

BRAUTARHOLT 7 - DEILISKIPULAGSTILLAGA

breyting á deiliskipulagi

DEILISKIPULAGSTILLAGA

GILDANDI DEILISKIPULAG

Gildandi deiliskipulag fyrir Rauðarárholt var samþykkt í borgarráði þann 22. nóvember 2013. Á skipulagssvæðinu er gert ráð fyrir 90 - 97 íbúðum fyrir stúdenta í 4881 m² húsnæði og 18 bílastæðum í bílakjallara.

BREYTT DEILISKIPULAG janúar 2015

Íbúðum er fjölgað í 102 og bílastæðum í bílakjallara er fjölgað í 19. Að öðru leyti gildir skipulag samþykkt í borgarráði 22. nóvember 2013.

Greinargerð:

Lóðin Brautarholt 7 var skipulögð árið 1987 ásamt lóðinni sem er norðan við. Deiliskipulagið var samþykkt af borgarráði dags 16. júní 1987 en hlaut ekki lögförmlaga löggjöfingu á sínum tíma og því ekki í gildi skv. 5. tl. bráðabirgðaákvæðis skipulagslaga nr. 123/2010. Uppbygging á nyrri lóðinni hefur þó verið samkvæmt því deiliskipulagi en með nokkrum breytingum sem samþykktar voru í borgarráði þann 22. nóvember 1988. Sú breyting hafði í för með sér lækkingu húsa og byggingu 10 hæða turna á norð-austur horni lóðarinnar. Deiliskipulag þetta byggir á deiliskipulaginu frá 1988 en það afmarkast af Mjólnisholti, Ásholti, Laugavegi og Brautarholti. Það deiliskipulag gerði ráð fyrir stofnum eða atvinnustarfssemi á tvímunur hæðum, auk ríss með porti, og bílakjallara undir. Nu er gert ráð fyrir að á lóðinni Brautarholt 7 risi byggingar sem hýsa litlar íbúðir/einingar fyrir stúdenta.

Samkvæmt gildandi Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024 og tillögu að nýju aðalskipulagi er gert ráð fyrir 100 nemendabúðum á lóðinni Brautarholt 7. Í tillögu að nýju aðalskipulagi er svæðið skilgreint sem þróunarreitur. „Ásholt. Íbúðarhúsnæði með möguleika á verslun og þjónustu á jarðhæð. Gert ráð fyrir 100 nemendabúðum. Randbyggð með 3-5 hæða byggingum.“

Samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur er:

Markmið:

Að á reitnum verði reistar byggingar sem hýsi 102 litlar íbúðir / einingar fyrir stúdenta. Markmiðið með byggingu stúdentaþarfa á þessum stað er að færa mannlíf inn á svæðið og þetta byggð sem áður var lónaðar- og atvinnusvæði. Svæðið er miðsvæðið í borginni, það er í góðum tengslum við almenningssamgöngukerfi borgarinnar og góðar göngu- og hjólaleiðir eru í allar áttir.

Áhrif á umhverfi:

Við gerð deiliskipulagsins, í samræmi við ákvæði skipulagslaga nr. 123 frá 2010 og gr. 5.4.1. í skipulagsreglugerð, var litið til áhrifa skipulagsins á aðliggjandi svæði og umhverfi m.a. ásynd, útsýni, hljóðvist, loftgæði, hagkvæmni, veðurfar, svipmót byggðar o.fl. sbr. eftirfarandi samantekt:

Vistkerfi og auðlindir:

Deiliskipulagið er unnið á grundvelli gildandi Aðalskipulags Reykjavíkur og markmiða þess um sjálfbæra þróun, fjölbreytni, aukinn þéttleika byggðar og áherslur á vistvænar samgöngur. Ekki er þörf á að fjalla um vistkerfi svæðisins sem slíks enda um að ræða götuleit í byggð sem nýttur hefur verið sem bílastæði.

