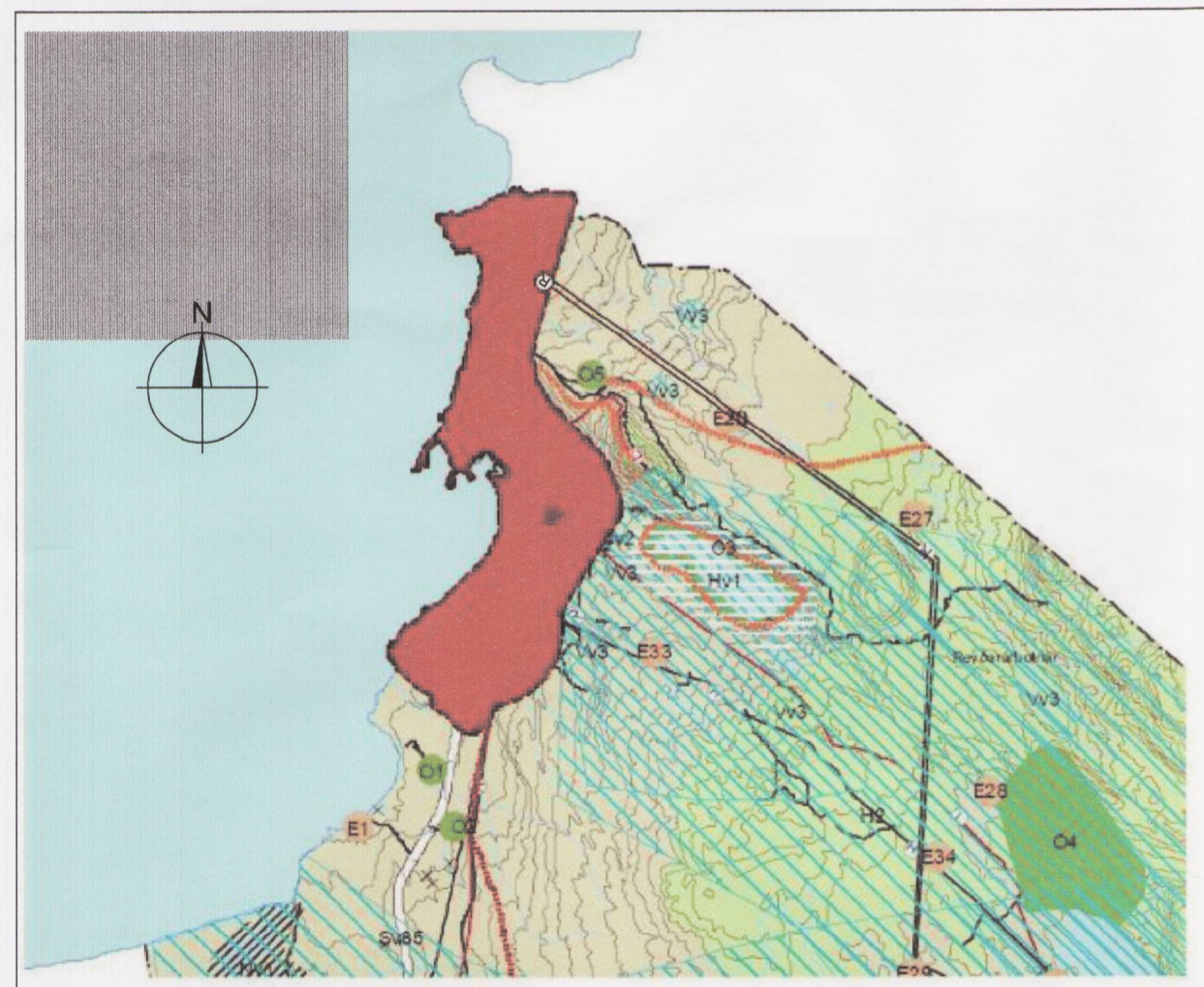




AF SVEITARFÉLAGSUPPDRÆTTI STAÐFESTS ADALSKIPLAGS NORÐURÞINGS FRÁ 22. DESEMBER 2010
MKV. 1:100.000



AF ÞÉTTBÝLISUPPDRÆTTI STAÐFESTS ADALSKIPLAGS NORÐURÞINGS STAÐFEST 22. DESEMBER 2010.
MKV. 1:10.000



BREYTT Á ADALSKIPLAG NORÐURÞINGS 2010 - 2030. FRÁ 22. MARS 2013
MKV. 1:100.000

SKÝRINGAR VIÐ ADALSKIPLAGSUPPDRÆTT

Ⓡ RAFLÍNUR STOFNKERFI.

