

## Greinargerð og skilmálar með deiliskipulagi

### 1 Forsendur deiliskipulags, markmið og stefnumörkun

Deiliskipulag þetta er breyting á deiliskipulagi Viðihlíðar, samþykkt af bæjarstjórn Grindavíkur 10.12.2003 og auglyst í B-deild Stjórnartíðna nr. 210/2004 þann 23. febrúar 2004. Það deiliskipulagssvæði er stekkat til norðurs og austurs að Hópsbraut og Austurvegi. EKKI er gerð breyting varðandi 20 ibúor í 10 parhúsum innan áður samþykktus deiliskipulags en deiliskipulagi Viðihlíðar er breytt með deiliskipulagsbreytingu þessari.

#### 1.1 Gogn skipulagsáætlunarinnar

Samkvæmt staðfestu aðalskipulagi Grindavíkur 2010-2030 er landnotun á deiliskipulagssvæðinu íbúðabraggð ásamt stofnanasvæði. Eftirfandi skilmálar á tveimur blöðum eru hluti deiliskipulagsins ásamt skýringarmyndum sem sýna í grónum dráttum húsa til hvors annars og legu þeirri í landi.

**1.2 Staðsetning og afmörkun svæðis, númerandi og fyrirhugaðar byggings**  
Deiliskipulagssvæðið afmarkast af Austurvegi til suðurs, Hópsbraut til austurs og opnu svæði og vesturmörkum lóðar dvalarheimilis aldráðar, Viðihlíðar, til vesturs. Innan þessarar afmörkunar er obreytt íbúðasvæði við Viðigerði, þar sem nú þegar hafa verið reist 10 parhús fyrir eldri borgara.

Á deiliskipulaginu eru skilgreind tvær svæði:

- I: Stofnanasvæði Viðihlíðar, þar sem gert er ráð fyrir nýbyggingum við dvalarheimilið til norðvesturs og austurs.
- II: Íbúðasvæði fyrir íbúðar í fjölbýlishúsum, ráðhúsum, parhúsum og einbýlishúsum, allt ætlað eldri borgurum. Heimilt er valkvætt að gera bílgeymslu milli þauhúsa eða byggja íbúð i stað tveggja bílgeymslina. Bílgeymslur undir fjölbýlishúsum geta selst sér og tilheyrt hváða íbúð fjölbýlishúss sem er.

#### 1.3 Landslag og sérkenni

Landslag svæðisins einkennist af tölverðum landhalla móti suðri og vestri. Landið er hæst í norðurhorni og fallegr hóll er austast, um miðbik svæðisins. Deiliskipulagssvæðið er þakkið hraumundunum og gröðri, svo sem mosa og lyngi, og er að stærstum hluta svotil ósnorti, nema svölti hluti íbúðasvæðisins þar sem buði er að slétt svæði og er það nálarlag. Lögð er áhersla á að hús takí mið að fallegr og ósnortu umhverfi sinu og verði sett í landið þannig að landslag haldi sér sem best. Í sama tilgangi eru aðkomugötur ekki beinar heldur hlykkjast eftir landinu. Gerð er sú krafra að fylstu aðgátar verði gætt við allar framkvæmdir á svæðinu hvað varðar viðkvæmt landslag og gröður. Áhersla er lögð á viðeigandi trjáráækt til skjólmyndunar, sem stuðla geti að útvist á svæðinu.

#### 1.4 Umferð, aðkeyrsla og gönguleiðir

Aðkomu til hvernir frá Austurvegi er breytt og verður sú aðkoma eingöngu að númerandi bílastæði sunnan dvalarheimilis Viðihlíðar. Ný aðkoma er gerð frá Hópsbraut og verða því tvær aðkomur að hvernir frá Hópsbraut. Tenging milli þessara aðkomuleiða er hlykkjuð gegnum hverfið og stuðlað pað að heimum akstri. Í sama markmiði eru nýjar húsgögur hverfisins sveigðar eftir landslagi. Lögð er áhersla á að vísst hæðarásetningu gatna og húsa verði mjög tekíð mið af staðháttum. Götur eru að ásettum ráði hafða þróngar, bæði til að hlifa landslagi og eins til að stuðla að hægum akstri. Gangsstættar eru öðru megin gatna.

Stefnt er að góðu neti göngustiga sem stuðli að útiveru íbúa og því að íbúar gangi um svæðið og að þjónustu í dvalarheimilini Viðihlíð.

#### 1.5 Raflysing gatna og göngustiga

Til þess að fá fram hyllegt og rólegt andrumsloft í hvernir er lagt til að ljósastaurar meðfram öllum akstursgötu hverfisins verði lágr, um 4 m sbr. gamla bæinn, og gönguleiðir verði upplýstar með lágam jósum, u.p.b. meters háum, sem beinist niður og valdi ekki ljósmengun.

