

Ur greinargerð með deiliskipulagi, samp. 25.03. "97:

I hugmyndum teknistofunnar TT3 um "deiliskipulagsramma", er gerð nánari grein fyrir landnotun og skiptingu lands vegna mismunandi starfsemi. Þar er reiknað með að hér verði ýmsar stofnanir, verlunir og þjónustu, sem tengist fótbábyggðinni, ennfremur kirkja, spítalathús og sundlaug, en einingi fjölbautaskóli, sem fái nemendur viðar að en úr þessum borgarhluta.

Í mars 1992 gaf borgarráð Hagkupi h.f. fyrirheit um tilthlut lands á þessu svæði, sem ætlað er í fyrir verzlunar- og þjónustubýggðingar samkvæmt nánari skilmálu, sem m.a. gerðu ráð fyrir að fyrilegki leiti "vinnu skipulag reitins og undirþóru hönnun mannvirkja á honum".

Síðan hafa hugmyndir verið að mótað, m.a. í viðréðum milli embetissmannna Reykjavíkurborgar og löðarhafra, um það hvernig þeir verði stöðuð að samvinnu sem þessari, og jafnframt hafa tilloður að skipulagi svæðisins verði ræddar við skipulagsfyrvöld.

Þá hefur verið leitað upplýsinga um óskar einstaklinga og stofnana varðandi hengsíða á þessum stöð, fylgt hefur verið með uppbögningu hverfisins og ýmsum þeim breytingum, sem eðliðga verða á skipulagi einstakra hverfislistu, og síðan lagt mat á húsmæðispör fyrir mismunandi starfsemi, en það hveneru rauhnæft er að ætla að einstakur bygginga risi.

Áætlað er að fóður hverfanna norðan Hallsvægar fullbyggða (Ríma-, Engja-, Víktor Borga- og Stóðarverfis) verði um 9.100 talsins, og er stærð verzlunarhússeðisins og hensæðis fyrir margskonar aðráð þjónustu með hildisjón af því. Hinsvegar má einnig gera því skóna að mjög sérhefða þjónustu (s.s. bokasafn og e.t.v. heilsugæslu) að einhverju eða ólu leyti purfi að byggja hér upp miðað við bygginga alla norðan Grasavogs, eða um 16-18.000 manns.

skipulagsuppdráttur markast að sunnan af Borgavegi, að norðan af Móavegi og að austan af nýri veglengingu, sem mun liggja frá Móavegi til suðurs meðfram lóð Fjölbauðskólanum. Ennferur er að þessum upprætti sýndi hugmynd að breytingu á legu Mosavagnar vestan Skólagar og tilgang að stadsnetungi spítamannvirka á þeim.

Alls er svedði rúmum 4ha að stærð og halar landinu í etil nördum frá Borgavegi. Áætlað byggingamagn er að bilinu 11.000-14.000 fermetur af göflutíti, og verða byggingar almennt lágar (1-3 hæðir).

Aðal-aðkomu að svæðinu er frá Borgavegi, en það tengist einnig innra gatnakerfi Víkur- og Borgarhverfa um Móaveg og Mosavag, og mögulegt verður að aka milli þessara fótbárbærverfa um bílastæði miðsvæðisins, þótt sá kostur sé brengdur, eins og "deiliskipulagsramminn" segir fyrir um.

Miðsvæðið liggur á móttum þeira tvæggja aðal göngusíga, sem fyrirhuggðir eru um fótbáabyggðina, og lega heiltu gönguleiða innan miðsvæðisins miðast við að tengja sem bezt saman þessa aðal-göngusíga, helstu gönguleiðir innan

einstaka hverfa eða hverfislistu og aðkomu að einstökum verzlunar- og þjónustubýggendum.

Gert er ráð fyrir að þynnumistöðinum byggist upp í nokkrum áföngum, og til að nái sem bestum tokum að síðri uppbögningu er sveðin skipulagi upp í einingar (merkar að upprætti með bílastöðum frá A til H), sem ætlað er að spáni hver fyrir sig aðkefna hönnustöðum. Þær skulu byggast upp í fyrirfram skvæðinum tilmarkað og hlýta mismunandi skipulagskvæðum í samræmi við nýntungu.

Hverri skipulagseining er ætlað að geta staðið sjálfsætt að þann hátt, að sé fylgt tilmarkar uppbögningum og óðrum meginum skipulagum þá verði miðsvæði starfheiti og falli eðileiga að umhverfini, þótt skipulagsforsendorun kuni að breyst að byggartangunum, þannig að nauðsynlegt verði að endurnetað að einhverju leiti".