0 5 10 Km
MÆLIKVARÐI 1:100.000



BREYTT ADALSKIPLAG NORÐURÞINGS 2010 - 2030. FRÁ 22.MARS 2013, SETT FRAM Á ÞÉTTBÝLISUPPDRÆTTI.
MKV. 1:10.000

BREYTING Á ADALSKIPLAGI NORÐURÞINGS 2010 - 2030
FÆRSLA Á STOFNKERFI RAFVEITU AD IÐNAÐARSVÆÐI Á BAKKA.

GREINARGERÐ

Í Adalskipulagi Norðurþings 2010 - 2030, sem samþykkt var af Umhverfisráðherra þann 22. desember 2010, er skilgreint iðnaðarsvæði I-1 í landi Bakka, norðan Húsavíkur.

Í tengslum við iðnaðaruppbyggingu á umræddu svæði er gert ráð fyrir tveimur háspennulínum inn á svæðið. Þeistareykjalína 1 (220 kV) og Hólasandslína 1 (220 kV). Jafnframt er sýnd lega Tjörneslínu (11 kV) gegnum iðnaðarsvæðið þar sem hún liggur til norðurs út á Tjörnes.

Breyting á Adalskipulagi Norðurþings felst í eftirfarandi:

- Aðkoma Þeistareykjalínu 1 og Hólasandslínu 1 að iðnaðarsvæðinu er færð á 4-5 km kafla næst Bakka að tengivirki sem færirist u.þ.b. 700 m til suðurs og komi austan þjóðveggar. Tilefni breytingarinnar er það, að horfð er frá álversuppbyggingu á svæðinu, en það áfram nýtt undir orkufrékan iðnað, en í fleiri og smærri einingum. Ný staðsetning lína og tengivirkis er meira miðsvæðis gagnvart áfangaskiptri iðnaðaruppbyggingu á svæðinu. Núverandi skipulag er sýnt á sveitarfélagsuppdrætti í mkv. 1:100.000. Breytt lega háspennulínanna er frá brotpunkti þeirra norðan Botnsvats og þaðan eru þær færðar inn í beina stefnu á iðnaðarsvæðið. Á þéttbýlisuppdrættinum í mkv. 1:10.000 er aðkoma þeirra að iðnaðarsvæðinu sýnd nánar.

Í umhverfisskýrslu Adalskipulags Norðurþings 2010-2030 er greint frá áhrifum iðnaðarsvæðis við Bakka. Fyrirhugað breyting gefur ekki tilefni til breytinga á niðurstöðu um vöktun skipulagsáætlunarinnar. Talið er að færsla á rafliðum og tengivirki að iðnaðarsvæðinu sé til bóta þar sem línur munu ekki þvera þjóðveg og að draga muni úr sjónrænum áhrifum.

Skipulagsstofnun hefur ákvarðað að breyting á legu háspennulína að iðnaðarlóð á Bakka og færsla á tengivirki sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og sé því ekki háð mati á umhverfisáhrifum skv. lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000.

- Á þéttbýlisuppdrætti Adalskipulags Norðurþings 2010-2030 er Tjörneslína (11 kV) sýnd sem loftlína í gegnum iðnaðarsvæði I-1. Til undirbúnings framkvæmda á iðnaðarsvæðinu var nauðsyn að flytja línu út úr skipulögðu svæði iðnaðar. Sumarið 2012 var línan aflögð sem loftlína og hún plægð í jörð á 0,9-1,0 m dýpi. Lega jarðstrengsins er meðfram vegslóða af Húsavíkurfjalli niður að þjóðvegi 85 og fylgir honum innan veghelgunarsvæðis hans norður fyrir Reyðará og út á Tjörnes.

Framkvæmdin er ekki tilkynningaskyld framkvæmd skv. lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum, en innfærð á breytingaruppdrátt adalskipulags, breytingarinnar vegna.

