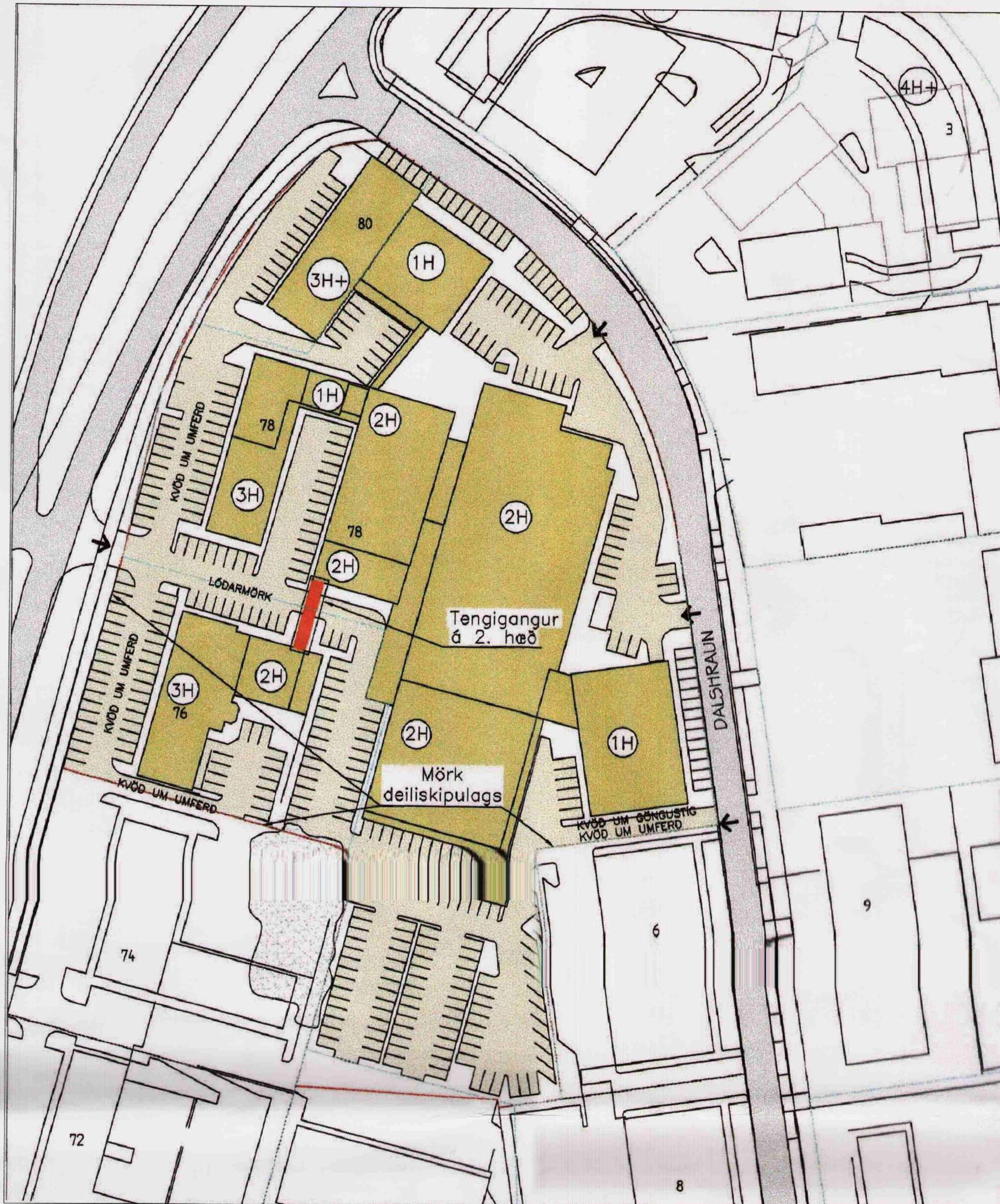


FYRIR



GILDANDI DEILISKIPULAG

Sambykki í þájarsjónum Hafnarfjarðar 21. ágúst 2003 og 8. deslaði gildi 20. nóvember 2003 með síðari breytingum. Breyting sambykki í þájarsjónum Hafnarfjarðar 4. maí 2004 sem óskulæti gildi 8. júní 2004 og breyting sambykkt af skíplagss- og byggingsrétturinni Hafnarfjarðar 15. febrúar 2006 og óskulæti gildi 10. júlí 2006.

Breytingin fellst í því að gerður er byggingsréttur fyrir tengigang á suður- og austurhlíð viðbyggingar yngri verksmiðjunar.

Einnig framlengist byggingsréttur fyrir tengigang norðan við viðbyggingar yngri verksmiðjunar. Leyft er að heikka sama tengigang milli eldri og yngri verksmiðjunar upp í 2. hæð vegna hugsanlegra tenginga milli bessara byggingshlutu.

Hellmit að heikka tvö hús við Dalshraun úr einni í þjárför. Gerður er nýr byggingsréttur bílakjallara (2 hæðir niður) merkt KJ, á suðurhluta lóðarhínar og milli Reykjavíkurvegar 76 og 78.