Eining "A" tekur til byggingu fyrir þjónustuþarfsemi (mest opinber þjónustu), sem talði er eðilegt að verði að þessu svæði, en ekki hefur ennverið tekin endanlega óðrunum um. Þar um að reða hversverð Borgarbókasafns, sem lýst hefur verið við að reisa að þessum stöð (ca. 6.000-8.000 ferm.), sem reit hefur verið um að ydi um 1.000 ferm. að göflutíti. Þessi þjónustu er að eiga nokkrar frekari byggingsarmöguleika í þessum áfanga, þar sem starðaræðin og límasíningar eru hér enn í tilverðin óviss.

Reitur "A" er um 6.000 ferm að stærð og ætlað byggingamagn 2.300-2.500 ferm. a 1-2 hæðum, þannig að nýtingarhlutur yfir um 3.80-4.20.

Gert er ráð fyrir þrem spítastöðum byggendum, en þær getu þó tengt að efri hæð, í gönguleiðum milli þeirra er haldíð opnum. Á reitnum er gert ráð fyrir allt að 70 bílastæðum.

Eining "B" er miðlinu skipulagsvæðisins, og þar er að mestu fyrirhuggð verzlunarstarfsemi, en einingi onnur skyld þjónustu (banki, postbúi, einfalag, hárgreiddustofa o.fl.). Áætlað er að framkvæmdir hafið að þessum rétt hóf fyrsta, og að hann verði fullbyggður á næstu 4-6 árum.

Reitur "B" er um 17.000 ferm. að stærð og ætlað byggingamagn 4.000-5.000 ferm. a 1-2 hæðum, nýtingarhlutall um 0.24-0.30.

Á reitnum er gert ráð fyrir rumlega 300 bílastæðum.

Eining "D" er um 1.000 ferm. lóð, ætlað fyrir benzínstöð með sjálfsafgreiðslu, þannig að þar verða engar byggingar.

Reiknað er með að sú stóri verði sett upp ei síðar en í næsta árin.

Eining "F" er um 2.200 ferm. lóð í beinum framhaldi af aðal-verzlunarvæðinu til vesturs. Þar má byggja 1.000-1.500 fermetur.

Pessi lóð er hugsuð sem n.k. "oryggislok" fyrir húsmæðispör þjónustustarfsemi á svæðinu og verði að ráðstofunar þegar betur er sérð hvernig starfsemi í Spönginu þróast og hverjar raunveruilagar þarfir reynað. Fari t.d. svo, að akvóðun verði tekin um hukurunarmihið á "G" fyltalega, og áður um heilsugæslustöðin ís, þá kunnu að skapast forsendor fyrir það að heilsugæslan fylgti frá "A" til "F", og að "A" komi annan þjónustu-eda verzlunarhúsæði.

Vel kann einnig að vera, að ekki verði þóf fyrir svo mikil verzlunar- og þjónustuhúsæði á Spönginum, og veri þá rétt að sameina einingarnar "F" og "G" sem framtíðarsvæði fótbáabyggðar í einhverri mynd.

Greinargerð með tillögu að deiliskipulagi, dags. 08.02.2000

Breytingin tekur til lóða A, B, D og F

"SPÖNING" er miðsvæði Borgarholtsverfis, og er í aðalskipulagi skilgreint sem land fyrir "Verzlun, þjónustu og stofnanir". Deiliskipulag fyrir svæðið var samþykkt í borgarráði þann 10. 1996.

I greinargerð með skipulagsæðunni er gert ráð fyrir því að svæðið byggist upp í áföngum, og að "skipulagsforsendorun kuni að breyst að byggartangunum, þannig að nauðsynlegt verði að endurnetað að einhverju leiti".

Eftirfarandi breytingar að deiliskipulaginu hafa verið samþykktar:

* Nýr skipulagsupprættur samp. í borgarráði 25.03."97

* Breyting á byggingarreit samp. í borgarráði 13.03."98

* Breyting á byggingarreit samp. í borgarráði 12.01."99

* Starðir bygginga á lóð "E" samp. í borgarráði 09.03."99

Grunnhugmynd skipulagsins er eftir sem áður hin sama, og breytingar þessar, ásamt þeim sem her er gerð til lagi um, má einsog fyrir segir rekja til óvissu um uppbögningu verzlunar- og þjónustustarfsemi á hófuborgarsvæðinu og til breytinga á reglugerðum um skipulags- og byggingamál (breytt verklag við gerð og tulkun skipulagsætlana, breyttar krofum fyrir sjóla bílastæði etc.).

