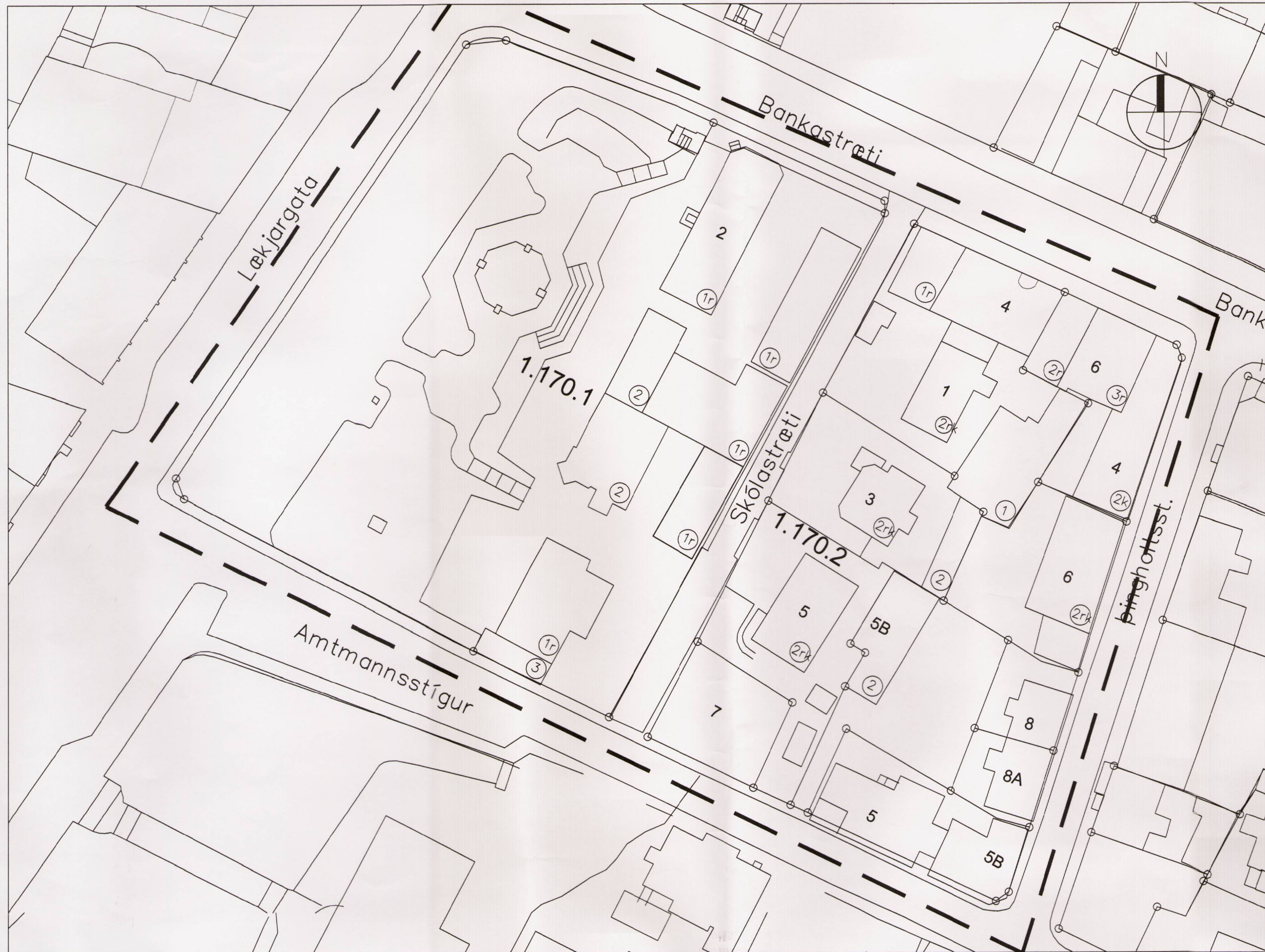


# DEILISKIPULAG STGR. 1.170.1 OG 1.170.2



NÚVERANDI ÁSTAND

## GREINARGERÐ

**Afmörkun**  
Reitirnir á mörkafast af Lækjargötu, Bankastræti Þinghóltsstræti og Amtmannsstíg. Á milli þeirra liggur Skólástræti.