#### 1.6 Eignarhald, útlutun og umhirð

Landið er í eigu Grindavíkurþájear og verður útlutlað til byggingsar samkvæmt deiliskipulagi þessu. Bærinn mun sjá um frágang svæða utan afmarkaðra lóða fyrir íbúahús og dvalarheimili, gatnagerð, gerð stig og gestabilastæða og annast umhirðu þessara þáttar. Frágang lóða skal sýna á aðaluppdrætti byggings.

#### 1.7 Fjöldi íbúðahúsa og stærðir

Gert er ráð fyrir mismunandi stærðum íbúða, bæði í fjölbýlis- og sérbýlishúsum. Í fjölbýlishúsum er reiknað með u.p.b. 60-100 m<sup>2</sup> stórum íbúðum og geta þær verið með eða án bílgeymslu. Sérþýli geta verið annað hvort staktað eða tengd sem þar eru raðnir. Þar er heimilt að breyta bílgeymslum milli húsa í íbúð, ef minni eftirlspurn verður eftir bílgeymslum. Einung er gert ráð fyrir nýbyggingum við númerandi dvalarheimili aldráðra, Viðihlíð. Panng ætti að vera unnt að uppfylla þarfir og kröfur sem flestra tilvönandi íbúða.

Eftirfandi skipting er eftir íbúðastærðum og íbúðagerðum:

einbýlis- og parhús - a einni hæð með bílgeymslu	einbýlis- og parhús - á einni hæð án bílgeymslu
(A) 12 ibúðir 120 m <sup>2</sup> + 32 m <sup>2</sup> bílgeymsla og 6 m <sup>2</sup> garðskáli	(C) a. 4 ibúðir 70 m <sup>2</sup> + 6 m <sup>2</sup> garðskáli
(B) 8 ibúðir 105 m <sup>2</sup> + 32 m <sup>2</sup> bílgeymsla og 6 m <sup>2</sup> garðskáli	(C) b. 4 ibúðir 90 m <sup>2</sup> + 6 m <sup>2</sup> garðskáli
(D) 4 ibúðir 80 m <sup>2</sup> + 30 m <sup>2</sup> bílgeymsla og 6 m <sup>2</sup> garðskáli	(E) íbúðar í fjölbýlishúsum stærð 60-100 m <sup>2</sup> ; heldarfærmetrar u.p.b. 3600 m <sup>2</sup> samtað 35-60 ibúðir eftir stærð

#### 1.8 Uppbygging svæðis og áfangaskipting

Stefnt er að því að byggja fjölbýlishús og sérbýli fyrst næst Viðihlíð og aðalgötunni gegnum hverfið og síðan út til jáðars hverfisins. Við framkvæmdir verði lögð áhersla á að raska landi sem minnst og græða strax gróður sem verður fyrir hnjasí.

#### 1.9 Sorp

Reiknað er með að sorp verði flokkad og er staðsetning söfnunargáma fyrir t.d. blöð og flóskur sýnd að deiliskipulagsupprætti, við bílastæði í miðju hvernir. Staðsetning sorps við fjölbýlishús komi fram að aðaluppdrættum. Reiknað er með einni sorptunni fyrir venjulegt hússærpi við sérbýlishús og má skýli fyrir hana standa sér með byggingsarreits.

### 2. Byggingskilmálar

#### 2.1 Húsgerðir íbúðarhúsa, hönnun og uppdrættir

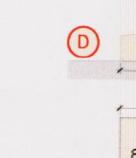
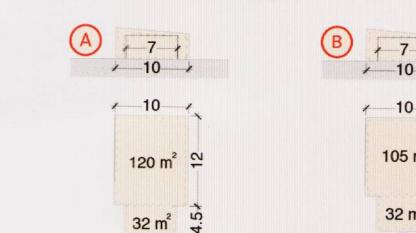
Hús skulu byggð innan markaðs byggingsarreits, þó er heimilt að byggja allt að 6 m<sup>2</sup> utan hans, t.d. garðskála og svalir. Byggingslinur eru að öðru leyti ekki bundnar. Öll hæðarásetning barf að taka mið að því að aðgengi að húsum og innan þeirra sé gott fyrir alla og miðist við algilda hönnun.

Stefnt er að því að hvernir verði heldstætt en ekki einhæft, þess gætt að hús falli vel hvert að öðru þannig að heldarálitil húsa verði samhæft án þess að um einsleitni verði að ræða. Fjölbýlishús verði á tveimur til premur hæðum, önnur íbúðarhús skulu vera á einni hæð og ein ibúð í hverju húsi. Tveir byggingsarreitir eru gefnir upp fyrir fjölbýlishús í suðaustur horni svæðisins. Svörlir byggingsarreitirnar eru mjög rúmur og eru bar reiknað með bremur fjölbýlishúsum svipað og skýringarupprættar sýnir. Bílgeymslur eru ekki sýndar og eru valkvæðar. Þær mega vera í kjallara eða stakstæðar og skulu sýndar í fyrirsprungi. Aðkoma að þeim má hvorki vera frá Austurvegi neð Hópsbraut.

(frh. á blaði 2 af 2)

skýringar - húsgerð sérbýli 1:1000

24 ibúðir samtað með bílgeymslu



20 ibúðir samtað með bílgeymslu