Tilhöðanir og minniháttar breytingar á einstökum byggendum, starfsemi og landnýtingu voru því fyrirséðar og innbyggðar í upphaflega skipulagsæðunum.

Hér er gert ráð fyrir því að sameinaðir verði í eina lóð löðarhlutunum "B" (Spöngin nr. 9-31) og "A" (Spöngin nr. 33-41).

Starfsemi á þessu svæði er að mestu hugsuð obreytt frá fyrri samþykktum, (blönduð verzlun og þjónusta), þó bannig að aukið er verulega húsnæði fyrir þjónustu á svíði heilsugæzlu, heilsuráktar og skyldrar starfsemi, en hugsanleg bygging fyrir hverfisstöð Borgarbókasafns - ef til kemur- fyltjast á löðarhluta "F" (Spöngin nr. 7).

Nýr skilmálar:

Lóð "A" og "B" (Spöngin nr. 9-41) verður alls um 23.500 fermetrar að stærð. Á löðarhluta "B" er ekki gert ráð fyrir auðku byggingarmagni, en áhluta "A" er byggingarmagni aukið, þannig að heild er gert ráð fyrir gölfleiti að hámarki 9.500 ferm. a 1-2 hæðum í stöð 7.500 ferm. áður.

A hinum sameinuðum löðarhlutum er alls gert ráð fyrir um 400 bílastæðum.

Nýtingarhlutfall löðarinnar er allt að 0.4.

Bílastæði verða rúmlega eitt fyrir hverja 25 fermetra gölfleitar.

I samræmi við fyrri samþykkti fyltjast sjálfssafgreiðsla fyrir benzin til lóðar "E" (Spöngin nr. 47)

Lóð "D" (Spöngin nr. 1) verður nýtt sem aðstöð fyrir leigubífreidar í hverfri.

