07.04.2006 BREYTING Á DEILISKIPULAGSUPPDRÆTTI 1:2000

Almannadalur - deiliskipulag
Greinargerð og skilmálar

1 FORSENDUR

1.1 Markmið

Markmið með skipulagsinu er að skapa aðstöðu til áframhaldandi uppbyggingar hestamennsku í Reykjavík, og marta brýnni þörf á byggingarsvæðum fyrir hesthús og athafnasvæði fyrir hestamenn, í samræmi við rammaskipulag sem gert hefur verið fyrir hesthúsabyggð á Hólmsheiði, (sjá meðfylgjandi fylgiskjal 1.)
Deiliskipulag þetta er fyrsti hluti hesthúsasvæðis sem afmarkast í rammaskipulaginu.

1.2 Afmörkun skipulagssvæðis

Í Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024 er svæðið skilgreint sem opið svæði til sérstakra nota og merkt sem hesthúsabyggð. Í Aðalskipulaginu er gert ráð fyrir nýjum tengivegi frá Suðurlandsvegi að svæðinu og áfram til austurs að nýjum tengivegi sem liggur til norðurs að Reynisvatnsheiði. Einnig er gert ráð fyrir stofnstíg meðfram tengivegunum til austurs.
Í gildi er deiliskipulag fyrir Fjárborg dags. 1. júní 1988. Búið er að úthluta fyrsta áfanga A- og B-gatna sem nýmæst innan 5 ha lands sem Fjárborg hefur haft samning um.
Gert er ráð fyrir að núverandi deiliskipulag Fjárborgar falli úr gildi við gildistöku þessa skipulags, kenni við Almannadal.
Deiliskipulagssvæðið fyrir Almannadal afmarkast af Suðurlandsvegi í suðri og mógangsgangnu í Almannadal í vestri. Reiðvinn nær austúr fyrir núverandi byggð í Fjárborg.
Norðurmörkin eru á Hólmsheiði norðan við fyrirhugað beitarhólf. Skipulagsmörkin eru jafnframt mörk athafnasvæðis hestamanna
Skipulagssvæðinu í heild er tæpir 53 ha að flatarmáli, þar af eru um 13 ha nýj byggingarsvæði. Innan skipulagssvæðisins er núverandi byggð í Fjárborg, beitarhólf og mógötur umhverfis byggðina á Hólmsheiði.
Hestaðjöldi í hverfinu er áætlaður um 1400 hestar, að frátöldum hestum á Fjárborgarsvæðinu, en samtals gæti hverfið rúmað 2200-2400 hesta.

1.3 Vatnsvernd

Skipulagssvæðið er á fjarsvæði B á vatnsverndarsvæði höfuðborgarsvæðisins.
Í Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024 kafla 3.1.15 er kveðið á um að á fjarsvæði B þurfi, samkvæmt reglugerð, sambykki umhverfis- og heilbrigðisnefndar fyrir:
- Lagningu bundins slitlags á vegi og allar aðrar framkvæmdir þar sem rotuð er olía af eintveiju tagi.
- Nákhúsum, hlöðum og mjólkrúm.
- Framkvæmu upprgraðslu og rækturn.
- Staðsetningu á mengandi starfsemi.

Óheimilt er að flytja úrgang inn á svæðin til geymslu eða förgunar
Haft var samráð við Umhverfis- og heilbrigðisstofu varðandi útfærslur á taðþróm, en allt skólp og frárennsli verður tengt lagnakerfi borgarinnar.

1.4 Fjárborg

Byggðin í Fjárborg er upprunalega skipulögð fyrir Fjáreigendafélaga Reykjavíkur fyrir fjárhús. Enn eru um 180 kindur í Fjárborg en voru 1200 þegar flestar voru.
Hestahald í Fjárborg fer stöðugt vaxandi og mótast endurnýjun á svæðinu við það.
Áætlaður hestaðjöldi í Fjárborg fullbyggðri er á bilinu 800-1000.
Gert er ráð fyrir að hverfið haldi sér sem hóseigendafélag undir forsæti Fjáreigendafélaga Reykjavíkur en falkur þó inn í heildarskipulag í Almannadal og rýtóti sameiginlegrar félagsaðstöðu, enda sé svæðið í heild reitið á einum félagsgrunni.