Ásynd og svipmót byggðar:

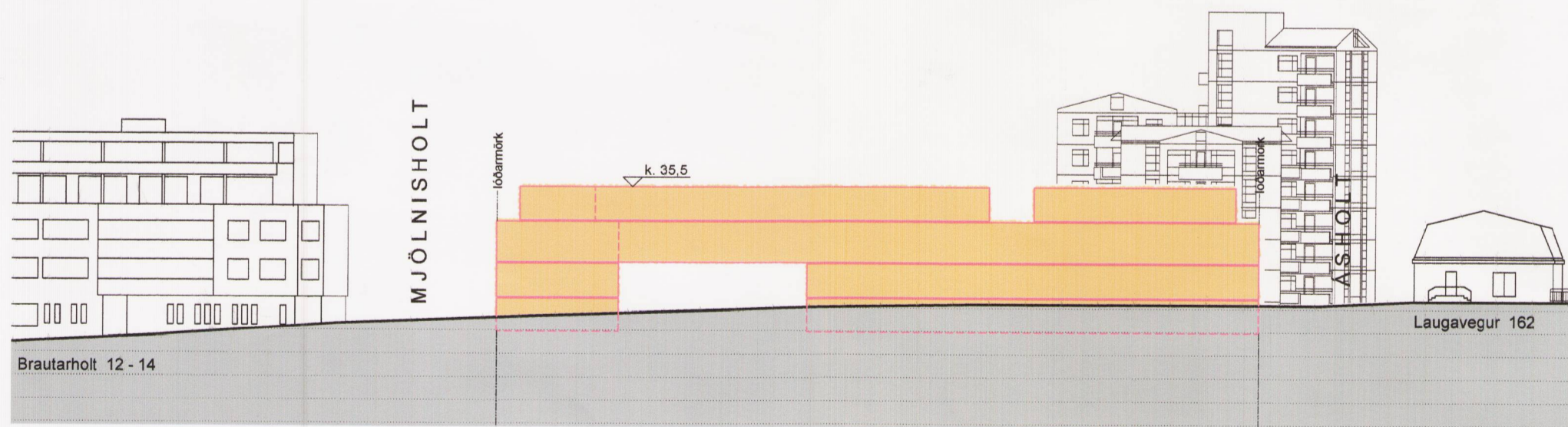
Gerðar eru kröfur um útlit bygginga á reitnum til þess að koma í veg fyrir einsleitt yfirbragð. Eftstu hæðir húsa eru innregnar til þess að draga úr skuggavarp.

Hljóðvist, hávaði, loftgæði og umferð

Gert er ráð fyrir að götur og umferð umhverfis svæðið verði óbreyttar. Ætlast er til að stúdentar noti fyrst og fremst nálæggar almenningssamgöngur og reiðhjól sem samgöngutæki þannig að álag á umhverfið verði sem minnstar hvað varðar bílaumferð. Nu eru 83 bílastæði sem valda ónjákvæmlega mengun, hávaða og stuðla að umferð um svæðið. Talið er að byggðin muni bæta hljóðvist, loftgæði og áhrif af völdum umferðar á svæðinu.

Áhrif framkvæmda:

