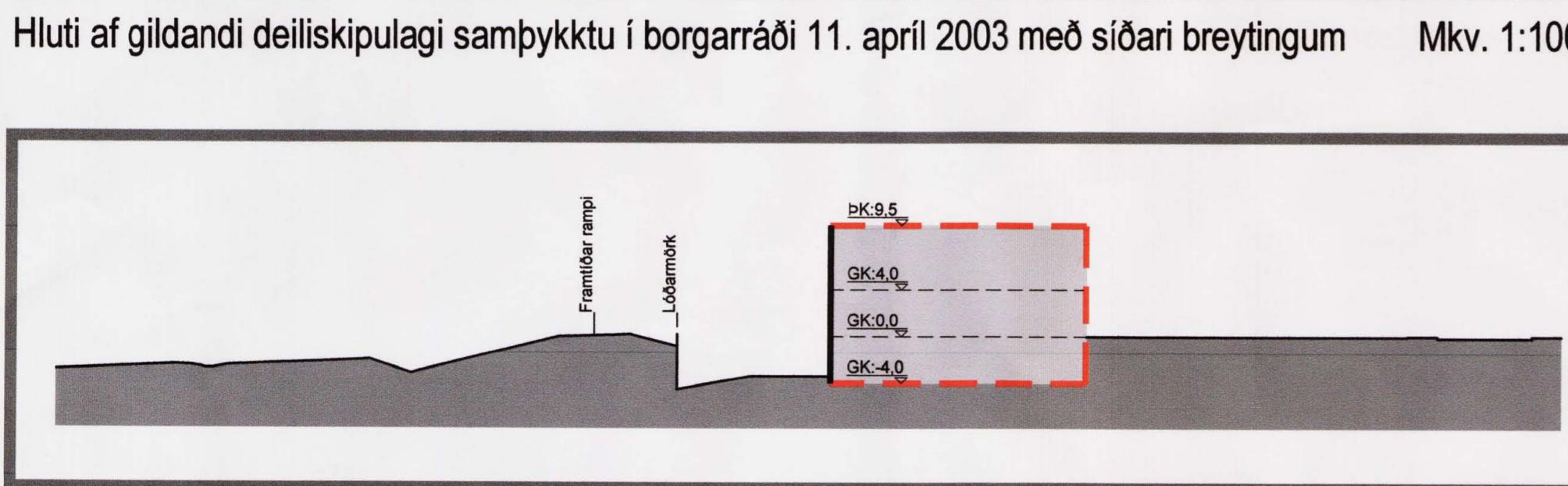