2 GREINING SVÆÐISINS

2.1 Landslag og veðurfar

Almannadalur er hluti af mógangsþrengsum sem myndar mjóg greinileg skil í landslagínu við vesturmörk skipulagssreitsins. Í suðvesturhorni reitsins er hraðarnunur í sprungunni á bilinu 7-12m. Norðan til á skipulagssvæðinu verða skilin við Almannadal ókleyfnari og hallar landinu þar jafnari upp á hóðina.
Á milli Almannadals og Fjárborgar er um 300m breitt svæði sem hentar vel fyrir hesthúsabyggð.
Landhallí á þessu svæði er mismunandi, allt frá flötu landi upp í breiktur 1:5.
Í mógi byggðarsvæðinu er áberandi lægðarstrag.
Landhæð í SV-horni byggingarsvæðisins er 90m y.s., en hólsamir vestan í Fjárborgná upp í 112m y.s. og mynda skil á milli byggðarsvæðisins.
Austan- og suðuraustanáttir eru ríkjandi vindáttir á svæðinu en að sögn staðkunnugra eru veðrsu skafrenningsáttirnar norðaustlægar. Mælingar sýna að úrkoma er meiri þarna en t.d við Veðurstofuna á Bústaðavegi og þar sem meðalhiti er eilítið lægri, eru snjóalög meiri.
Á tímabilinu 1961-80 mældist 4-9sm meiri snjókyðkt við Hólm en við Veðurstofuna.

2.2 Gróðurfar

Á svæðinu skiptast á klapparholt á hæstu hæðunum og mosa- og fýrgjávaxnar lægðir, en inn á milli eru óróka melkollar.
Tallvert er eilítið af kjóplu á svæðinu.
Á Hólmsheiði vex sjóg skógur sem mest hvelja ár verður meira áberandi í landslagínu. Innan svæðisins er á nokkrum stöðum áðlæpur trjágróður. Þar mest á staðfarm, birki og víðiþagurinn en einig er af fíma blágresi, lerki o.fl. tegundir. Stór hluti af núverandi gróðri er vel fyllgrónlegur og má nota til fegnunar og skjólmyndunar annars staðar á svæðinu.

2.3 Fornleifar

Samkvæmt Fornleifaskrá Reykjavíkur 1995 (Skýrslur Árbæjarsafns XLVI), eru ekki skráðar fornleifar á deiliskipulagssvæðinu né Almannadal. Gerð hefur verið fornleifaúttekt á svæðinu og samkvæmt henni er gömul gata í svokölluðum Vegbrekkum (skráning: Hólmur 181149-213-32 Vegur-gata). Tekið hefur verið tillit til legu hennar í skipulaginu.

3 SKIPULAGIÐ

3.1 Almenn aðstaða

3.1.1 Sameiginleg hestaþróttra- og dýrasýningarvöll

Tillagan gerir ráð fyrir að í langtíma miðsvæðis verði 300m gæðingavöllur fyrir hestaþróttir sem tengist miðlæð sem jafnframt má nýta sem 250m beina skeiðbraut. Gæðingavöllurinn er á sérstaki lóð sem vökumandi hestamannafélag mun hafa yfirráð yfir. Einnig er gert ráð fyrir miðsvæðinu, félagsheimili og 60kom samegingiðegum þórfum, svo sem tamningagerðum og hringgerðum ásamt gestagerði við miðskemmuna. Miðsvæðið opnast upp í Almannadal og heðlina til norðurs en einnig er vel opið til suðurs.
Tillagan gerir ráð fyrir að hæstu hólar og bröttustu brekkurnar verði áframmi dýrasýningarvöll, grónar svæðar sem myrda skjól og rýmd innan hesthúsabyggðarinnar.

3.1.2 Reiðskemma, félagsaðstaða og vallarhús

Í tengslum við gæðingavöllinn er gert ráð fyrir félagsaðstöðu og reiðskemmu fyrir æfingar og minniháttar atburði.
Stærðir lóð er sýndgrend utan um miðskemmuna tæplega 7000m2 og byggingarreitur skemmunnar er 1600m2. Kvóði er um 36 bílastæði en gert er ráð fyrir að stæðum á skólgæðinu til þess að ama eftirspurn vð hugsanlegar sýningar og sem kemustæði meðan á sýningum stendur.
Gert er ráð fyrir félagsaðstöðu í skemmunni.
Landhæð við skemmuna, þar sem nóð er í þegnum hana verður að vera í sómu hæð og gólfið.
Á vallarsvæðinu er ermarkaður reitur fyrir vallarhús, sem ætlað er sýðmæðnum kappkeðja og öðru starfláði sem tengist sýkium atburðum.

3.1.3 Gámastæði

Á hverinur stóðum á svæðinu er gert ráð fyrir nuslagámum fyrir losun á almennum úrgangi, óðsum og nýlluplasti. Gámasvæðin eru staðsett þannig að þau séu í aðkteari leið frá hverfunum, annars vegar í austurhlíðanum og hins vegar við hverfið vestast á svæðinu.

3.1.4 Beitarhólf

Gert er ráð fyrir um 2,5 ha alþjóðu beitarhólf í heðlinni norðan við Fjárborg.