Hældar byggingsréttur á lóðunum: bremur verður nánast óbreytt eða samtals um 17.300m².

Hér er einnöfnunum um tengigang að neda sem samtals verður að hámarki 50 m² að stærð.

Hældar lóðenstærð verður óbreytt „samtals 21.948 m².“

Nýtingarhlutfall verði : 0,8.

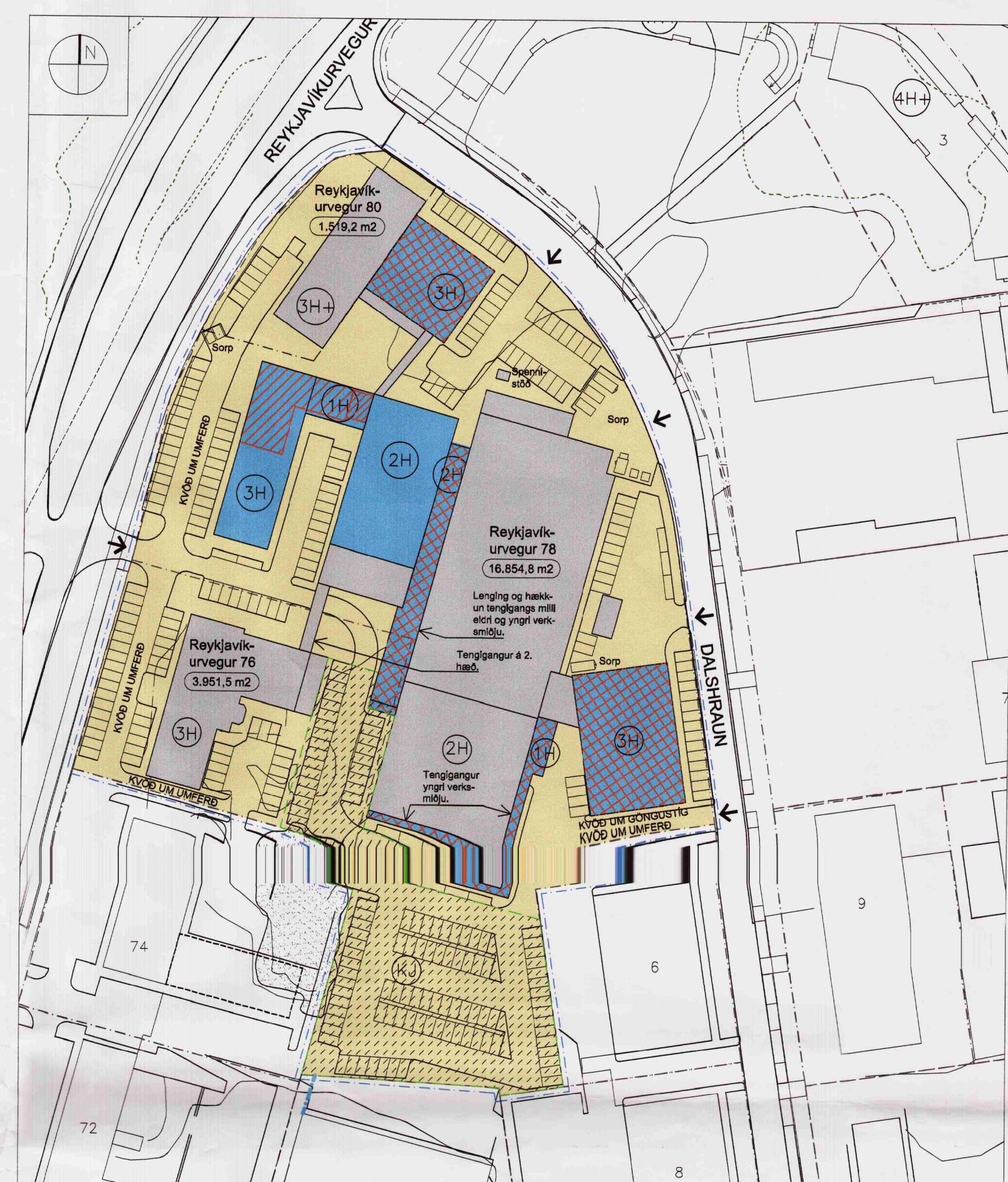
Gert er ráð fyrir um 330 bílastæðum á sveðlinu ólu.

Stansmannafjöldi verði um 360-400 manns, að hluta til á vökktum.

Að öðru leyti gilda aður sambykktir skíplagsskilmálar.

Bájarsjónum Hafnarfjarðar lýsir því yfir að bætt verði sannanlegt tjón er einstakir aðilar verða fyrir við breytinguna.

EFTIR



NYTT DEILISKIPULAG

Breytingin fellst í því að gerður er byggingsréttur fyrir tengigang á suður- og austurhlíð viðbyggingar yngri verksmiðjunar.