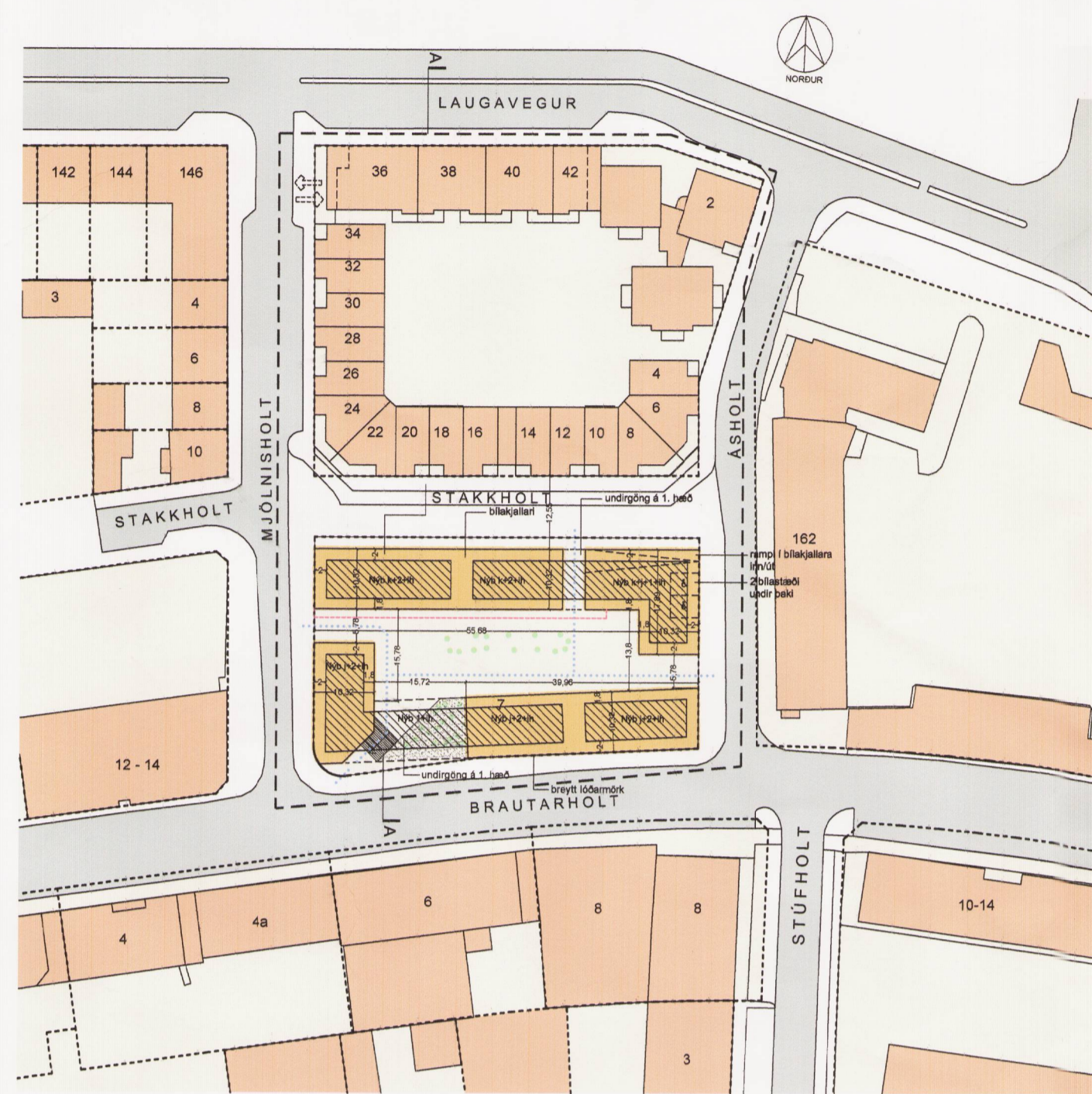
Byggingaráðilið skal í hviðetta fylgja reglum um framkvæmdir. Upplýsa skal um framkvæmdir og framkvæmdartíma með skilun.