3.2 Hesthúsabyggð

3.2.1 Fjárborg

Á Fjárborgarsvæðinu eru rookiræar lóðir olbyggðar skv. eldra skipulagi.
Deiliskipulagið gerir ráð fyrir því að núverandi fyrirkomulag verði óbreytt í grundvallaratriðum þannig að núverandi byggð rúmist innan þess. Skipulagið gerir þó ráð fyrir að hálfa út úr eldra skipulagi þéjar lóðir, sökum mikils bratta í landinu, enda verði unnt að úthluta óðrum lóðum á hæpkleyri stöðum.
Í skilmálum eru staðfæst- og hæðarmörk húsa skilgreind og ennfremur eru dregnar skýjaðar línur varðandi fyrirkomulag taðþróa.

3.2.2 Ný hesthúsabyggð

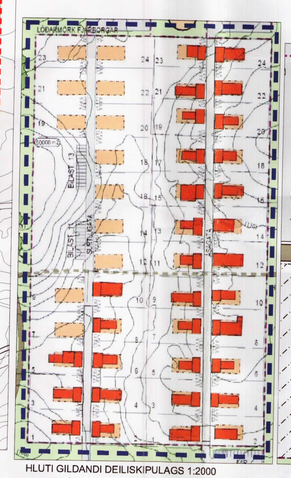
Hin nýja byggð sunnan og austan við Fjárborg ráðast í skipulagðum kóðsum umhverfis miðsvæðið.
Með núðurðhúm hesthúsa og gerða er leitast við að mynda hæfilega stórar félagslegar einingar.
Hesthúsin mynda fjögurra húsa þyrpingu umhverfis hvert hestagerði og afmarka það á 3 vegu, þ.e. 2 hús mynda hvort sína hliðina en 2 stytir hús mynda þriðju hliðina. Þau hús eru í beinu framhaldi hvort af öðru en taðþróarrými á milli.
Á hverri lóð er þyrping fjögurra húsa ásamt loftunarþarfum, taðþróm, sólgum, aðkeyrslukóði að hlóðum og taðþróm, bílastæðum og svæði til að athafnagi. Fjárlagð frá hlóð að Árkönnuðrkum er 4m þannig að á milli húsa verða 8m.
Milli gerðanna eru kvaðir um 6m breiða stíga sem tengjast inn á endbólgarnæð.
Þyrpingarnar falla saman og mynda klasa. Bakstð á milli þyrpingarnna, eru bílastæði og aðkomuleiðir að hlóðum.
Gert er ráð fyrir því að hvert lóð sé skipt í sérhlutu sem má yfir hvert einstakt hús ásamt tilheyrandi gerði og aðkomuleiðum.
Slíkir sérhlutar lóða eru samegin réttharfs í vökumandi húsi og hafa þeir allan veg og vanda af þeim. Óheimilt er að hindra umferð um eða gæða aðra hluta lóðarinnar en gerðið.
Hesthúsin eru húsakerfar sem hægt er að skipta í mismunandi stórar einingar sem úthluta má hverri fyrir sig eða nokkrum saman samkvæmt nánari ákvðrðun.
Um er að ræða hver breiddir á húsum annarsvegar 12m og hins vegar 8,5m og er það bundið í skipulaginu hvar hvor gerð er staðsett.
Vegna landhalla getur þurft að staðla húsin í lengdarátt og verða gólfhæðir gefnar upp á hæðarblaði fyrir hvern gólfflöt fyrir sig.

Þyrpingarnar eru hvenns konar.
Annars vegar er mjóri gerð af húsum (8,5x 30m) og með þeim hvó stutt hús í stærðinni 12x17,5m með 6m millibil fyrir taðþró.
Hins vegar er breiðari gerðin (12x30m) og með þeim hvó stytti hús í stærðinni12x21m með 6m millibil fyrir taðþró

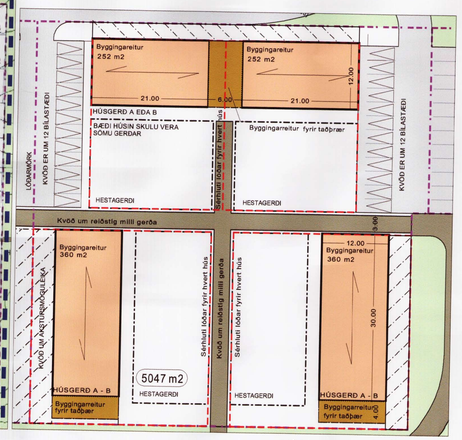
Mjóri hesthúsin (8,5m) eru hugsuð sem ein eining eða skipt í tvennt. Þar er reiknað með tóðurgangi eftir endilöngu húsinu og stur beggja vegna.
Hámarksfjöldi hesta í slíku húsi er 45.
Breiðari húsin (12m) er hægt að innrétta á fleki en einn veg, þ.mst með hlóðuplássi eftir endilöngu húsinu eða þvert í gegn, inn á milli eininga.
Mínnsta húsaeining sem hægt er að úthluta er tæpir 4,38x12m anfluð fyrir 6 hesta.
Lengstu húsin rúma 7 sláar einingar eða 42 hesta samtals.

