



NORÐURPING

# Tillaga að breytingu á Aðalskipulagi Norðurlingur 2010-2030 vegna jarðstrengs frá virkjanasvæði Þeistareykja að Kópaskerslínu við Höfuðreiðarmúla.

## Forsendur

Landsnet áformar að leggja 66kV jarðstreng frá virkjanasvæði Þeistareykja að Kópaskerslínu við Höfuðreiðarmúla. Sá hluti jarðstrengsins sem fellur innan Norðurlingur er um 1 km að lengd. Jarðstrengsins er ekki getið í Aðalskipulagi Norðurlingur 2010-2030 en það tekur til legu raflína og jarðstrengja með 66kV spennu eða meiri og því er skylt að gera grein fyrir legu jarðstrengsins í aðalskipulagsgreinargerð og á skipulagsupprætti.

Leiða þarf rafmagn að virkjunarsvæði á Þeistareykjum. Annars vegar er um að ræða vinnurafmagn á meðan á framkvæmdum við virkjunina stendur. Hins vegar er um að ræða framtíðartingu Kópaskerslínu 1 og þar með Laxárvirkjun, við landsnetið.

Ráðgert er að leggja jarðstrenginn og ljósleiðara í vegöxl virkjunarvegur sem lagður verður frá Þeistareykjum til Húsavíkur í samræmi við Aðalskipulag Norðurlingur 2010-2030 (sbr. bls. 53 í kafla 23.21.2 Vegakerfi). Samkvæmt aðalskipulaginu er heimilt að leggja hitaveituað meðfram veginum, sbr. bls. 58 í kafla 23.22.2, en hins vegar er ekki tekið fram að heimilt sé að leggja jarðstreng í veginum eða meðfram honum en samkvæmt aðalskipulaginu skal leitast við að samþætta veitumannvirki (t.d. vegi, línur og lagnir) til að halda umfangi neikvæðra umhverfisáhrifa í lágmarki og takmarka þau við ákveðnar og fáar leiðir (sbr. bls. 32 í kafla 12.1 Uppbygging þjónustukerfa).

Fyrirhugaður virkjunarvegur fellur að mestu leyti saman við núverandi Reykjaheiðarveg og samkvæmt Aðalskipulagi Norðurlingur 2010-2030 skal hönnun hans miða við að hann uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til til landsvega í vegakerfi Vegagerðarinnar. Reykjaheiðarvegur fellur undir „einkavegi og aðra vegi“ í aðalskipulaginu en hann skal meðhöndlaður eins og um landsveg sé að ræða (sbr. bls. 53 í kafla 23.21.2 Vegakerfi) en um þá gildir skv. aðalskipulaginu: Ákvörðun um legu og útfærslu landsvega skal tekin á grundvelli deiliskipulags, framkvæmdaleyfisgagna og gagna í mati á umhverfisáhrifum, eftir því sem við á (sbr. bls. 52 í kafla 23.21.2 Vegakerfi).

## Tillaga að breytingu

Lagt er til að neðangreind breyting verði gerð á Aðalskipulagi Norðurlingur 2010-2030: Við töflu í kafla 23.22.1 um rafveitu bætist eftirfarandi:

Nr.	Forsendur	Skipulagsákvæði
R8	<b>Jarðstrengur</b> (66kV) frá Þeistareykjum að Kópaskerslínu. Kaflinn innan Norðurlingur er um 1 km. Landsnet hyggst leggja jarðstrenginn í vegöxl Reykjaheiðarvegur sem verður uppbyggður sem virkjunarvegur, sbr. bls. 53 í kafla 23.21.2 um vegakerfi.	Gert er ráð fyrir jarðstreng og ljósleiðara í vegöxl virkjunarvegur, Reykjaheiðarvegur. Sjá um helgunarsvæði í almennum texta um rafveitu í inngangi kafla 23.22.1.

Skipulagsupprætti er breytt þannig að jarðstrengurinn er færður inn meðfram Reykjaheiðarvegi frá sveitarfélagamörkum við Þingeyjarsveit að Höfuðreiðarmúla/Kópaskerslínu.

## Samþykkt og staðfesting

Aðalskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið skv. 2. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í sveitarstjórn Norðurlingur þann 24/4 2012

Aðalskipulagsbreyting þessi var staðfest af Skipulagsstofnun þann 27/6 2012

Breytingin er staðfest með fyrirvara um niðurstöður mats á umhverfisáhrifum þeirra framkvæmda sem falla undir ákvæði laga nr. 106/2000 m.s.br.