UMHVERFISSKÝRSLA

Aðalskipulagsbreytingin fellur undir lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006 þar sem um er að ræða færslu á legu 220 kV háspennulína og tengivirkis. Umhverfismat Landsnets liggur fyrir um framkvæmdina og ákvarðaði Skipulagsstofnun í júlí 2012 að breytingin sé ekki háð mati á umhverfisáhrifum skv. lögum nr. 106/2000.

Talið er að færsla á tengivirki og stytting á línuleið breyti ekki heildarniðurstöðu umhverfismats nema ef vera skyldi til minnkunar áhrifa. Áhrif á gróður eru talin verða jákvæð þar sem ekki verður farið yfir vottendi við Bakka eins og fyrirhugað var. Í samanburði við fyrri línuleið er breytingin talin hentugri með hliðsjón af forleifum. Minjar við Bakka verða ekki lengur í hættu en línan mun fara fyrir línulegar forleifar (götur, leiðir). Áhrif á vatnafar eru talin óveruleg þar sem ekki er um að ræða verndarsvæði og draga muni úr sjónrænum áhrifum þar sem línur munu ekki þvera þjóðveg 85.

Breytingin samræmist ákvæðum Svæðisskipulags háhitavæða í Þingeyjarsýslum 2007-2025 en þar kemur fram að lega háspennulína verði útfærð nánar á lægri skipulagsstigum. Línurnar liggja ekki um sveitarfélagamörk og hefur breytingin því ekki áhrif á adalskipulag Tjörneshrepps.

Lagning Tjörneslínu sem 11 kV jarðstrengs er talin hafa jákvæð áhrif vegna aukins afhendingaröryggis og minni sjónræna áhrifa. Áhrif af lagningu jarðstrengsins í raskaða jörð veghelgunarsvæðis á vatn og gróður eru talin óveruleg.

Óskað var eftir umsögn Skipulagsstofnunar, Umhverfisstofnunar og Tjörneshrepps. Skipulagsstofnun og Umhverfisstofnun gerðu ekki athugasemdir. Tjörneshreppur telur breytinguna til bóta en lýsir jafnframt þeirri afstöðu að rétt hefði verið að leggja umræddar háspennulínur í jörð austur fyrir heiðarbrún til að draga sem mest úr sjónmengun.

Samþykkt og staðfesting:

Aðalskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið sk. 1. mgr. 36 gr. laga nr. 123/2010 var samþykkt í

Bæjarstjórn Norðurþings þann 21. janúar 2014

Sigurður Elvar Þórhildsson

Aðalskipulagsbreytingin var staðfest af Skipulagsstofnun

þann *F. Þórhildsson* 2014

F. Þórhildsson

Aðalskipulag þetta er unnin hjá Mannviti hf. á Húsavík af Vigfúsi Sigurðssyni byggingatæknifræðingi BCs, Birni Jóhannssyni lögglitum aðalhönnuði/byggingatæknifræðingi BCs og Jónu Bjarnadóttur MCs. Í umhverfisstjórnun í samráði við Skipulags- og byggingarnefnd og Bjærstjórn Norðurþings.

Grunnkort skipulagsins er fengið hjá Alta hf., sem grunnur aðalskipulagsins og hæðarlínukorts með 5 m hæðarmun lína og loftmyndir eru notaðar með leyfi Loftmynda ehf. Hnitakerfi er Isnet-93

SKÝRINGAR VIÐ ÞÉTTBÝLISUPPDRÆTT

Ⓡ STOFN RAFVEITU LOFTLÍNA

Ⓡ STOFN RAFVEITU Í JÖRÐ

0 500 1000m
MÆLIKVARÐI 1:10.000

NORÐURÞING

HÖNNUEUR

MANNVIT
Grensasveg 1 108 Reykjavík Sími: 422 3000 Fax: 422 3001
www.mannvilis.mannvit@mannvilis.is Kt: 430572-0169

HEITI VERKS

IÐNAÐARSVÆÐI Á BAKKA
NORÐURÞINGI

HEITI TEIKNINGAR

BREYTING Á ADALSKIPLAGI
NORÐURÞINGS 2010 - 2030

VERKNÚMUR	1.681.247	MKV.		STÆRD	A1
ÚTGÁFA					F01