**Skulplagsforsendur**  
Reitirnir eru í Aðalskipulagi Reykjavíkur 1996 – 2016 skilgreindir sem miðborgarsvæði.  
Í þróunaráætlun miðborgar eru þeir skilgreindir sem V-2.1 (hlíðarverzlunarsvæði) að undanskildum lóðum meðfram Bankastræti sem skilgreindir eru sem V-1.1 (aðalverzlunarsvæði).

**Núverandi ástand**  
Reitirnir eru í grundvallaratriðum fullbyggðir og yfirbragð byggðanna sterk og heilleg.  
Hús eru yfirleitt stakstöð og byggingarefnið oftast timbur, tvö steinsteypt hús standa við Laugaveg, eitt við Skólástræti og eitt (Gimli) á Torfunni. Húsin eru yfirleitt 2 – 3 hæðir.  
Reitirnir hafa þó sérstöðu að 16 hús á þeim eru byggð fyrir 1918 og þannig hafa ákvæðum Þjóðminjalaga, grein 36. Auk þess eru á þessum reitum 4 frjóð hús skv. þjóðminjalagum og 5 sem hafa eru hverfisvernd. 5 hús eru frá miðri 19. öld. Eignarhald lóða er á höndum einkaaðila að undanskildum Torfureitnum sem er í eigu ríkis og Reykjavíkurborgar og lóð kringum brunni við Skólástræti (nr.7). Meðalnýting á lóðum reitanna er 1.33 en tvær lóðir skera sig um með mun hærr nýtingu, þ.e. lóð nr. 8 við Þinghóltsstræti og sameiginleg lóð nr. 6 við Bankastræti og nr. 4 við Þinghóltsstræti.  
Starfsemi á reitunum einkennist af tiltölulega háu hlutfalli veitingahúsa en íbúðarhús eru einnig mörg á stgr. 1.170.1.  
Útvistarsvæði eru á Torfureitnum framhverðum og á lóð nr. 7 við Skólástræti. Bilastæði eru almennit ekki á lóðum að undanskildum íbúðarhúsalóðum við Skólástræti en þar eru samtals um 5 stæði. Á Torfureit hefur verið byggt merkt bilastæði fyrir 9 bíla og á lóð borgarinnar við Skólástræti hefur verið komið fyrir 4 bilastæðum. Að öðru leyti er aðallega um að ræða götusvæði.