Gert er ráð fyrir að kaffiaðstöðu og snyrting geti verið í hverri sjálfstæðri hesthúseaeiningu og í breiðari húsunum er séð fyrir því að kaffiaðstöðu og tilheyrandi rýmni geti verið á efri hæð þar sem hlóð er hæst. Mógulegt er að byggja hlóð með þeim hætti að úr gluggum kaffiaðstöðu sjáist til í vökumandi gerði.
Í hverju húsi skal geymskurýmni fyrir hey vera a.m.k. sem svarar einni stóri rúllu 300kg, eða um 2,30 m3 fyrir hverja 3 hesta.
Óheimilt er að geyma hey, spæni og annað þesshátttar utandyra.

Um réttindi og skyldur eigenda (kóðarhafa) gilda reglur fjáleigarmálslaganna nr 26/1994 með síðari breytingum.



HLUTI GILDANDI DEILISKIPULAGS 1:2000
SAMÞY. Í SKIPULAGS OG BYGGINGANEFND 23.09.2003
ÓÐLAST GILDI 13.11.2003



HÚSAÞYRPING Á LÓÐ 1:500

Almannadalur - deiliskipulagsbreyting
07.04.2006

Inngangur:
Núgildandi deiliskipulag var sambykkt í skipulags og byggingarnefnd 23.09.2003 og óðlast gildi 13.11.2003.
Lagðar eru til breytingar á lóðaskipan og byggingarmagni innan byggingarreits á svæði Fjárborgar.

Breytingar felast í eftirfarandi:

1. Byggingarreitur við Suðurlagðtu 19 hefur verið færður til um 3m til norðurs skv. ósk eiganda. Lóð nr 11 við Suðurlagðtu, sem áður var búið að taka út, er tekin inn aftur.
Bílastæðum á milli þessara lóða eru fæð til og þeim fækkað úr 24 stæðum í 18 stæði.

2. Meiri breiðd á hesthúsi má nú vera 10m í stað 8,5, sem er heildarbreiðd byggingarreits.
Vegghæð 3m og þakhalli 15° er sá sami og á eldri tillögu, en mænishæð hækkar sem því nemur úr 4,10 í 4,30. Hlaðan úr við götu hækkar sem því einnig um 20cm, þ.e vegghæð verður 4,70 og mænishæð 5,50.

3.3 Umferð

3.3.1 Vegakerfi

Frá miðlægum gatnamótum sem áðurtöð eru suð-vestan við skipulagssvæðið er fyrirhugaður aðkomuvegur yfir Almannadal og í svelg upp að Fjárborg.

Frá Almannadal er gert ráð fyrir að vegurinn hækki upp í brekkuna til að draga úr halla og til að gæra nýja tengingu mógulega fyrir vestastu hósaþyrpingunna.
Aðaðkomuvegurinn endar við miðhóll og félagsheimilí á miðsvæðinu.
Frá aðkomuvegi liggja stýrtri hlóðarvegir upp í Fjárborg og að ný bílastæðum við hesthúsaþyrpingarnar.
Gert er ráð fyrir nokkurri tilfærslu á aðkomuvegi að Fjárborg.
Reykjávíkurborg sér um alla vega- og slóðagerð að lóðarmörkum hesthúsa. Reikknað er með bundnu slitlagi á bílvegum að fengnu samþykki heilbrigðisnefndar. / Fjárborg verður þó áfram malavegur þar sem ekki er unnt að áðgrenna umferð akandi og riðandi manna.

3.3.2 Bílastæði

Bílastæðin eru samegínleg og eru þau við hlóðar og á milli klasanna næst aðkomugötum. Bílastæðafjöldinn er í samræmi við þá regla að 1 stæði sé fyrir hverja 50m2 í húsi. Þannig verða kvaðir þmist 9 eða 12 bílastæði fyrir hverja lóð, allt eftir stærð húsanna. Frá bílastæðum er kvóð um samegínlegaa aðfarna leið að hlóðum.
Á Fjárborgarsvæði er miðnað með 4 bílastæðum á hverri lóð, miðað við fullbyrða byggingarheimild.

3.3.3 Kerrustæði

Gert er ráð fyrir samegínlegum kerrustæðum við enda hverrar götu í tengslum við bílastæðin. Kerrustæðin eru utan lóðarmarka, á samegínlegu félagssvæði, og er gert þvera og umsýsla í hóndum félagsins.