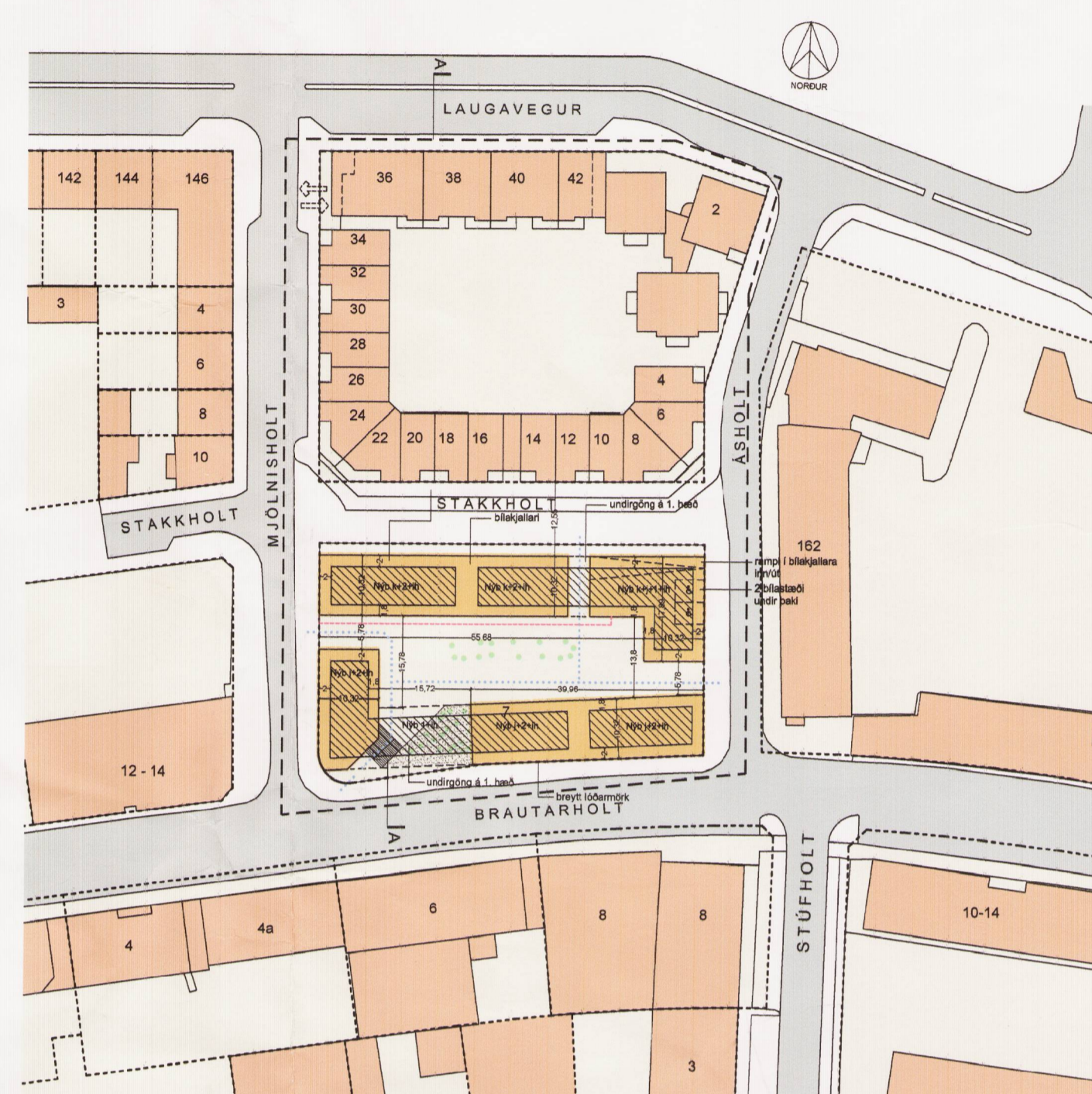
BRAUTARHOLT, SUÐURHLIÐ M 1 : 500



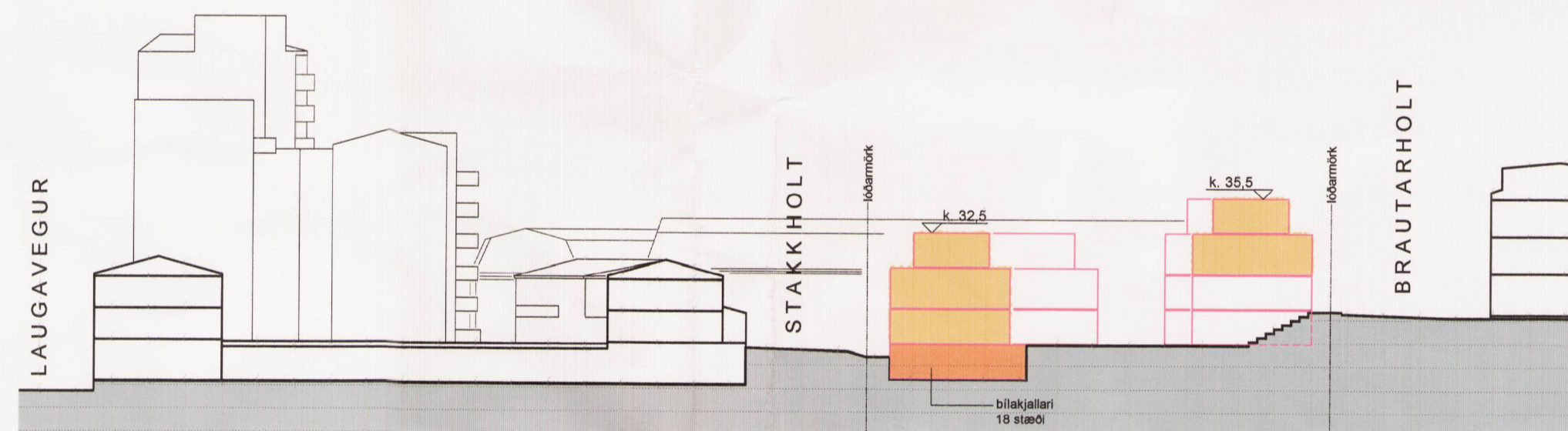
ÁSHOLT, AUSTURHLIÐ M 1 : 500



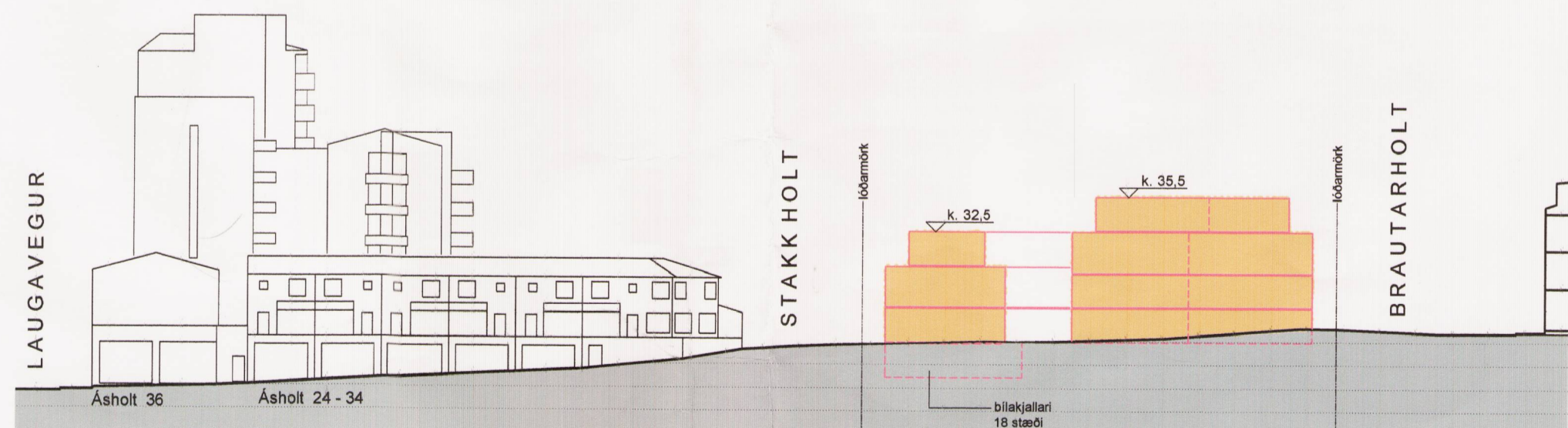
GILDANDI DEILISKIPULAG



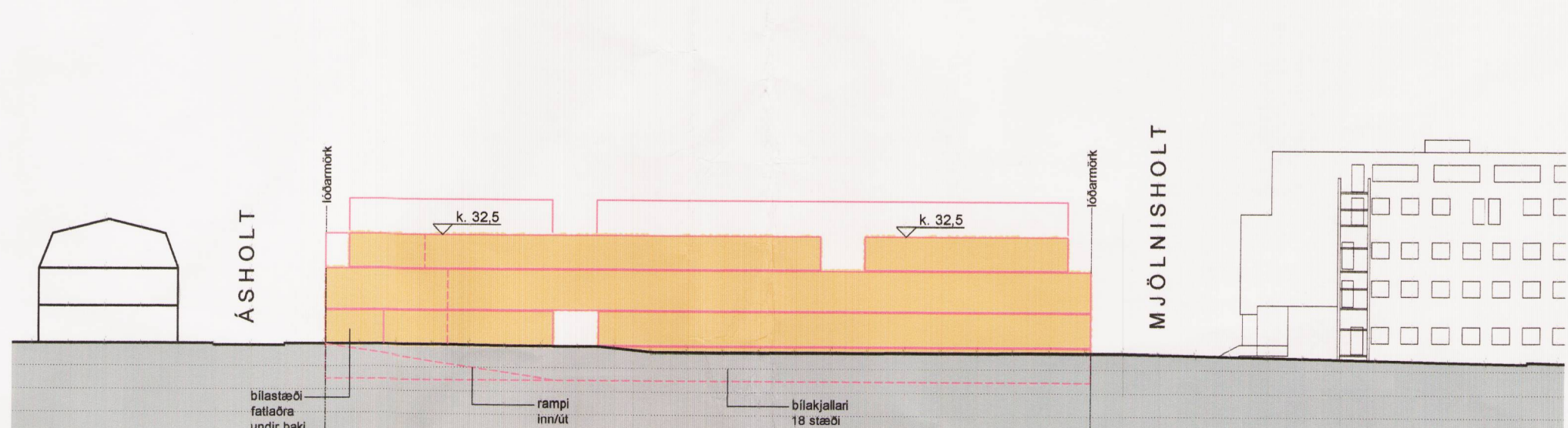
BREYTT DEILISKIPULAG



SNEIÐING A - A M 1 : 500



MJÖLNISHOLT, VESTURHLIÐ M 1 : 500



STAKKHOLT, NORÐURHLIÐ M 1 : 500

Skilmálar:

Ásholtsbyggð:

A nyrri hluta deiliskipulagssvæðis er íbúðabyggð frá 1990. Um er að ræða byggingar sem tengjast og liggja að Laugavegi, Ásholti, Stakkholti og Mjólnisholti. Þessar byggingar umlykja opið svæði.