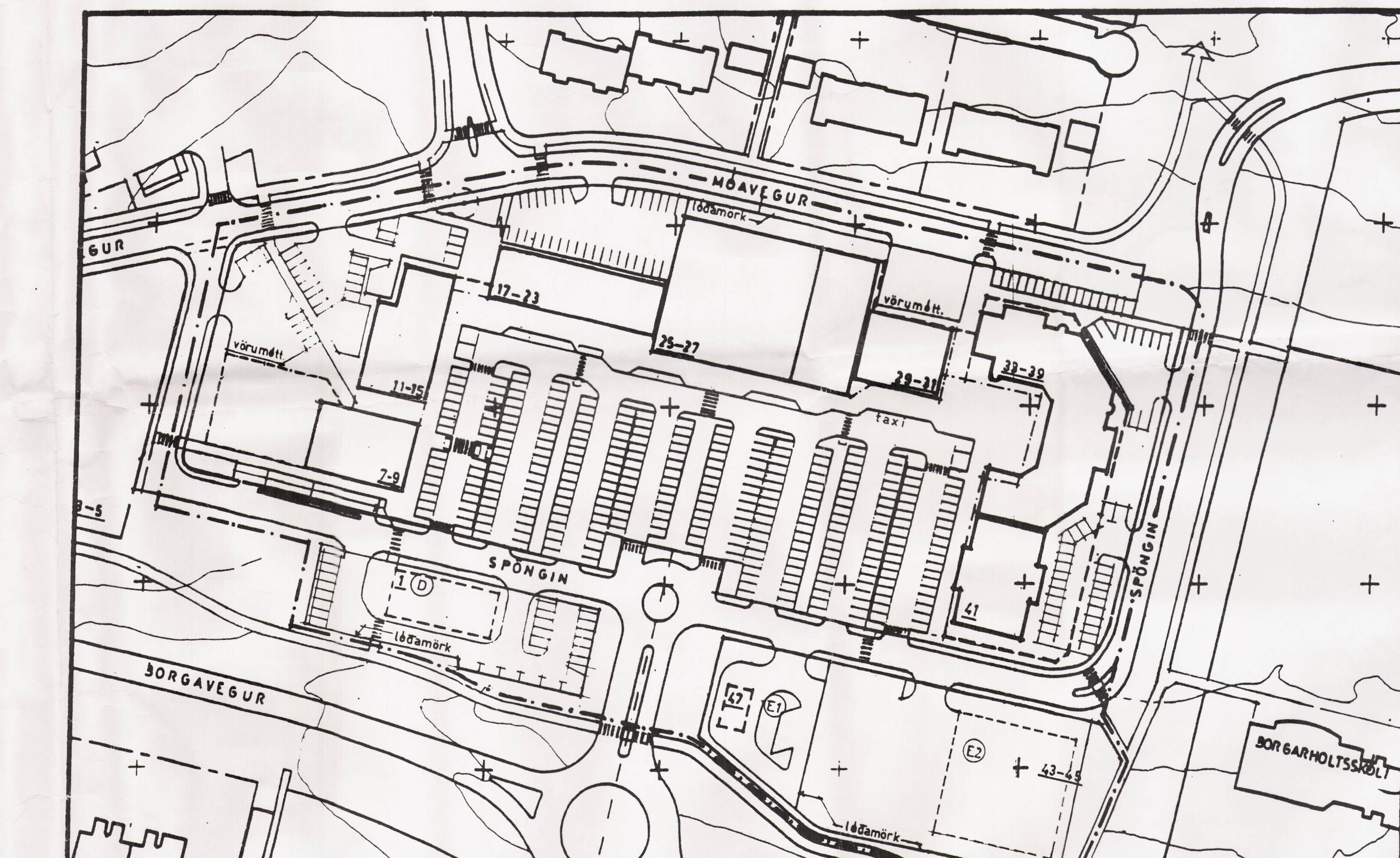
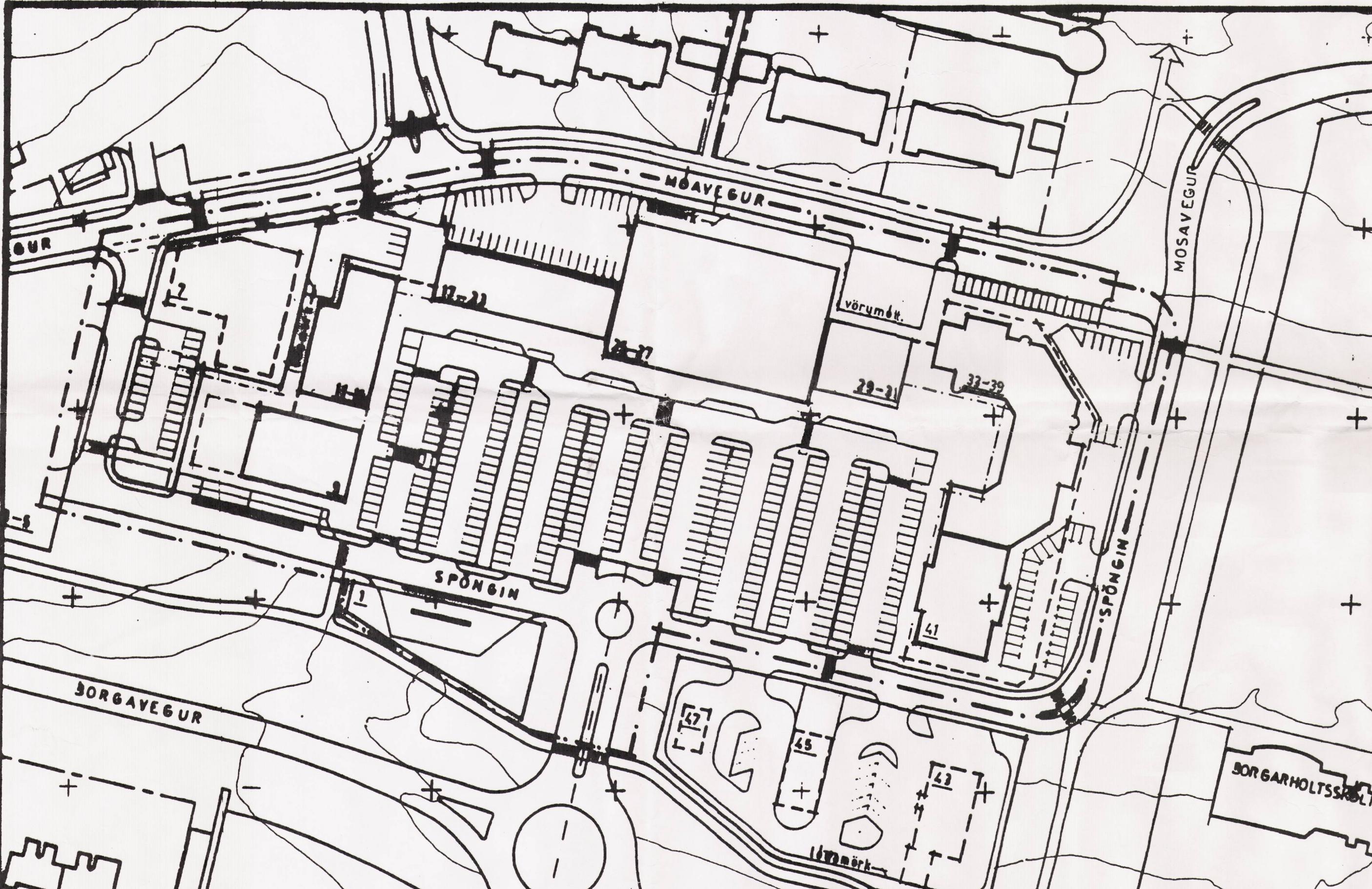
Lóð "F" (Spöngin nr. 7) er um 2000 fermetrar að stærð, en hún er um sinn geymd fyrir byggingu hverfisstöðvar Borgarbókasafns. Sú bygging er hugsuð allt að 800 ferm. að gölfleiti að 1-2 hæðum.