3.3.4 Reiðleiðir

Vegakerfið og fyrirkomulag byggingu auðveldar mjög aðgrenningu á reiðleiðum og aðeðfum eins og stefnir er að í forðign að skipulagi. Frá óðum hesthúsunum er kvóð um reiðleiðir milli gerða, þannig að að unnt verði að komast beint inn á reiðleið án þess að fara yfir akveg. Reiðleiðir hverfisins tengjast enn stærra neti reiðleiða á Hólmsheiði, Heðmörk og leðum að óðum hesthúsaðvarfum. Skipulagið gerir ráð fyrir undirgöngum eða brú / framhaldi af núverandi undirgöngum undir Suðurlandsveg, þar sem reiðleiðin í Almannadal og aðkomuvegurinn skerast.

3.3.5 Göngusvæði

Samkvæmt tillögu að aðalskipulagi er gert ráð fyrir sófrostíg meðfram nýjga tengivegínum. Deiliskipulagið gerir ráð fyrir göngu- og hjólaleðum meðfram aðkomuvegi að byggðinni.

4 BYGGINGARSKILMÁLAR

4.1 Almennt

Skilmálarnir eiga við byggingar á Fjárborgar- og Almannadalssvæðinu.
Stærð og umfang núverandi bygginga (í Fjárborg) fellur innan ramma skilmálanna.
Skilmálarnir miða að því að byggingar verði með einfóldu sniði og að þær mynd samstæða heild.
Byggingar skulu byggðar í samræmi við skipulagsuppdrætti, mæli- og hæðarblöð, skilmála þessa og skýringarmynda sem þeim fylgja.
Skipulag hesthúsanna skal uppfylla reglugerð nr. 132/1999 um aðbúnað og heilbrigðisefltirlit hrossa, ásamt viðauka í um básastærð og loftræstingu í hesthúsum.
Loftunarlúðum á þaki og þakgluggum skal raðað með skipulagum hætti.

4.2 Losun taðs og mengunarvarnir

Þar sem skipulagsreiturin er á fjarsvæði B vatnsverndar höfuðborgarsvæðisins, er lögð rík áhersla á að lágmarka hættu á mengun vatnsbóla og annarra vatnsæðakerfa sem kosun taðs og annars úrgangs.
Taðþrær skulu gerðar samkvæmt ákvæði 4. greinar í "Samþykkt um hesthús og hesthúsa-hverfi í Reykjavík", nr. 847/1999.
Athuga skal þó, að sé skipulag hesthúsanna með þeim hætti að taðið sé mokað beint á flutningstæki (vélmokaði), er ekki þörf á taðþró, en þó er ekki leyfilegt að nýja byggingarmeti taðgróa undir annað.
Í hesthúsum við Almannadal er gert ráð fyrir steyptum taðþróm, annars vegar samegínlegum á milli stýrtri húsanna og hins vegar við gaflana á lengri húsunum.
Taðþrær skulu vera steyptar og skal allt sigvatn frá þeim og hesthúsum leitt í fellgröfu um fráveitu.
Gert er ráð fyrir að unnt verði að flýja tað af svæðinu í gámum og skulu þeir staðsettir í fyrgreindum steyptum taðþróm.
Gert er ráð fyrir að þrátt sé fellt ofan í sláðina, þannig að auðveld reynist að losa olan í taðgámin, en rampi liggi niður að gámum frá þjónustuvegi til að draga gámin upp.
Taðgámar skal vera með lok eða stæðurtau undir þaki, þannig að ekki eigni ofan í hann, (sjá einnig skilmála fyrir hús, kafli 4.5).

Endanleg ákvðrðun um fyrirkomulag taðþróa og aðferð við hreðingu taðs, verður gerð nánari skil í úttektunarskilmálum.
Athugasemdir gerðar á fyrsta stigi skipulagsferlisins.

Lítir: Til þess að hverfið fái samfellt og heildstætt yfirbragð er gerngið út frá samræmdum lit á þaki og veggjum. Tekið er mið af litum sem til eru á innbrennslu eða húðuðu stáli. Skulu þök, þakbrúnir og vindskeiðar vera grá (miðlgrá) og veggir gulbeinar eða brúnir, fremur ljósir en dökkir. Verði hósin máluð, skal taka mið af þessum litum en ekki er nauðsynlegt að þeir verði nákvæmlega eins. Þess skal þó gætt að litir í hverri þyrpingu verði sem næst því að vera eins.
Samræma skal lit á gluggum og hurðum innan hverrar lóðar (þyrpingar) og skal ekki nota skæra litt.