## YFIRLIT

### Staðgreinireitir 1.170.1 og 1.170.2

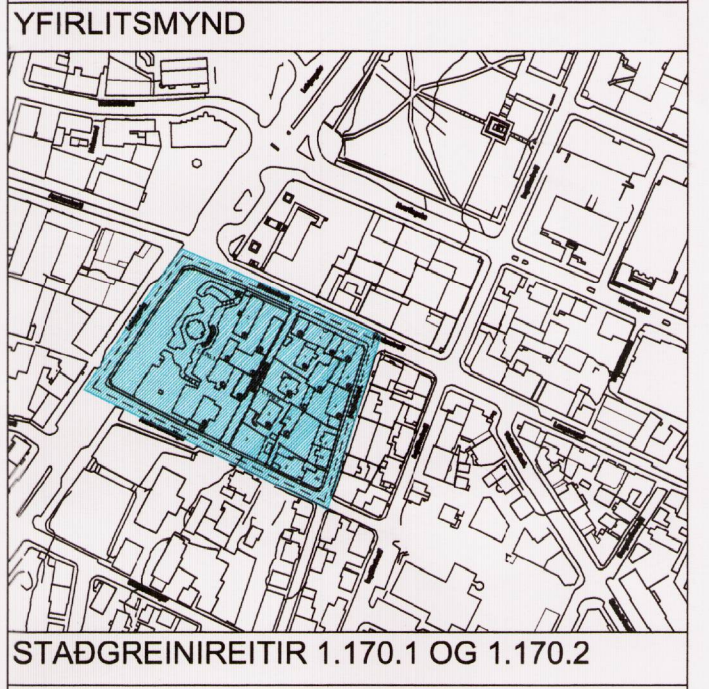
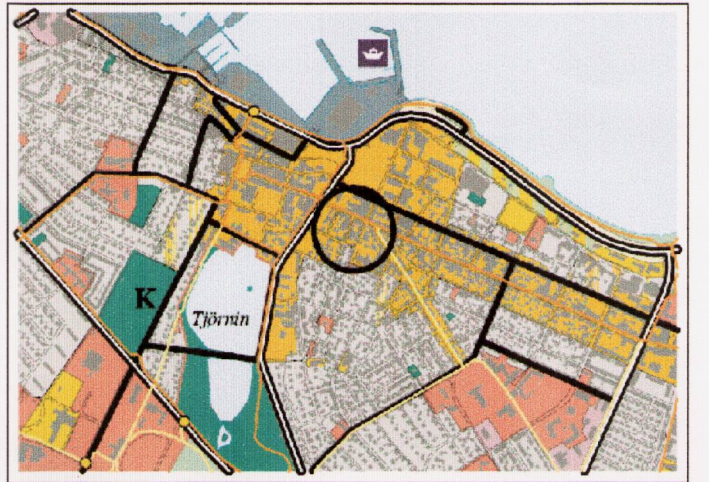
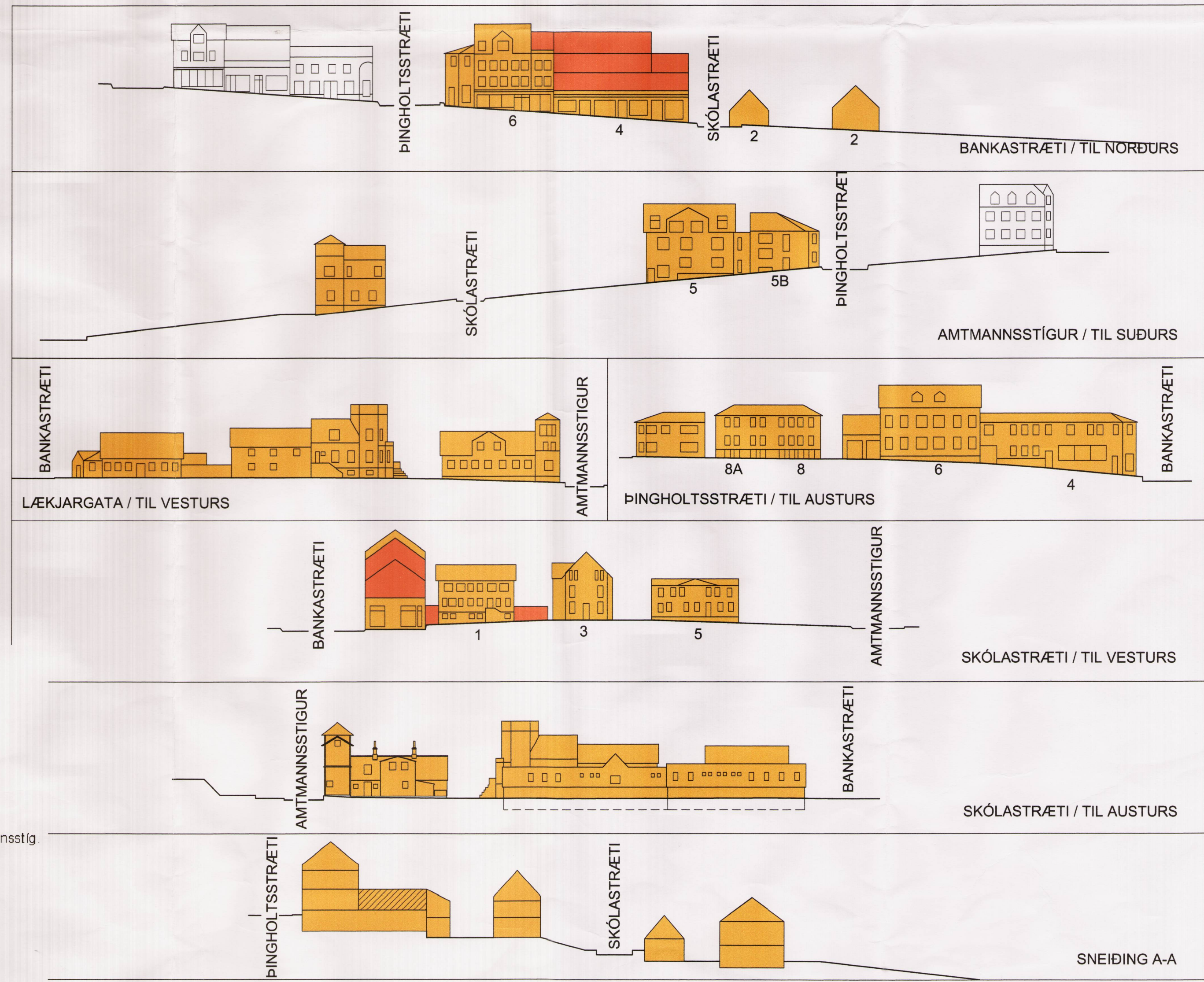
Heiti byggingalóð	Núverandi ástand			Deiliskipulag			Athugasemdir
	Lóð m <sup>2</sup>	Bygg m <sup>2</sup>	nhl	Lóð m <sup>2</sup>	Bygg m <sup>2</sup>	nhl	
Torfan (Bankastræti 2)	2187	1666	0,76	2187	1666	0,76	Sbr. þó ákvæði um viðbyggingar
Bankastræti 4/ Skólástræti 1	756	776	1,03	756	1785	2,36	2-3 hæðir ofan við Laugaveg. 1 hæð á baklóð Skólástrætis (skilyrt niðurnif núverandi bakbygginga)
Bankastræti 6/ Þinghóltsstræti 4	368	1024	2,78	368	1084	2,95	Hækkun hluta byggingar við Laugaveg
Skólástræti 3 og 3b	406	356	0,88	406	356	0,88	Sbr. þó ákvæði um viðbyggingar
Skólástræti 5	481	230	0,48	481	230	0,48	Kvóð um aðkomu að 5B frá Skólástræti
Skólástræti 5b	404	201	0,5	404	277	0,69	Sbr. þó ákvæði um viðbyggingar
Skólástræti 7	215	0	0	215	0	0	Sbr. ákvæði um viðbyggingar
Þinghóltsstræti 6	353	979	2,77	353	937	2,65	Lóðamörk skv. Lóðaskiptasamningi dags. 29.11.89
Þinghóltsstræti 8	120	147	1,23	390	147	0,38	Leiksvæði og brunnur
Þinghóltsstræti 8a	112	171	1,53	112	171	1,53	Lækkun bakbyggingar um 1 hæð. (komi til uppbyggingar)
Amtmannsstígur 5	304	657	2,16	304	657	2,16	Sbr. þó ákvæði um viðbyggingar
<b>Samtals</b>	<b>6699</b>	<b>6207</b>	<b>1,28</b>	<b>6969</b>	<b>7310</b>	<b>1,36</b>	Sbr. þó ákvæði um viðbyggingar