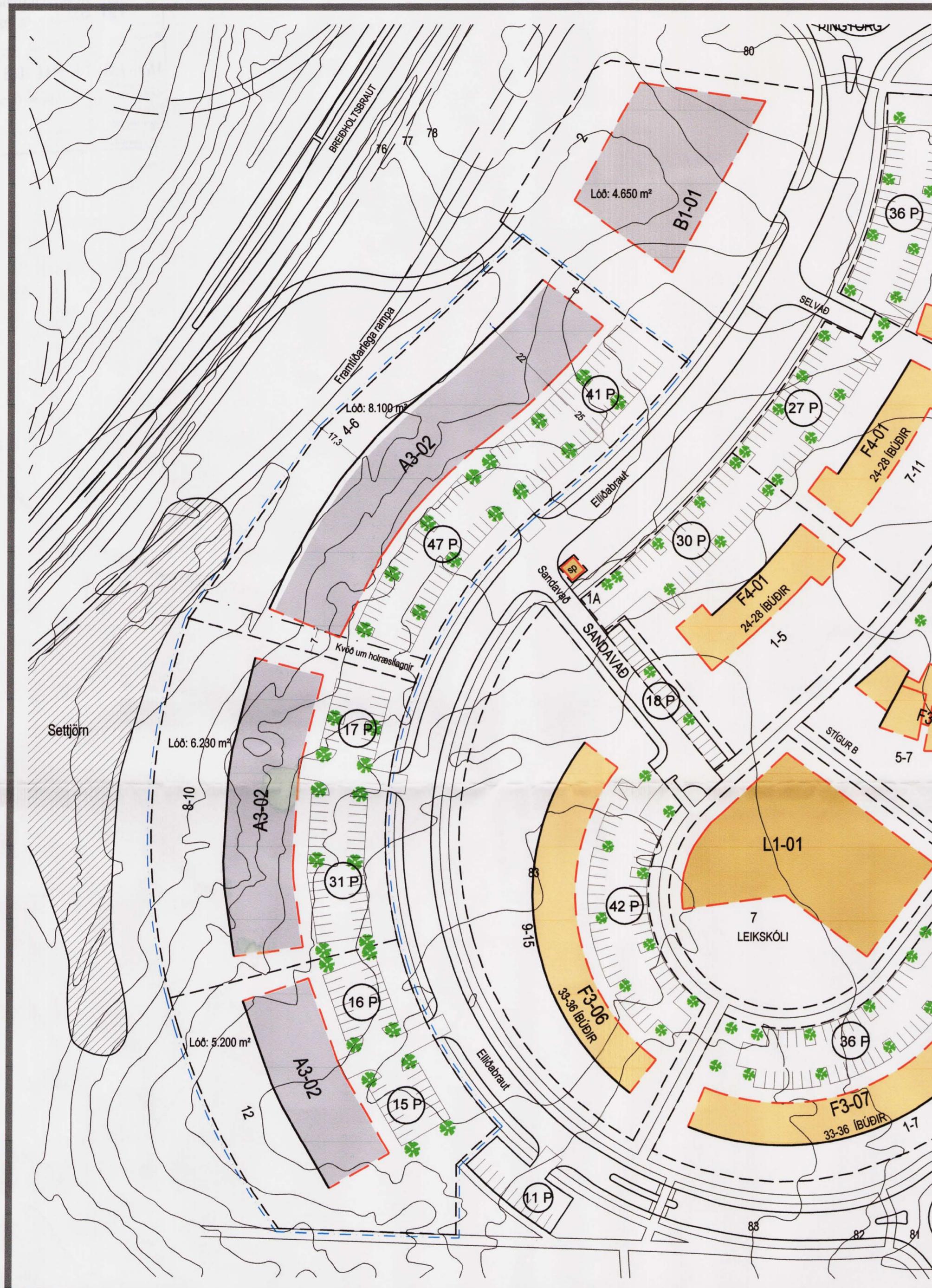