4.6 Annað

Ónnur mannvirki á svæðinu eru girðverk á lóðum, tamningagerði og taumhringir.
Girðverk á lóðum umhverfis gerði skulu vera úr stálbrúm í lit sem fellur að lit vökumandi húsa (hvít eða grá/hvít) í Fjárborg en ljós með grátónn eða brúnum blæ í Almannadal).
Taumhringir og tamningagerði úr tré skulu vera ljósbrún eða brún að lit.
Í hverju girðverki skal hað stólpa sannræmd innbyrðis og fráganguur eitt enda þeims með þeim hætti að ekki valdi skaða á mönnum og skepnum.

Langholt
Reykjavík
Kópavogur
Hafnarfjörður
Garðabær
Álftanes
Bessastaðir
Seltjarnarnes
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
A8
A9
A10
A11
A12
A13
A14
A15
A16
A17
A18
A19
A20
A21
A22
A23
A24
A25
A26
A27
A28
A29
A30
A31
A32
A33
A34
A35
A36
A37
A38
A39
A40
A41
A42
A43
A44
A45
A46
A47
A48
A49
A50
A51
A52
A53
A54
A55
A56
A57
A58
A59
A60
A61
A62
A63
A64
A65
A66
A67
A68
A69
A70
A71
A72
A73
A74
A75
A76
A77
A78
A79
A80
A81
A82
A83
A84
A85
A86
A87
A88
A89
A90
A91
A92
A93
A94
A95
A96
A97
A98
A99
A100
A101
A102
A103
A104
A105
A106
A107
A108
A109
A110
A111
A112
A113
A114
A115
A116
A117
A118
A119
A120
A121
A122
A123
A124
A125
A126
A127
A128
A129
A130
A131
A132
A133
A134
A135
A136
A137
A138
A139
A140
A141
A142
A143
A144
A145
A146
A147
A148
A149
A150
A151
A152
A153
A154
A155
A156
A157
A158
A159
A160
A161
A162
A163
A164
A165
A166
A167
A168
A169
A170
A171
A172
A173
A174
A175
A176
A177
A178
A179
A180
A181
A182
A183
A184
A185
A186
A187
A188
A189
A190
A191
A192
A193
A194
A195
A196
A197
A198
A199
A200
A201
A202
A203
A204
A205
A206
A207
A208
A209
A210
A211
A212
A213
A214
A215
A216
A217
A218
A219
A220
A221
A222
A223
A224
A225
A226
A227
A228
A229
A230
A231
A232
A233
A234
A235
A236
A237
A238
A239
A240
A241
A242
A243
A244
A245
A246
A247
A248
A249
A250
A251
A252
A253
A254
A255
A256
A257
A258
A259
A260
A261
A262
A263
A264
A265
A266
A267
A268
A269
A270
A271
A272
A273
A274
A275
A276
A277
A278
A279
A280
A281
A282
A283
A284
A285
A286
A287
A288
A289
A290
A291
A292
A293
A294
A295
A296
A297
A298
A299
A300
A301
A302
A303
A304
A305
A306
A307
A308
A309
A310
A311
A312
A313
A314
A315
A316
A317
A318
A319
A320
A321
A322
A323
A324
A325
A326
A327
A328
A329
A330
A331
A332
A333
A334
A335
A336
A337
A338
A339
A340
A341
A342
A343
A344
A345
A346
A347
A348
A349
A350
A351
A352
A353
A354
A355
A356
A357
A358
A359
A360
A361
A362
A363
A364
A365
A366
A367
A368
A369
A370
A371
A372
A373
A374
A375
A376
A377
A378
A379
A380
A381
A382
A383
A384
A385
A386
A387
A388
A389
A390
A391
A392
A393
A394
A395
A396
A397
A398
A399
A400
A401
A402
A403
A404
A405
A406
A407
A408
A409
A410
A411
A412
A413
A414
A415
A416
A417
A418
A419
A420
A421
A422
A423
A424
A425
A426
A427
A428
A429
A430
A431
A432
A433
A434
A435
A436
A437
A438
A439
A440
A441
A442
A443
A444
A445
A446
A447
A448
A449
A450
A451
A452
A453
A454
A455
A456
A457
A458
A459
A460
A461
A462
A463
A464
A465
A466
A467
A468
A469
A470
A471
A472
A473
A474
A475
A476
A477
A478
A479
A480
A481
A482
A483
A484
A485
A486
A487
A488
A489
A490
A491
A492
A493
A494
A495
A496
A497
A498
A499
A500
A501
A502
A503
A504
A505
A506
A507
A508
A509
A510
A511
A512
A513
A514
A515
A516