## Umhverfisskýrsla

Breytingartillagan er háð lögum nr. 105/2006 um umhverfismat áætlaða þar sem jarðstrengurinn frá Þeistareykjum í Þingeyjarsveit að Höfuðreiðarmúla í Norðurlingur er yfir 10 km og fellur þar með undir framkvæmdir sem kunna að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif, sbr. 2. viðauka laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum. Samhliða þessarir aðalskipulagsbreytingu vinnur Landsnet tilkynningu um framkvæmdina og sendir til Skipulagsstofnunar, sbr. 2. mgr. 6. gr. framangreindra laga og ákveður stofnunin, innan 4 vikna frá því tilkynning barst, hvort framkvæmdin skuli háð mati samkvæmt lögum.

Í samræmi við ákvæði laga um umhverfismat áætlaða er hér sett fram umhverfisskýrsla sem gerir grein fyrir mati á áhrifum tillögunnar. Skýrslan er byggð upp eftir liðum a - j í 6. gr. laganna þar sem kemur fram hvað skuli koma fram í umhverfisskýslu.

## Tengsl við aðra áætlanagerð (a-liður)

Jarðstrengurinn er í samræmi við Aðalskipulag Þingeyjarsveitar 2010-2022 (staðf. 20.6.2011). Gildandi Svæðisskipulagi háhitasvæða í Þingeyjarsýslum 2007-2025 (staðf. 16.1.2008) tekur ekki til jarðstrengsins heldur markar einungis stefnu um flutningslínu af stærðargráðunni 145 og 245 kV.

## Umhverfisvandamál sem varða áætlunina (d-liður)

Engin umhverfisvandamál eru talin vera á svæðinu sem jarðstrengurinn fer um en það er skilgreint sem fjarsvæði vatnsverndar. Ekki er talið að jarðstrengurinn sem slíkur geti haft áhrif á vatnsgæði eða vatnafar.

## Umhverfisverndarmarkmið (e-liður)

Breytingartillagan varðar einkum eftirfarandi markmið í Aðalskipulagi Norðurlingur 2010-2030 og er í samræmi við það: Leitast skal við að samþætta veitumannvirki (t.d. vegi, línur og lagnir) til að halda umfangi neikvæðra umhverfisáhrifa í lágmarki og takmarka þau við ákveðnar og fáar leiðir (sbr. bls. 32 í kafla 12.1 Uppbygging þjónustukerfa). Þar sem strengurinn mun liggja í vegöxl og áhrif hans á umhverfið verða þar með lítil sem engin þá er ekki talin ástæða til að rýna umhverfisverndarmarkmið í öðrum áætlunum sem gætu varðað aðalskipulag í Norðurlingur.

## Umhverfisþættir sem varða breytinguna (b- og c-liður) og mat á líklegum umhverfisáhrifum (f- og h-liður)

Lög um umhverfismat áætlaða skilgreina umhverfi sem „samheiti fyrir menn, dýr, plöntur og annað í lífríkinu, jarðveg, jarðmyndanir, vatn, loft, veðurfar og landslag, samfélag, heilbrigði, menningu og menningarmenningar, atvinnu og efnisleg verðmæti.“

Þar sem jarðstrengurinn verður lagður í vegöxl á núverandi vegi sem þegar hefur verið ákveðið í skipulagi að byggja upp, er breytingartillagan ekki talin varða neina umhverfisþætti umfram það sem varðar vegagerðina. Áhrif á umhverfið eru því talin verða lítil sem engin. Ekki voru skoðaðir aðrir kostir varðandi legu jarðstrengsins innan Norðurlingur þar sem lagning í vegöxl var augljóslega sá kostur sem væri ódýrastur og hefði minnst áhrif á umhverfið, t.d. í samanburði við að leggja strenginn í óraskað land.

## Mótvægisáðgerðir og vöktun (g- og i-liður)

Þar sem áhrif af breytingartillögunni eru ekki talin verða veruleg er hvorki talin þörf á mótvægisáðgerðum né vöktun.

