samr. við athugas. Skipulagsstofnunar	
teiknistofa	GINGI	Garðastræti 17 gingi11@internet.is
arkitektar fai	Gunnlaugur Björn Jónsson	kt. 110254-3349 simi 6976984