Reykjavíkurborg - Norðlingaholt - Elliðabraut 4-12



Sneiðing

Plot: 16.5.2008 21:55:12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

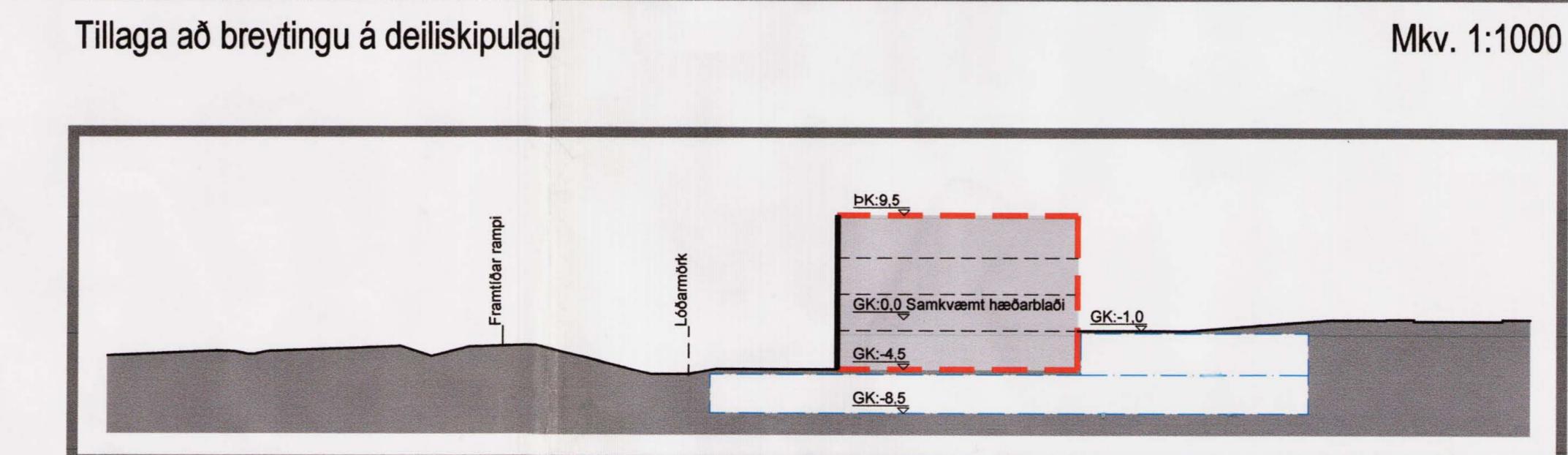
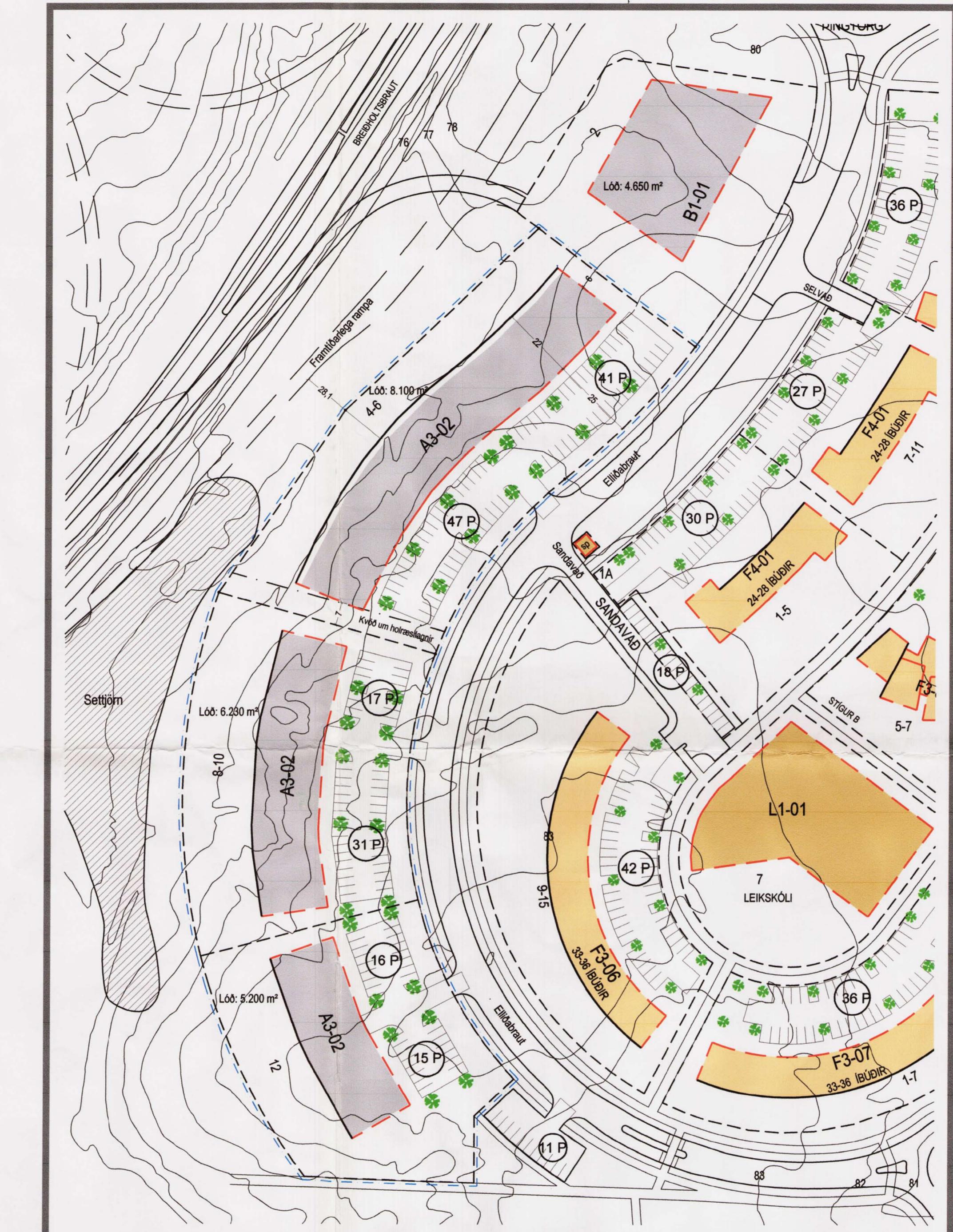
11