## Rök fyrir að breytingin geti talist óveruleg

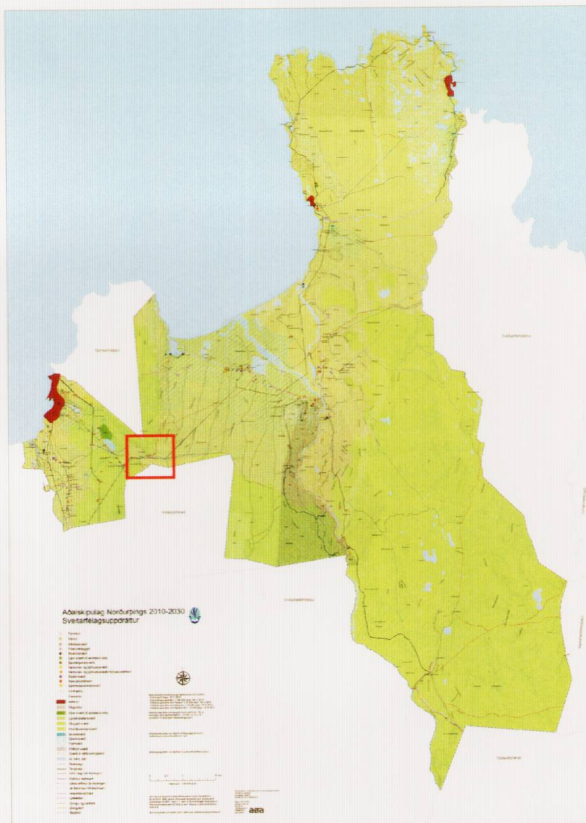
Að mati Norðurlingur getur tillagan talist óveruleg breyting, sbr. 2. mgr. 36. gr. skipulagslaga, vegna þess að:

- Aðalskipulagið markar nú þegar stefnu um samþættingu ólíkra veitumannvirkja (t.d. vega og lína eða vega og lagna) til að leitast við að halda umfangi neikvæðra umhverfisáhrifa í lágmarki og takmarka þau við ákveðnar og fáar leiðir (sbr. bls. 32 í kafla 12.1).

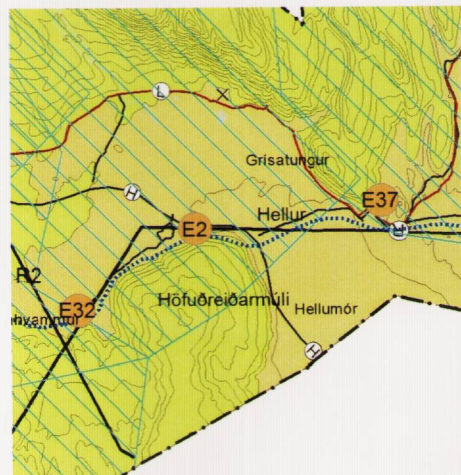
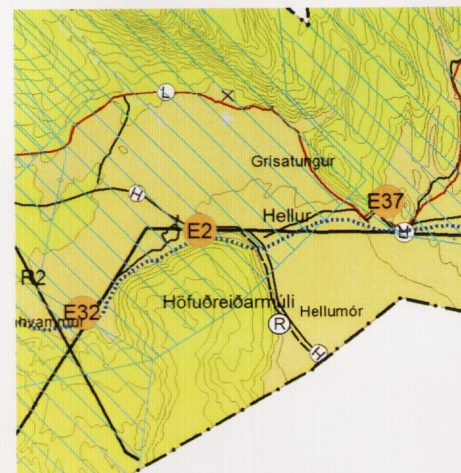
- Jarðstrengir eru ekki matsskyldir, skv. lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 en eru tilkynningarskyldir ef þeir eru utan þéttbýlis og lengri en 10 km. Sá hluti sem er innan Norðurlingur er einungis um 1 km.

- Ólíklegt verður að teljast að jarðstrengur í Reykjaheiðarvegi geti valdið umtalsverðum umhverfisáhrifum þar sem hann verður lagður innan þegar raskaðs svæðis eða svæðis sem þegar hefur verið ákveðið að raska með vegagerð.

- Lagning 66kV jarðstrengs í vegöxl myndi ekki hafa breytingar á landnotkun í för með sér þar sem hann yrði innan núverandi eða þegar ákveðins vegsvæðis. Af sömu ástæðu eru hún ólíkleg til að hafa mikil áhrif á einstaka aðila.



Yfirlitsmynd

Staðfest aðalskipulag, 16.11.2011  
Mkv. 1:100.000Tillaga að breytingu, 28.02.2012  
Mkv. 1:100.000