A517
A518
A519
A520
A521
A522
A523
A524
A525
A526
A527
A528
A529
A530
A531
A532
A533
A534
A535
A536
A537
A538
A539
A540
A541
A542
A543
A544
A545
A546
A547
A548
A549
A550
A551
A552
A553
A554
A555
A556
A557
A558
A559
A560
A561
A562
A563
A564
A565
A566
A567
A568
A569
A570
A571
A572
A573
A574
A575
A576
A577
A578
A579
A580
A581
A582
A583
A584
A585
A586
A587
A588
A589
A590
A591
A592
A593
A594
A595
A596
A597
A598
A599
A600
A601
A602
A603
A604
A605
A606
A607
A608
A609
A610
A611
A612
A613
A614
A615
A616
A617
A618
A619
A620
A621
A622
A623
A624
A625
A626
A627
A628
A629
A630
A631
A632
A633
A634
A635
A636
A637
A638
A639
A640
A641
A642
A643
A644
A645
A646
A647
A648
A649
A650
A651
A652
A653
A654
A655
A656
A657
A658
A659
A660
A661
A662
A663
A664
A665
A666
A667
A668
A669
A670
A671
A672
A673
A674
A675
A676
A677
A678
A679
A680
A681
A682
A683
A684
A685
A686
A687
A688
A689
A690
A691
A692
A693
A694
A695
A696
A697
A698
A699
A700
A701
A702
A703
A704
A705
A706
A707
A708
A709
A710
A711
A712
A713
A714
A715
A716
A717
A718
A719
A720
A721
A722
A723
A724
A725
A726
A727
A728
A729
A730
A731
A732
A733
A734
A735
A736
A737
A738
A739
A740
A741
A742
A743
A744
A745
A746
A747
A748
A749
A750
A751
A752
A753
A754
A755
A756
A757
A758
A759
A760
A761
A762
A763
A764
A765
A766
A767
A768
A769
A770
A771
A772
A773
A774
A775
A776
A777
A778
A779
A780
A781
A782
A783
A784
A785
A786
A787
A788
A789
A790
A791
A792
A793
A794
A795
A796
A797
A798
A799
A800
A801
A802
A803
A804
A805
A806
A807
A808
A809
A810
A811
A812
A813
A814
A815
A816
A817
A818
A819
A820
A821
A822
A823
A824
A825
A826
A827
A828
A829
A830
A831
A832
A833
A834
A835
A836
A837
A838
A839
A840
A841
A842
A843
A844
A845
A846
A847
A848
A849
A850
A851
A852
A853
A854
A855
A856
A857
A858
A859
A860
A861
A862
A863
A864
A865
A866
A867
A868
A869
A870
A871
A872
A873
A874
A875
A876
A877
A878
A879
A880
A881
A882
A883
A884
A885
A886
A887
A888
A889
A890
A891
A892
A893
A894
A895
A896
A897
A898
A899
A900
A901
A902
A903
A904
A905
A906
A907
A908
A909
A910
A911
A912
A913
A914
A915
A916
A917
A918
A919
A920
A921
A922
A923
A924
A925
A926
A927
A928
A929
A930
A931
A932
A933
A934
A935
A936
A937
A938
A939
A940
A941
A942
A943
A944
A945
A946
A947
A948
A949
A950
A951
A952
A953
A954
A955
A956
A957
A958
A959
A960
A961
A962
A963
A964
A965
A966
A967
A968
A969
A970
A971
A972
A973
A974
A975
A976
A977
A978
A979
A980
A981
A982
A983
A984
A985
A986
A987
A988
A989
A990
A991
A992
A993
A994
A995
A996
A997
A998
A999
A1000
A1001
A1002
A1003
A1004
A1005
A1006
A1007
A1008
A1009
A1010
A1011
A1012
A1013
A1014
A1015
A1016
A1017
A1018
A1019
A1020
A1021
A1022
A1023
A1024
A1025
A1026
A1027
A1028
A1029
A1030
A1031
A1032
A1033
A1034
A1035
A1036
A1037
A1038
A1039
A1040
A1041
A1042
A1043
A1044
A1045
A1046
A1047
A1048
A1049
A1050
A1051
A1052
A1053
A1054
A1055
A1056
A1057
A1058
A1059
A1060
A1061
A1062
A1063
A1064
A1065
A1066
A1067
A1068
A1069
A1070
A1071
A1072
A1073
A1074
A1075
A1076
A1077
A1078
A1079
A1080
A1081
A1082
A1083
A1084
A1085
A1086
A1087
A1088
A1089
A1090
A1091
A1092
A1093
A1094
A1095
A1096
A1097
A1098
A1099
A1100
A1101
A1102
A1103
A1104
A1105
A1106
A1107
A1108