12

13

C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16



Sneiðing

Plot: 16.5.2008 21:55:12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

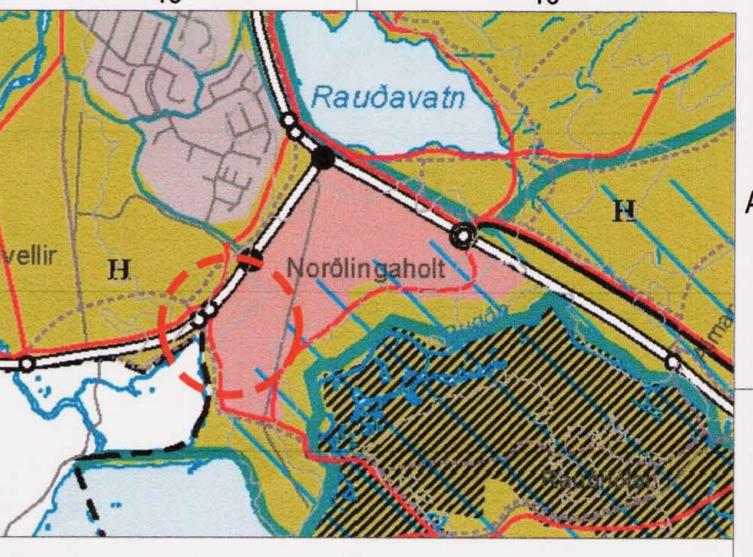
10

11

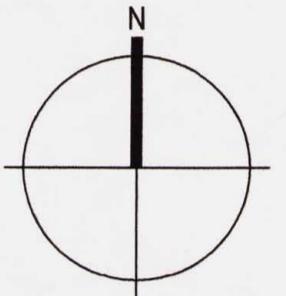
12

C

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16



Hluti af aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024



TÁKN

Skýringar

- Mórk breytingar
- Löðarmörk
- Bundin byggingarlinna
- Byggingarreitur
- Bilageymsla neðanjarðar
- Bilastaði
- P

BREYTING

- Breyting Dagsætning Teiknað Yfirlit
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

Graingerð

I gildi er deiliskipulag Reykjavíkurborg - Norðlingaholt - Elliðabraut 4-12 samþykkt í borgarráði þann 11. apríl 2003 ásamt síðari breytingum. Deiliskipulagssúpráttunum sýnir framtíðarlega rampans, vestan löðarinnar, sem unnnin var í samræði við SV-svæði Vegagerðarinnar. Tillagan til breytingu á deiliskipulagi nær yfir löðinnar Elliðabraut 4-12 og felur hún í sér heimild að auka byggingamagnan á hvert löð með því að auka við haðarfljóta úr eins til priggja heðna í eins til fíggjuna heðna þar sem aðstæður leyfa, þó þannig að hærmarkið húsa far ekki upptyr samþykkt haðarski. Fíggjum heðna felur i sér breytingu á salarhaðnum samþykktu skilmálum á 3,5-4,0 m til 3,3 m samkvæmt byggingarreglugerð gr.74:1. Ennfremur að óflikkot óvaldiningangsháðar verði laukkaður frá gefum göftkóta haðarblads. Haðarbljóti sem snýr að Elliðabraut verði aldeiri meiri en þrjár haðir. Tillagan gerir ennfremur ráð fyrir heimild að byggja blakjallalla undir kjallarhað húsa til að uppfylla kröfur um bilastæði.