Einnig framlengist byggingsréttur fyrir tengigang norðan við viðbyggingar yngri verksmiðjunar. Leyft er að heikka sama tengigang milli eldri og yngri verksmiðjunar upp í 2. hæð vegna hugsanlegra tenginga milli bessara byggingshlutu.

Hellmit að heikka tvö hús við Dalshraun úr einni í þjárför. Gerður er nýr byggingsréttur bílakjallara (2 hæðir niður) merkt KJ, á suðurhluta lóðarhínar og milli Reykjavíkurvegar 76 og 78.

Loftræsisamstæður og önnur tæknimannvirki mega ná upp fyrir hámarkshæðir sem uppgefnar eru á upprætti þessum.

Heildar lóðarstærð verður óbreytt skv. mællaði, samtals 22.325 m².

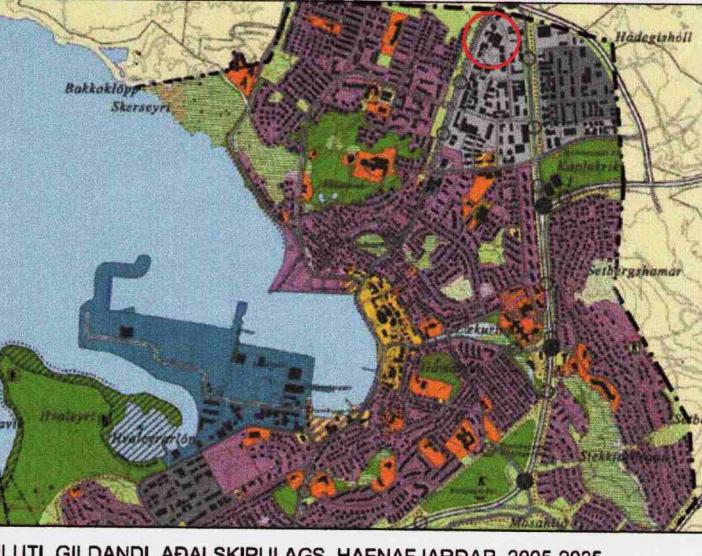
Nýtingarhlutfall verður 1,0.

Bílastæðum á lóð rækkar og verði 289 stk. ofanjarðar. Komil til byggingu bílakjallara má hluði þeirra færast niður í hann.

Eftir skulu standa 225 stæði á lóðunum. Bílastæði í bílakjallara verði u.h.b. 200 stk (110+90).

Heildarfjöldi bílastæða á lóðunum (kjallari meðtalinn) verði þá allt að 445 stk.

Að öðru leyti gilda aður sambykktir skíplagsskilmálar.



SKÝRINGAR

- MÖRK DEILISKIPULAGS
- LÖDARMÖRK
- BYGGINGAREITUR BÍLAKJALLARA - NEDANJARDAR
- NÜVERANDI BYGGINGAR
- BYGGINGAREITUR/NYBYGGING
- STÆKKUN/HÆKKUN BYGGINGAREITS
- NÜVERANDI HÚS RIFIN
- BÍLASTÆDI
- HRAUNFLAKI
- FJÖLDI HÆDA

TILLAGAN VAR AUGLYST
FRA 12.6.2009 TIL 13.7.2009
MED ATHUGASEMDAFRESTI TIL 27.7.2009

DEILISKIPULAG ÞETTA VAR SAMÞYKKT I SKIPULAGS- OG BYGGINGARÐAÐI HAFNARFJARDAR

PANN 11.8.2009

F.H.: SKIPULAGS- OG BYGGINGARÐAS
Dýrður
DEILISKIPULAG ÞETTA, SEM FENGID HEFR
MEÐFERD SKV. 26, GR. SKIPULAGS- OG BYGGINGALAGA NR. 73/1997.

SKIPULAGSSTOFUN HEFR FENGID HESSI GÖGN TIL YFIRFERÐAR Í SAMREMI VID LÓÐ NR. 73/1997

DEILISKIPULAG ÞETTA ÖÐLAST GILDI

PANN _____

C:

B:

A: Breytt og lagfært

sept. 2009

BREYTINGAR:

DAGS:

BÆJARSÍKULAG HAFNARFJARDAR
UMHVERFIS OG TÆKNISVIÐ.

IDNAÐARSVÆÐI AUSTAN REYKJAVÍKURVEGAR
REYKJAVÍKURVEGUR 76, 78 og 80
ACTAVIS HF

VERK: ACTA-007

BREYTING Á
DEILISKIPULAGI

KVARDI: 1:1000

SKIPULAGSUPÐRÄTTUR
SNEDINGAR
ÁÐUR SAMÞYKKT SKIPULAG

DAGS: 20.04.2009

TEKNIK: ÖB
SKRÁ: 001.DWG

ÚTI INNI

ARKITEKTAR

HINGHOLTSSTRÆTI 27
SIMAR 552 7660 & 562 7660
NETFANG VEFANG
BALDUR O. SVARASSON 120357-5149
JÓN ÞÓR ÞORVALDSSON 02156-7579

101 REYKJAVÍK

FAX 552 7661

ul@ulis

www.ulis

ARKITEKTAR FAI