- Deiliskipulag**  
Deiliskipulagið byggir á eftirfarandi megin þáttum:
- Öll hús reitanna standa áfram en þó er gert ráð fyrir niðurnif bakhúsa sem skilyrt fyrir uppbyggingu á baklóðum.
  - Verndun húsa er í samræmi við tillögur Húsverndunarméðrar Reykjavíkur sem fram koma í þemahefni með Aðalskipulagi Reykjavíkur 1996-2016.
  - Leyfó er uppbygging einnar hæðar bakbygginga með flötu þak á lóðum næst Bankastræti með skilyrðum um niðurnif núv. bakhúsa.
  - Leyfó er hækkun húsa nr. 4 og hluta hússins nr. 6 við Bankastræti, komi til breytinga á lóðinni
  - Gert er ráð fyrir lækkun bakbygginga á lóð nr. 6 við Þinghóltsstræti.
  - Gert er ráð fyrir viðbyggingu á lóðinni nr. 5B við Skólástræti.
  - Ekkert er reiknað með fjöllum bilastæða á svæðinu að undanskildu því að koma máttl fyrir fleiri stæðum á lóðum við Skólástræti. Við aukð byggingarmagn á lóðum þar sem ekki verður við komið fleiri bilastæðum glíða reglur um gjald fyrir samsvarandi fjölda í bilastæðisjó.
  - Meðalnýtingarhlutfall reita 1.170.1 og 1.170.2 hækkar úr 1.28 í 1.35.
  - Að öðru leyli glíða "Almennir deiliskipulagskilmálar fyrir Miðborgarsvæði Reykjavíkur", dags. janúar 2002.