Götuheiti	Háskerðir	Fjöldi haða	Stærð haðar	Hámarksáhrif	Nhl. löðar án fj. bílast. 4	Nhl. löðar án bílag.
Elliðabraut 4-6	Ahv. þjón.hánsedi	2-3	8.100	5.670	0,7	88
Elliðabraut 8-10	Ahv. þjón.hánsedi	2-3	6.230	5.100	0,8	47
Elliðabraut 12	Ahv. þjón.hánsedi	2-3	5.200	4.000	0,8	31
<hr/>						
Breyting á skipulagsskilmálum						
Elliðabraut 4-6	Ahv. þjón.hánsedi	3-4	8.100	7.800	0,98	88
Elliðabraut 8-10	Ahv. þjón.hánsedi	3-4	6.230	6.100	0,98	47
Elliðabraut 12	Ahv. þjón.hánsedi	3-4	5.200	5.050	0,97	31

Gildandi skipulagsskilmálar

14 ATVINNUHÚSNÆÐI ATVINNUSVÆÐI.
14.1 Almenn atrið fyrir A3-02. Elliðabraut 4-12

Húsagerð:
Um er að reða eins til fíggjura heðna húsa fyrir fjölbært starfsemi. Auk þess sem hér stendur, er vísad til sameiginlegra ákvæða.

Hönum húsa og löð:
Avinnumuhús eru á tvínum haðum með möguleiki að 3. haðinni á húta byggingarinnar. Vegna nálegðar við ibúarbyggð, og þar sem aðkomma ibúarbyggðarnar eru í gegnum atvinnusvæðin, er krafst metnaðarfullar hönnunar á vökumandi atvinnusnæði. Kvóð er um óþáttupráttum fylgi sérteikningir af skipulagi löðar. Kvóð er um grðurstæðingun á 15% af flatarmálum löða. Vegna hljóivistarmala er kvóð um að vegur risi í bundinni byggingarlinnu meðfram tengibrattur í 5 metra flöt (halli 1:50) eða einháli. Fordist skal þakfrágang út fyrir bundna byggingarlinnu. Hámarksþóti þáks þróu haðar er 93,5. Sókn landhalla er óhjákvæmilegt að fyrsta haði sé tilbúgrafin að sunnanverðu.

Haðarbljóti og pök:
Haðar húsa skal miða við göftkóta aðkomuháðar (GK). Salarhæð er 3,5-4,0 sjáð heðabíóli og skýringar- og skilmálateikningu. Þók skulu vera fólk með húsinum verá íslenskum. Fjöldi bilastaða við húsið er leitbeinandi. Heimil er að fólk bilastæðum á tök miðað við sýndan fjöldi á deiliskipulagssúpráttu / maibiliði. Við fulla nýlignu byggingamagns er óhjákvæmilegt að bilastæðum verði komið fyrir í nedanjarðar bilageymslum. Óheimil er að staðfesti bilastaði að norðanverðu við löðir A3-01 og A3-02 eða við bundna byggingarlinnu. Bílskýli meðfram món er leyflig. Heimil er að lata bilageymslu n. 2,0 m frá löðarmörku nedanjarðar.

14.5 Atvinnuhúsnæði / þjónustuhús A3-02. Elliðabraut 4-12.

Aðkomar og löð:
Löðinmar eru þjón. Aðkomar er frá safngótu hverfisins. Löðunum hallar u.p.b. 4 metra til vesturs. Hámarksstærðir húsa eru 4000-5670 m².

Húsaháðir og pök:
Húsið skal miða við göftkóta aðkomuháðar (GK). Salarhæð er 3,4-4,0 sjáð heðabíóli og skýringar- og skilmálateikningu. Þók skulu vera fólk með húsinum verá íslenskum. Fjöldi bilastaða við húsið er leitbeinandi. Heimil er að fólk bilastæðum á tök miðað við sýndan fjöldi á skipulagsskilmálum.

Legifleyti:

Legifleyti er að byggja tveir haðir aðeins kjarlalla. En að vestanverðu fóllar þrjár haðir, vegna landhalla. Þók skal vera flatt eða einháli.

Hönum:

Mannvirkni er á áberandi stað. Krafist er metnaðarfullar hönnunar.