Nýtingarhlutfall er allt að 0.4.

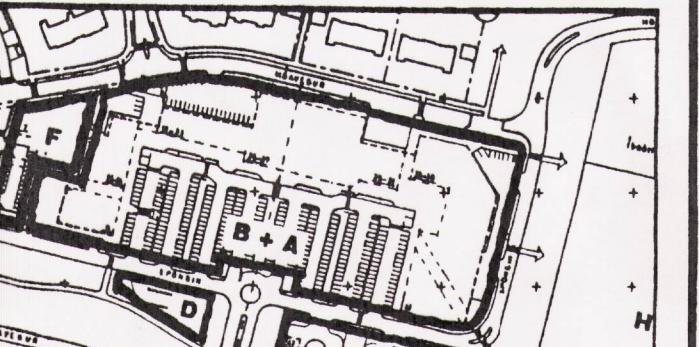
Bílastæði verði minnst 1 fyrir hverja 35 fermetra gölfleitar.

Greinargerð með breytingartillögu dags. 29.06.2001

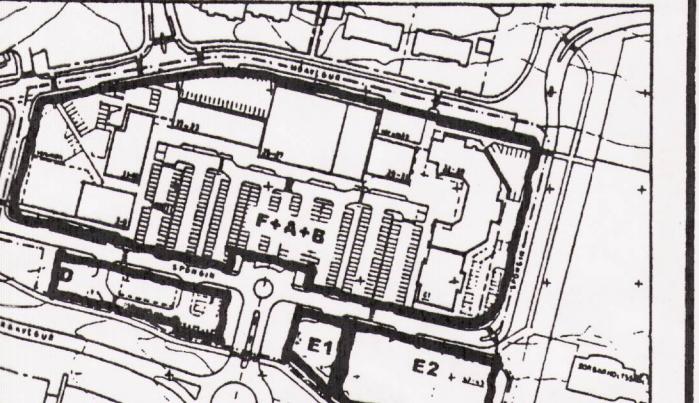
Engar breytingar eru gerðar að áður samþykktum skipulagskilmálu, en breyting frá gildandi deiliskipulagi felst í því, að ekki er lengur gert ráð fyrir tengingum strætisvagn milli Móavegar og Mosavagar. Lagt er til að framlengja Móaveg til austurs og fylgja þar bílastæðum starfsmanna við heilsugæslustöð (Spöngin nr. 33-37) úr f 13. Ennfremur er bílastæðum fylgjadráðir úr 28 í 33 á baklóðum hússina nr. 33-41. Gönguleiðum að Borgarbókasafna er breytt tillega með hildisjón af endanlegri hónum bygginga nr. 33-41.



LÓÐIR FYRIR BREYTINGU



LÓÐIR EFTIR BREYTINGU



LOÐIR VID SPÖNGINA



DEILISKIPULAGSUPPRÆTTUR DAGS. 17.03.1997, SAMP. IBORGARRÁÐI 25.03."97, BREYTT 09.03."99 MED BREYTINGUM SEM SAMP. VORU ISKIPULAGS- OG UMFERDARNEFDN 08.05.2000 OG ISKIPULAGS- OG BYGGINARNEFDN 15.08.2001

AFSTADA INNAN ADALSKIPULAGS REYKJAVÍKUR 2001-2024 MKV. 1:20.000

01. 08. 1996 - Hrafsskell Thorlacius arkitekt f.n.f. - Teknistaða Adalstræti 9 -

BREYTT: 21. 08. 1996 / 17.03.1997 / 08.02.2000 / 29.06.2001 / 10.03.2003

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M DM

SPÖNGIN VERZLUN OG ÞJÓNUSTA Í BORGARHOLTI MKV. 1:1000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M DM

SKÝRINGAR:

Mörði deiliskipulags: -----

Bundin mörk: -----

Byggingarreits: -----

Leiðbeinandi mörk: -----

Byggingarreits: -----

Begar byggd hás: -----

</