

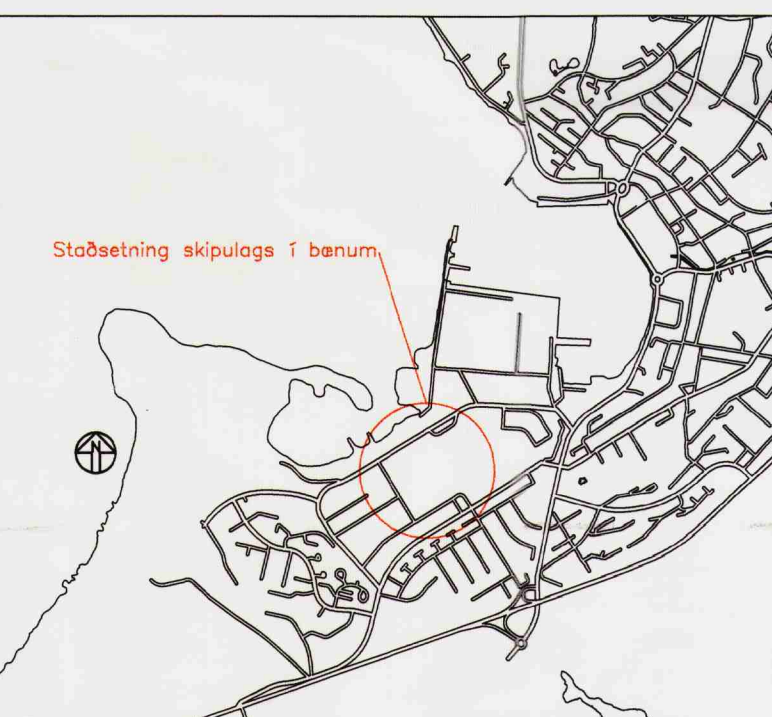


DEILISKIPULAG ÞETTA VAR SAMÞYKKT Í
 SKIPULAGSNEFND HAFNARFJARÐAR
 D. 27.02.98 24.03.98

 SKIPULAGSSTJÓRI HAFNARFJARÐARBÆJAR

DEILISKIPULAG ÞETTA, SEM FENGID HEFUR MEDFERD
 SKV. LÖGUM NR. 73/1997, VAR SAMÞYKKT Í
 BÆJARSTJÓRN HAFNARFJARÐAR ÞANN: 30.06.98

 BÆJARSTJÓRI HAFNARFJARÐARBÆJAR

SKIPULAGSSTOFNUN HEFUR FENGID ÞESSI GÖGN TIL
 YFIRFERÐAR SKV. LÖGUM NR. 73/1997

Staðsetning skipulags í bænum



1 : 1 5 0 0

Íðnaðarsvæði á Hvaleyrarholti hefur verið í uppbyggingu allan seinni heiming þessarar aldar. Til merkis um það er lóðarsamningur fyrir olíubrygðarstöð gerður á árinu 1952 og gildir til ársins 2053. Uppbygging var hæg framan af og "handahófskennd" í skilningi nútímna aðferða og þeirra skipulagslöggjafar, sem nú gildir. Aðeins lög fyrir uppráttur af fyrirkomulagi gatna sem viðmiðun við lóðarútlutun og uppbyggingu á einstaka lóðum.

Á miðju ári 1986 var á skipulagsdeild bæjarinn undirbúinn skipulagsuppráttur, deiliskipulag, í samræmi við löggjöf, fyrir þetta svæði og hann samþykktur af Bæjarstjórn Hafnarfjarðar og síðan kynntur fyrir hagsmunaaðilum á svæðinu. Þessi uppráttur var síðan kynntur fyrir Skipulagsstjórn ríkisins 11. mars 1987 og honum síðan breytt í samræmi við athugasemdir um að fækka bæri innkeyrslum frá Suðurbraut. Ekki var þá gengið frá þessu deiliskipulagi heldur var það haft til viðmiðunar við umfjöllun lóðarútlutana og byggingarmála á svæðinu.

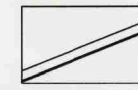
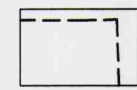
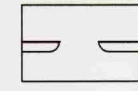
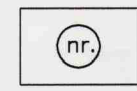

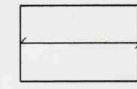

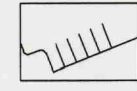
Ýmsar breytingar hafa verið leyfðar á lóðarskipan og skilmálum í umfjöllun um uppbyggingu á mörgum lóðum á undanförunum árum. Nú hefur þetta deiliskipulag verið fullgert með þeim breytingum sem orðið hafa við umfjöllun einstakra mála. Nokkrar lóðir eru eftir á svæðinu og er á þessum upprætti nánar kveðið á um hvernig hoga skuli byggingum á þeim.

Miðað er við að á svæðinu verði iðnaður eins og kveðið er á um í aðalskipulagi og að hafnsákin starfsemi hafi forgang um lóðir á svæðinu.

Landnotkun á lóðunum að Melabraut 27 og 29 er þá breytt og á þeim gert ráð fyrir verslun og þjónustu. Að Melabraut komi einrar hæðar bygging fyrir dagvöruverslun sem þjónað geti byggð í Suðurbænum öllum. Þessu atriði verði jafnframt breytt í aðalskipulagi. Ekki er heimilt að gera ráð fyrir útiþeymslu eða stæðum fyrir vinnuvélar og stóra bíla að lóðum við Melabraut að Suðurbraut. Rækta skal upp lóðir utan athafnasvæða og milli bílatæða og götu og sýna það á uppráttum.

Að öðruleiti en hér segir gildir greinagerð með deiliskipulagi yfir svæðið frá 1986 unnin af Bjarka Jóhannessyni.

HELSTU SKÝRINGAR

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|----------------------|
|  | GANGSTÉTTAR |  | MÖRK SKIPULAGSSVÆDIS |
|  | INNKEYRSLUR |  | HÓSNÓMER |
|  | ÞEGAR BYGGÐAR BYGGINGAR |  | MENISSTEFNA |
|  | BYGGINGARREITUR FYRIR NÝBYGGINGAR |  | BÍLASTÆÐI |