Breyting á skipulagsskilmálum

14 ATVINNUHÚSNÆÐI ATVINNUSVÆÐI.
14.1 Almenn atrið fyrir A3-02. Elliðabraut 4-12

Húsagerð:
Um er að reða eins til fíggjura heðna fyrir fjölbært starfsemi þar sem aðstæður leyfa. Auk þess sem hér stendur, er vísad til sameiginlegra ákvæða.

Hönum húsa og löð:
Avinnumuhús eru á 3-4 haðum. Vegna nálegðar við ibúarbyggð, og þar sem aðkomma ibúarbyggðarnar eru í gegnum atvinnusvæðin, er krafst metnaðarfullar hönnunar á vökumandi atvinnusnæði. Kvóð er um grðurstæðingun á 15% af flatarmálum löða. Vegna hljóivistarmala er kvóð um að vegur risi í bundinni byggingarlinnu meðfram tengibrattur í 5 metra flöt (halli 1:50) eða einháli. Fordist skal þakfrágang út fyrir bundna byggingarlinnu. Hámarksþóti þáks þróu haðar er 93,5. Sókn landhalla er óhjákvæmilegt að fyrsta haði sé tilbúgrafin að sunnan og vestanverðu.

Bilageymslur og bilastaði:
Bilastaði við húsinum verá eitt stað fyrir hverja 35 m² byggða og eitt stað fyrir hverja 50 m² í lagarhúsnæði nemur annars sé getið í sérkvæðum. Fjöldi bilastaða við húsið löð er leitbeinandi. Heimil er að fólk bilastæðum verði komið fyrir í nedanjarðar bilageymslum. Bílskýli meðfram món er leyflig. Heimil er að lata bilageymslu n. 2,0 m frá löðarmörku nedanjarðar.

14.5 Atvinnuhúsnæði / þjónustuhús A3-02. Elliðabraut 4-12.

Löðinmar eru þjón. Aðkomar er frá safngótu hverfisins. Löðunum hallar u.p.b. 4 metra til vesturs. Hámarksstærðir húsa eru 5.050-7.900 m².

Húsaháðir og pök:
Húsið skal miða við göftkóta aðkomuháðar (GK). Salarhæð er 3,4-4,0 sjáð heðabíóli og skýringar- og skilmálateikningu. Þók skulu vera fólk með húsinum verá íslenskum. Fjöldi bilastaða með tilbúgrafi í hljómanum meðfram Breidholtsbraut.

Legifleyti:

Legifleyti er að byggja 3-4 haðir að bilakjallalla þar sem aðstæður leyfa. Þók skal vera flatt eða einháli.

Hönum:

Mannvirkni er á áberandi stað. Krafist er metnaðarfullar hönnunar.

Vegagerð

Deiliskipulagssúpráttun sýnir framtíðarlega rampans, vestan löðarinnar, sem unnnin var í samræði við SV-svæði Vegagerðarinnar.

Gögj:

Gögj þar að lítandi húsa þegar verði send til SV-svæðis Vegagerðarinnar.

Delliskipulagssúpráttun sýnir framtíðarlega rampans, vestan löðarinnar, sem unnnin var í samræði við SV-svæði Vegagerðarinnar.

embaft. skipul. sij. þann 15. ágúst 2008.

Tillagan var auglýst frá 25. júní 2008.

með athugasemdstífi til 6. ágúst 2008.

Auglysing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild Stjórnartíðindu þann 2008.

Verknúmer: 08027BD Verkefnastjóri: RCM

Hönnun: KR Teiknað: RCM

Yfirlitardó: KR Sampykkt: Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.

Mælikvarði: 1:500, 1:1000 Dagsetning: 14.05.2008

Skrá: 08027BD-U101.dwg Bláð: U101

KRark

Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.
Suburðursbraut 4a - 3-háð, 108 Reykjavík, Iceland
S. 564.2255, Fax. 544.4225
Kt. 581298.3599 | www.krark.is krark@krark.is

Elliðabraut 4-12

Reykjavík

Tillaga að breytingu á deiliskipulagi