A1109
A1110
A1111
A1112
A1113
A1114
A1115
A1116
A1117
A1118
A1119
A1120
A1121
A1122
A1123
A1124
A1125
A1126
A1127
A1128
A1129
A1130
A1131
A1132
A1133
A1134
A1135
A1136
A1137
A1138
A1139
A1140
A1141
A1142
A1143
A1144
A1145
A1146
A1147
A1148
A1149
A1150
A1151
A1152
A1153
A1154
A1155
A1156
A1157
A1158
A1159
A1160
A1161
A1162
A1163
A1164
A1165
A1166
A1167
A1168
A1169
A1170
A1171
A1172
A1173
A1174
A1175
A1176
A1177
A1178
A1179
A1180
A1181
A1182
A1183
A1184
A1185
A1186
A1187
A1188
A1189
A1190
A1191
A1192
A1193
A1194
A1195
A1196
A1197
A1198
A1199
A1200
A1201
A1202
A1203
A1204
A1205
A1206
A1207
A1208
A1209
A1210
A1211
A1212
A1213
A1214
A1215
A1216
A1217
A1218
A1219
A1220
A1221
A1222
A1223
A1224
A1225
A1226
A1227
A1228
A1229
A1230
A1231
A1232
A1233
A1234
A1235
A1236
A1237
A1238
A1239
A1240
A1241
A1242
A1243
A1244
A1245
A1246
A1247
A1248
A1249
A1250
A1251
A1252
A1253
A1254
A1255
A1256
A1257
A1258
A1259
A1260
A1261
A1262
A1263
A1264
A1265
A1266
A1267
A1268
A1269
A1270
A1271
A1272
A1273
A1274
A1275
A1276
A1277
A1278
A1279
A1280
A1281
A1282
A1283
A1284
A1285
A1286
A1287
A1288
A1289
A1290
A1291
A1292
A1293
A1294
A1295
A1296
A1297
A1298
A1299
A1300
A1301
A1302
A1303
A1304
A1305
A1306
A1307
A1308
A1309
A1310
A1311
A1312
A1313
A1314
A1315
A1316
A1317
A1318
A1319
A1320
A1321
A1322
A1323
A1324
A1325
A1326
A1327
A1328
A1329
A1330
A1331
A1332
A1333
A1334
A1335
A1336
A1337
A1338
A1339
A1340
A1341
A1342
A1343
A1344
A1345
A1346
A1347
A1348
A1349
A1350
A1351
A1352
A1353
A1354
A1355
A1356
A1357
A1358
A1359
A1360
A1361
A1362
A1363
A1364
A1365
A1366
A1367
A1368
A1369
A1370
A1371
A1372
A1373
A1374
A1375
A1376
A1377
A1378
A1379
A1380
A1381
A1382
A1383
A1384
A1385
A1386
A1387
A1388
A1389
A1390
A1391
A1392
A1393
A1394
A1395
A1396
A1397
A1398
A1399
A1400
A1401
A1402
A1403
A1404
A1405
A1406
A1407
A1408
A1409
A1410
A1411
A1412
A1413
A1414
A1415
A1416
A1417
A1418
A1419
A1420
A1421
A1422
A1423
A1424
A1425
A1426
A1427
A1428
A1429
A1430
A1431
A1432
A1433
A1434
A1435
A1436
A1437
A1438
A1439
A1440
A1441
A1442
A1443
A1444
A1445
A1446
A1447
A1448
A1449
A1450
A1451
A1452
A1453
A1454
A1455
A1456
A1457
A1458
A1459
A1460
A1461
A1462
A1463
A1464
A1465
A1466
A1467
A1468
A1469
A1470
A1471
A1472
A1473
A1474
A1475
A1476
A1477
A1478
A1479
A1480
A1481
A1482
A1483
A1484
A1485
A1486
A1487
A1488
A1489
A1490
A1491
A1492
A1493
A1494
A1495
A1496
A1497
A1498
A1499
A1500
A1501
A1502
A1503
A1504
A1505
A1506
A1507
A1508
A1509
A1510
A1511
A1512
A1513
A1514
A1515
A1516
A1517
A1518
A1519
A1520
A1521
A1522
A1523
A1524
A1525
A1526
A1527
A1528
A1529
A1530
A1531
A1532
A1533
A1534
A1535
A1536
A1537
A1538
A1539
A1540
A1541
A1542
A1543
A1544
A1545
A1546
A1547
A1548
A1549
A1550
A1551
A1552
A1553
A1554
A1555
A1556
A1557
A1558
A1559
A1560
A1561
A1562
A1563
A1564
A1565
A1566
A1567
A1568
A1569
A1570
A1571
A1572
A1573
A1574
A1575
A1576
A1577
A1578
A1579
A1580
A1581
A1582
A1583
A1584
A1585
A1586
A1587
A1588
A1589
A1590
A1591
A1592
A1593
A1594
A1595
A1596
A1597
A1598
A1599
A1600
A1601
A1602
A1603
A1604
A1605
A1606
A1607
A1608
A1609
A1610
A1611
A1612
A1613
A1614
A1615
A1616
A1617
A1618
A1619
A1620