Að Stakkholti og Mjólnisholti liggja tveggja hæða raðhús. Að Laugavegi eru tveggja hæða íbúðahús. Á horni Laugavegar og Ásholts eru þrjú 7-10 hæða íbúðaturnar. Saman mynda þessi hús eina heild, sem umlykur útivistarsvæði íbúa, sem einnig er aðgengilegt öðrum íbúum hverfis. Undir útisvæði er komið fyrir bílageymslum íbúa og á sómu hæð, undir húsum, eru geymslur íbúðanna. Í norðausturhorni, undir íbúðaturnum, eru þjónusturými með aðkomu frá Laugavegi og í norðvesturhorni er þjónusturými með aðkomu frá Mjólnisholti. Þessi reitur telst fullbyggður.

Stærðir:

Ásholt 2 - 42 (fullbyggð)

- lóðarstærð 3924 m²
- samtals íbúðir/þjónusta 5714,8 m²
- samtals bílageymsia 2328,6 m²

- nýtingarhlutfall 1,45

Brautarholt 7:

Umhverfi og reitur:

- Lóðarmörkum að Brautarholti er breytt þannig að þau fylgja götulinu, lóðin stækkar um 30 m².

- Í bílakjallara eru 19 bílastæði og á austurhluta lóðar eru 2 bílastæði fyrir fatlaða. Gert er ráð fyrir að stúdentar noti almennt almenningssamgöngur og hjól sem ferðamata.

- Gera skal ráð fyrir góðum reiðhjólstæðum í innigardi / torgi svæðisins og lokuðum reiðhjólageymslum á jarðhæð húss við Brautarholt, en góður aðbúnaður í þessum málum getur stuðlað að aukinni notkun þessara ferðamata.

- Sorp og sorggæmslur skulu vera í samræmi við reglugerð þar um. Þær er hægt að hafa innbyggðar í byggingu á jarðhæð, en við hönnun skal miða við að hægt verði að fokka allt sorp.

