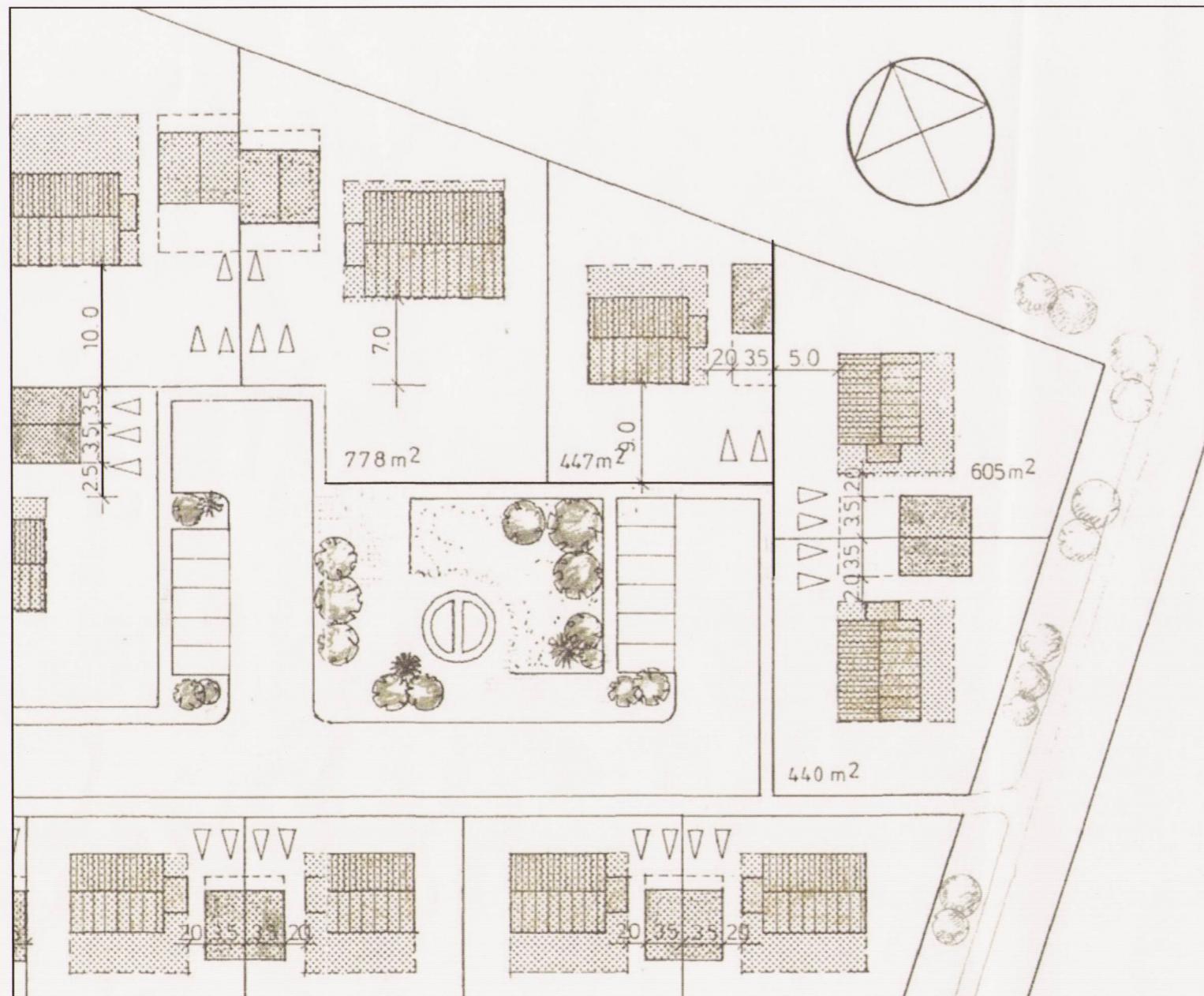


# Breyting á deiliskipulag - Skerplugöta 9.

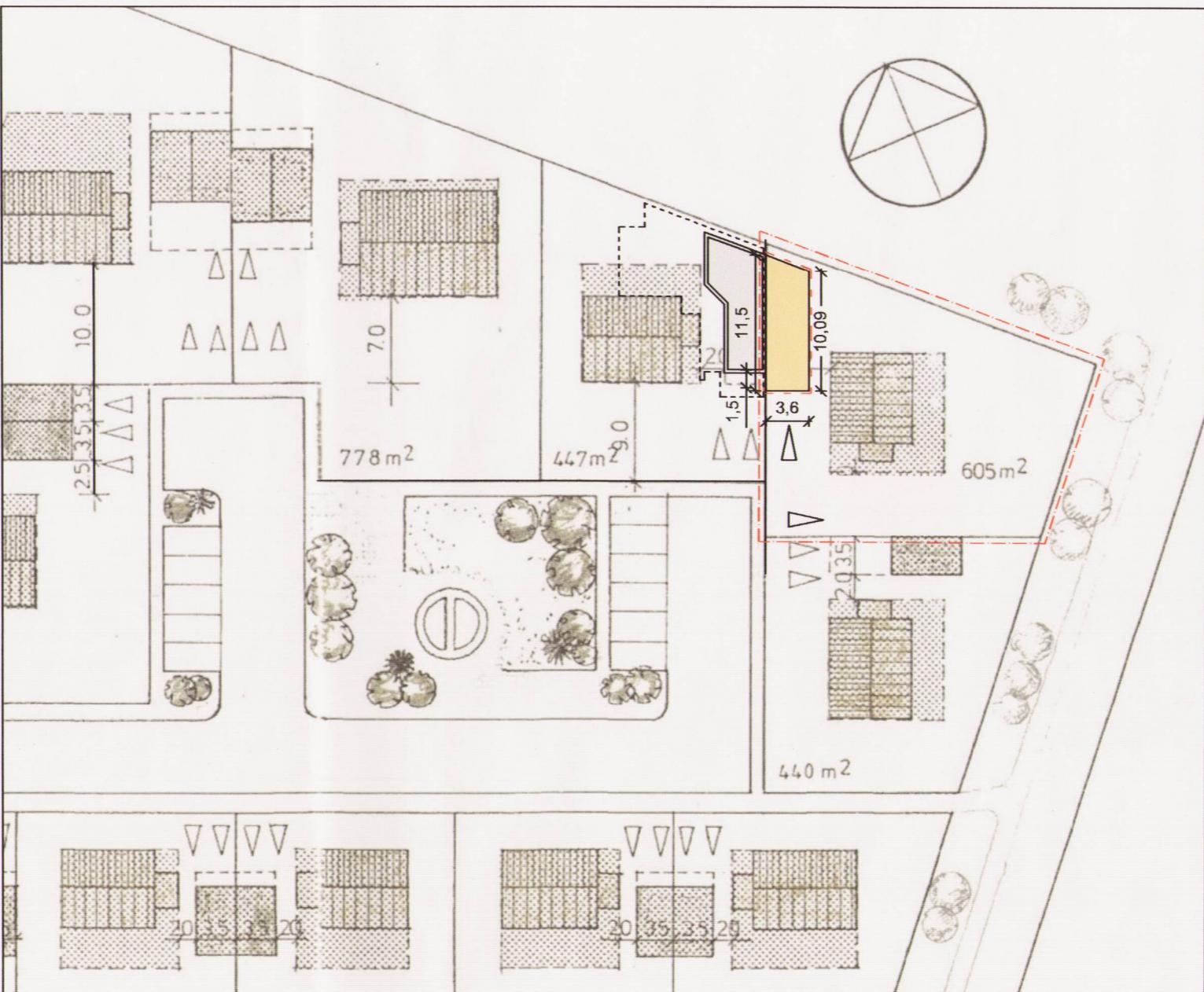


## Gildandi Deiliskipulag

Samþykkt í borgarráði 29. mars 1988 með síðari breytingum.

1:500

Heiti götu	Nr.	Íbúðir	Stærð lóðar	Byggingarmagn ofanjarðar	Nýtingar hlutfall	Fjöldi bílastæða
Skerplugata	9	1	588	221,8	0,38	2



