



Sjá greinargerð með deiliskipulagi. Byggingarskilmálar eru hluti hennar.

**Byggingarskilmálar :**  
Á reitnum eru margbreytileg hús og viðbyggingsar mjög fjölbreytilegar, enda barfir ibúa misjafnir. Sýndir eru byggingarreitir fyrir viðbyggingarmöguleika á lóðum án kjallara þar sem nýtingarhlutfall er undir 0.4 og lóðum með kjallara þar sem nýtingarhlutfall er undir 0.5. Í skilmánum pessum er gert ráð fyrir að viðbyggingsar geti bæði innifalið fermetraukningi vegna hækkanar á rishæð og vegna eiginlegra viðbygginga. Starð viðbyggingsa er ekki bundin, enda misjafnt hvað hentar á hverri lóð og mjög misjafnt hvað lóðir eiga mikil ónotanda byggingarmagn.

Aðeins eru fíjar lóðir á reitnum án bílskúra. Þegar hefur verið samþykkt teikning af bílskúr á einni þeirra og fyrirspurn liggr fyrir á annari. Sýndir eru byggingarreitir bílskúra á pessum lóðum. Gólfkötí bílskúra skal ekki vera hæri en lægsta landhæð í aðlagum lóðamörkum. Bílskúrar skulu vera lágreistir með litlum hallandi þaki eða mænispáki í samræmi við aðalhús. Hæsta leyfilega hæð við útvegg verði 2.5 m og hæsta leyfilega mænispáki verði 3.8 m meilt frá gólf undir efstu klæðningu.

Þar sem hækkin portbyggingsar baks er heimil, er sýnd brotin lína utan um núverandi hús. Þegar valið er að auka við fermetrafjöldu með hækkin á rishæð má byggja allt að 1.0 m port ofan á 1. hæð. Mænispáki frá gólf skal ekki vera meiri en 3.8 m samtals. Við endurbyggingu skal upprunalegu þakformi haldíð í aðalatriðum hvað varðar mænispánu og þakkala. Hver kvistur skal aldeinu ná yfir meira en 1/3 af mænispánum þakflatarins og skal efri brún kvista vera minnst 100 mm neðan mænis aðalpaks.

Á reitnum eru dæmi um breytingar sem falla vel að upprunalegu húsi, en einnig eru dæmi um viðbyggingsar og endurbyggingu sem silita núverandi útilti húss algjerlega frá uppruna sínum. Á reitnum eru mórg dæmi um vel leysta kvisti sem falla vel að upprunalegu útilti húss, en einnig eru dæmi um kvisti sem bera aðalhús nánast ofurlið.

**Viðbyggingsar eru heimilar á lóðum þar sem nýtingarhlutfall er undir 0.4 ef ekki er um kjallara að ræða og 0.5 þar sem er kjallari. Við gerð viðbyggingsar skal taka mið af formi og gerð upprunalegs húss og fella viðbyggingsar að viðkomandi húsi. Pessar viðbyggingsar geta fallið í sér stækkun grunnflatar og / eða hækkan þaka sem ekki eru portbyggð í samræmi við skilmála. Heimilt er að reisa bílskúra á þeim fjórum lóðum þar sem ekki eru bílskúrar í samræmi við skilmála. Á þeim fáu lóðum þar sem húsu eru nánast í upprunalegu ástandi er mælist til að útlit þeirra og efnisnotkun njóti verdar.**

**Viðhald og endurbætur:**  
Við endurbætur verði leitast við að viðhalsa uppruna hússanna, við endurnýjun glugga verði þeir gerðir í upprunalegi mynd og gluggar viðbyggingsa taki mið af upphaflegum gluggum. Við utanhusa lagfæringerar verði upprunaleg efnisnotkun varðveisit þar sem meðferð útveggja hefur verið breytt verði við lagfæringerar leitast við að færa húsin aftur að upprunalegi efnisnotkun. Við endurbætur þaka er mælist til að löngum kvismum verði breytt í samræmi við skilmála þessa.

Deiliskipulag þetta var samþykkt í skipulags- og byggingarnefnd þann

18. desember 2002

Deiliskipulag þetta, sem auglýst hefur verið skv. 25. gr. skipulags- og byggingalaga nr. 73/1997 var samþykkt í borgarráði Reykjavíkur þann

7. janúar 2003 *Dagur þjóðarins*

Birt í B-deild stjórnartíðinda þann

**DEILISKIPULAGSTILLAGA** frá 01.10.02. Br. 16.12.02.  
Sjá greinargerð og fylgiskjöl.

**DEILISKIPULAGSTILLAGA FYRIR TEIGAGERÐISREIT**  
**GERÐ FYRIR SKIPULAGSFULLTRÚA REYKJAVÍKUR.**  
KORT 1 : 500  
blað nr. 1 af 2.

HÚS OG SKIPULAG ehf, BOLHOLTI 8, 105 REYKJAVÍK, SÍMI 511 1099  
HILDIGUNNUR HARALDSDÓTTIR ARKITEKT F.A.I. hilda@islandia.is  
Bibliographer: Haraldsdóttir.