- Aðalaðkoma að innri hluta svæðisins þ.e. torginu er um port frá Brautarholti þar sem gengið er undir suðurbygginguna á fyrstu hæð hennar niður á torgið sem er samnefni bygginganna og fólksins sem býr á svæðinu. Að auki er gert ráð fyrir aðkomu inn á miðsvæðið reitins / torgið frá þremur öðrum stöðum, sjá upprætt. Mikilvægt er að öll hönnun við torgið sé vönduð hvað varðar götugögn, gróður og yfirborðsefni. Vanda skal til lýsingarhönnunar á svæðinu sem skal vera högvær og taka tillit til aðstæðna. Þá skal einnig vanda efnisval á svalagöngum og svalahandróum, sem skulu vera gegnsæ og hleypa í gegn sólarljósi.

- Aðgengi hreyfihamaðra inn á innigard / torg er frá göngustígum úr vestri, norðri og austri (bílastæði fatlaðra) um rampa eða skábrautir. Þaðan er aðgengi að lyftum upp á allar hæðir og þeirri þjónustu sem boðið er upp á torginu.

- Vegna landhalla á lóðinni er mikilvægt að hönnun lóðar og húss haldist í hendur og stígar og gönguleiðir tengist vel innigardi úr öllum áttum eins og sýnt er á upprætti. Gert er ráð fyrir að þjónusturými geti verið á jarðhæð / kjallara byggingar sem snýr að Brautarholti (munu snúa inn í innigard).

Hönnunarskilmálar:

Fyrirhugaðar byggingar skulu liggja með ytri mörkum lóðarinnar og myndi skjólgóðan innigard / miðrymi. Krafa er um að aðkoma í íbúðir / einingar fyrir stúdenta sé um veggsvallir er snú inn að innigardi / torgi. 15 - 20% af flatarmáli miðrymis skal vera grænt (gras/tré).

Byggingar við nyrri lóðarmörk mega vera allt að þrjár hæðir og þar af efsta hæðin innregin, með fótum þökum. Stígar og lyftur mega vera utan byggingarreitins í innigardi, í miðryminu eða tengjast því á annan hátt, sjá dæmi á skýringarupprætti.

Brjóta skal upp útlit bygginga á lóðinni í smærri einingar sem eru í mælikvarða miðborgarinnar og til þess að koma í veg fyrir einsleitt yfirbragð. Það er hægt að gera með því að skipta um efni, lit eða áferð á útteggjum húsa. Velja skal minnst þrjú byggingar efni á hverja langhlíð (norður-suður), tvö á skammhlíðar (austur - vestur). (Sjá skýringarupprætti, tilaga að norðurhlíð). Gæta skal þó að því, að samræmi sé í efnis- og litavali. Heimilt er að útteggjar og gluggar standi ekki meira en 60 cm út fyrir bindandi byggingarlínu ofan 1. hæðar.

Hæðir húsa á sunnanverðri lóðinni, taka mið af hæðum og einkennum þeirra bygginga er standa sunnan við Brautarholt. Hæð húsa við Brautarholt mega vera allt að þrjár hæðir og þar af efsta hæðin innregin.

Þessi hæðarsetning fyrirhugaðra bygginga bæði sunnanvert og norðanvert á deiliskipulagssvæðinu mun skapa jafnvægi fyrir reitinn og nágrennið. Hæðir húsa skulu vera samkv. upprætti, hæð á lyftum er án kvaða.

Gera skal ráð fyrir þjónusturýmum á jarðhæð suðurbyggingar (við Brautarholt) sem snýr til norðurs inn í miðrymi / torgið. Þarna getur verið t.d. lítið kaffihús, skrifstofa húsvardar, reiðhjólageymslur og sorggæmsla.

Leitast skal við að nota umhverfisvænar lausnir varðandi ofanvart.

Heimilt er að hafa gluggalausa kjallara undir þeim húsum sem eru á norðurhluta lóðarinnar, hann má nota sem inntaksrými, tæknirými ymskonar, geymslur og tengd rými.

Gert er ráð fyrir náttúrulegri útlöftun úr bílakjallara um gót í úttegg. Innkeyrsluhurð í bílakjallara verður opin rímlahurð með læstum aðgangi.

Gæta skal að lögnum við lóðarmörk í samráði við Orkuveitu Reykjavíkur. Er vart verður við ollumengaðan jarðvegi í framkvæmdum á lóð við Brautarholt 7, þá ber að hafa samband við Heilbrigðiseftirlit Reykjavíkur.