## Tillaga að breyttu skipulagi fyrir Skerplugötu 9.

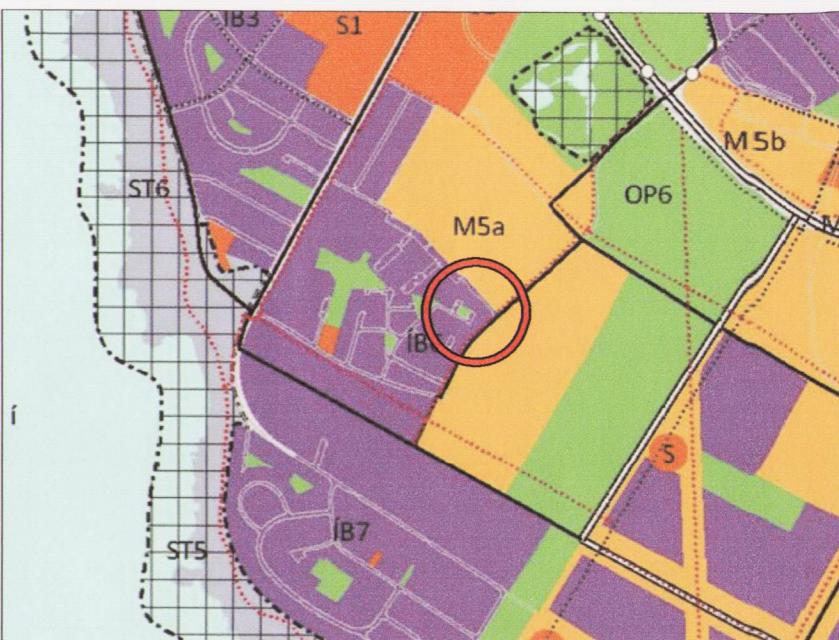
1:500

Breytingin felur í sér að fáa byggingarreit bilageymslu fyrir Skerplugötu 9 frá suður lóðarmörkum í norðvestur horn lóðarinnar. Fyrir hugað er að byggja allt að 40m² bilageymslu úr steinsteypu með sléttu þak. Annað bílastæðið færst og verður fyrir framan bilageymslu. Nýtingarhlutfall er 0,38 og verður 0,45.

Heiti götu	Nr.	Íbúðir	Stærð lóðar	Byggingarmagn ofanjarðar	Nýtingar hlutfall	Fjöldi bílastæða
Skerplugata	9	1	588	261,8	0,45	2

### Skilmálarar

1. Í deiliskipulaginu er gert ráð fyrir 8 lóðum undir einbýlishús og 3 lóðum undir sterri hús, tvfbýlishús. Á svæðinu verða því 14 íbúðir.
2. Meliblöð og heðarblöð verða unnin skv. upprætti dags. 23. nóv. 1987. Grunnur húss má vera 0,3-1,20 m upp úr jörðu, það fer eftir heildarhæð húss. Við ákvörðun um heð grunns þarf umsögn Borgarskipulags Reykjavíkur.
3. Upplættir að húsum burfa samþykkt byggingarnefndar. Áður en byggingarleyfi verður veitt, þarf að liggja fyrir umsögn borgarmínjavardar.
4. Gert er ráð fyrir að lóðunum verði úthlutað undir aðflutti gömul hús með áþekku svípmóti og þau sem fyrir eru við Fossagötu. Eru einbýlishúsin 1 heð með kjallara og risi en tvfbýlishúsin 2 heðir, kjallari og risi. Bakhalli er u.p.b. 35° - 45°. Bílskúrar verða leyfðir samkvæmt upplætti. Bakhalli þeirra er um 2° - 5° og gras á þaki.
5. Ekki er útlíokað að leyfa aðra tegund húsa, en þá þarf Borgarskipulag Reykjavíkur að meta hvort einstakt húsi út frá gerð þess og sterð. Þau skulu þó ekki vera sterri en seigir f 4. líð skilmálanna.
6. Aðkomu að húsum er um two "botnlanga" frá nýrri götu en á milli þeirra verður grant svæði sem etti að nýtast öllum fðrum hverfisins. Þar verður trjá- og runnagröður, grasflöt og steinlagt svæði með bekkjum, sandkassa, etc. útigilli o.fl.
7. Byggingarreitir eru afmarkaðir m.t.t. möguleika á litlum viðbyggingum.



Hluti aðalskipulags Reykjavíkur 2010-2030

- Byggingarreitur
- Skipulagsmörk / afmörkun svæðisins sem breytingin nær til
- Bílastæði

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2. mgr. 43. gr. skipulagslaða nr. 123/2010 var samþykkt í embatgt.skipul.fultuna þann 16. maí 2018.

Tillagan var grendarkynnt frá 8. febr. 2018 athugasemda fresti til 8. mars 2018.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórmartíðinda þann 1. apríl 2018.

Bjarni Adelmann

Skerplugata 9  
Reykjavík  
Deiliskipulagsbreyting

Hannað / teiknað : ff  
Mælikvarði : 1/100  
Verknúmer : 1717  
Dagsetning : 12.01.2018

Teikn.nr. 001

Aðalhönnuður :  
Fríðrik Fríðriksson arkitekt Fai. Kt: 211256-4519 H. Fríðriksson

Studio F - arkitektar

Kelduhvammur 6, 220 Hafnarfjörður  
Kt: 430707-1670 S: 571 0202 / 864 9610 Netf: studiof@islandia.is