Ekkert er gert ráð fyrir einnar hæðar þjónustubyggingum neðan Torfunnar né því að lækurinn verði gerður sýnilegur eins og lagt var til í drögum að deiliskipulagi frá því í júlí 2000. Þær hugmyndir verða væntanlega skoðaðar í heildar umfjöllun um Lækjargötusvæði frá Tjórninni að Höfninni.



TILLAGA AÐ DEILISKIPULAGI



- SKÝRINGAR**
- Mörk miðborgar
  - Afmörkun deiliskipulagsreitis
  - Mörk skilgreinds götusvæðis
  - Núverandi bygging
  - Niðurnif (skilyrt, komi til uppbygg. á lóð)
  - Nýbygging
  - Húsanúmer
  - Hækkun húsa (endanleg hæð)
  - Lækkun húsa (endanleg hæð, komi til breytinga á lóð)
  - Mannistefna
  - Grænt svæði
  - Bilastæði á lóð
  - Hæðir húsa
  - Kjallari
  - Ris
  - Kvóð um umferð
  - Kvóð um göngulegs
  - Fríðar minjar
  - Fríðað hús
  - Tilaga um fótun
  - Byggt fyrir 1918
  - Verndun götumyndar

Auðgæing um glidastöðu deiliskipulagsins var birt í b-eldi  
Stjórnartíðindi þann .....2002  
Deiliskipulag þetta sem auðgætt hefur verið skv. 25 gr. skipulags- og byggingalaga nr. 73/1997 var samþykkt í skipulags- og byggingarnefnd þann 10. júlí .....2002  
og í borgarstjórn þann 10. júlí .....2002  
Deiliskipulag þetta var auðgætt frá 10. júlí 2002 til 21. júlí .....2002

**BATTERIÐ**  
ARKITEKTAR

kt: 5212911269  
Tromurstraeti 1  
220 Hafnarfjörð  
Sími: 54 54 700  
Fax: 54 54 701  
Netfang: batteri@arkitekt.is

Jón Ólafur Ólafsson FAL FSSA  
kt: 090658-4099  
Sigurður Einarsón FAL FSSA  
kt: 110457-2789  
Sigurður Harðarson FAL  
kt: 030446-3999

**REYKJAVÍKURBORG**  
SKIPULAGS- OG BYGGINGARSVIÐ

1/500 DGS 08.01.02/03.04.02  
SH/JS TÖLVUSKÝR 0011-(99)1.02  
Teikning lagfærð 26.07.02  
Gögn eru byggð á LUKR

©BATTERIÐ EHF  
ÖLL AFNOT OG AFRITUN TEIKNINGA, AÐ HLUTA Eða Í HEILD, ER HÁÐ SKRIFLEGGU LEYFI HOFOUNDA