Tölulegar upplýsingar:

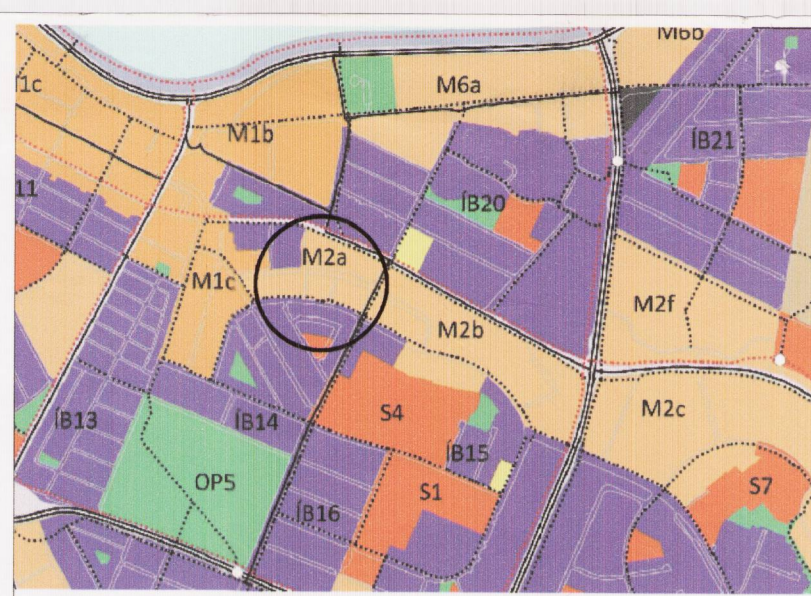
Brautarholt 7 - íbúðir fyrir stúdenta:

- lóðarstærð 2503 m²

- íbúðir f. stúdenta efra hús (syðra) 2431 m²
neðra hús (nyðra) 2450 m² (bílakjallari f. 19 bíla)

samtals 4881 m² (102 íbúðir)
- nýtingarhlutfall 1,95

- í bílakjallara eru pláss fyrir 19 bíla, á austurhluta lóðar eru tvö stæði f. fatlaða undir þaki



HLUTI AF AÐALSKIPULAGI REYKJAVÍKUR 2010 - 2030

SKÝRINGAR

- LÓÐARMÖRK
- DEILISKIPULAGSMÖRK
- 00 HÚSNÚMÉR
- Nb NÚMERANDI BYGGING
- Nýb NYBYGGING
- k KJALLARI
- j JARÐHÆÐ
- 2 HÆÐIR HÚSS
- ih INNREGIN HÆÐ
- LÓBIR
- NÚMERANDI BYGGING
- BYGGINGARREITUR
- INNREGIN EFSTA HÆÐ
- BILAKJALLARI
- UNDRIGÓNG UNDR 2. HÆÐ
- KJALLARI
- INNKEYRSLA / ÚTKEYRSLA Í BILASTÆÐAHÚS
- GÖNGULEIÐ
- GRÓÐURSVÆÐI
- BILASTÆÐI
- GILDANDI DEILISKIPULAG
- ÚTLINUR HÚSS
- LÓÐARMÖRK F. BREYTINGU

Deiliskipulagsbreyting þessi, sem tengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði í mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, var samþykkt í Umhverfis- og skipulagsráði þann 6. mars 2015 og í Borgarráði þann 2. júní 2015.

Tillagan var auglýst frá 2. mars 2015 með athugasemdfrest til 13. apríl 2015.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðnda þann 20.

Björn Atlason

Verkefni: **Rauðarárholt**
Tilaga að deiliskipulagi

Verkhúti: grunmyndir, sneiðingar og lýsing

Teiknúmer: **01**

Mælikvæði: 1:500 1:1000

Teiknað: ra

Yfirfarir:

Samþykkt: 11053

Útgáfudagur: 8. janúar 2015



SIGURÐUR HALLGRÍMSSON, 170753-3139 ARKITEKT
HJÓRTUR PÁLSSON, 080152-4429 BYGG. FR.