

- AFMÖRKUN SKIPULAGSSVÆDIS
- AFMÖRKUN Breytinga
- LÖÐAMÖRK
- NÚVERANDI BYGGÐ
- BYGGINGARREITUR
- BYGGINGARREITUR BÍLGEYMSLU NEDANJARÐAR, 35 og 37
- SVÆÐI FYRIR BÍÐSTÖÐ BORGARLÍNU
- TENGIBRÝR
- BUNDIN BYGGINGARLÍNA
- TENGINGAR OG NEDANJARÐARMANNVIRKI STAÐSETNING LEIÐBEINANDI MEÐ FYRIRVARA UM LAGNALEIÐIR
- ÞYRLUPALLUR
- FJARLEGDAR BYGGINGAR
- HV HVERFISVERND
- F FRÍÐUB BYGGING
- P BÍLGEYMSLA / BÍLASTÆÐI
- HJ REIÐHJÓLAGEYMSLA
- L LEIKSVÆÐI
- O₂ SÚREFNISGEYMR
- MEGIN INNGANGAR
- MEGIN AÐKOMUR
- STOFNSTIGUR
- TENGISTIGUR

GILDANDI DEILISKIPULAG, mkv. 1:2000
Samþykkt í borgarráði 21. mars 2013, síðast breytt september 2020
Auglýst B deild Stjórnartíðinda 15. október 2020

TILLAGA AÐ Breytingu á DEILISKIPULAGI, mkv. 1:2000

Úr greinargerð gildandi deiliskipulags
Samkvæmt deiliskipulagi er Rannsóknarhúsið við Burknagötu 18.500 fm að stærð og allt að 5 hæða hátt. Áfangaskipting er óbundin. Þar er gert ráð fyrir innngörðum, en fjöldi þeirra og gerð ekki bundin í deiliskipulagi. Bundin byggingarlína er við Burknagötu við norðurhlöð Rannsóknarhússins, þ.e. það ferur í sér að bygging fylgi byggingarlínu, en gera megi ráð fyrir minniháttar inn- og útskotum sem ekki ryri heldarform byggingar.

Greinargerð með tillögu að deiliskipulagsbreytingu
Um er að ræða útersubreytingar í deiliskipulagi, en megin hugmyndafræði skipulagsins er óbreytt.

- Deiliskipulagsbreytingar felast í meginatriðum í:**
- Ljósagarður við Burknagötu (1 yfirlitsmynd)
 - Aðkoma líkbla vestanvert við Rannsóknarhús við Hvannargötu (1 yfirlitsmynd)
 - Ljósagarður með stöðvegg við Njálögötu (1 yfirlitsmynd)
 - Hækkun Rannsóknarhúss (1 yfirlitsmynd)
 - Gaskútur og olíugeymir (2 og 3 yfirlitsmynd)
 - Tengibrú frá Meðferðarkjarna að Barnaspítala (5 yfirlitsmynd)
 - Færsla rofastíðvar (3 og 4 yfirlitsmynd)

Nánari útlitun breytinga:
Ljósagarður við Burknagötu (1 yfirlitsmynd)
Byggingin er dregin að hluta frá götu þar sem gert er ráð fyrir ljósargarði við norðurhlöð hennar við Burknagötu. Með því nýttu betra dagsbirtuáætlis í fleiri rýmum sem eykur notkunargildi þeirra og fyrstu hæðar hússins, sem er niðurgreift til norðurs. Byggingarlína er breytt í byggingarreit, þ.e. byggingar skulu standa innan byggingarreits, en þurfa ekki að fylgja byggingarlínu. Einnig er breyting á norðaustur horni þ.e. byggingarlínu er breytt í byggingarreit, þar sem húskroppur er dreginn aðeins til suðurs. Byggingarmagn er óbreytt.

Aðkoma líkbla vestanvert við Rannsóknarhús við Hvannargötu (1 yfirlitsmynd)
Í forhönum var gert ráð fyrir aðkomu líkbla að Rannsóknarhúsi (RSH) úr vestri um Bílgeymslu- og tæknihus (BT húsi) þar sem neðanjarðargöngur myndi fyrsta kjallara BT húss tengdust RSH. Gert er ráð fyrir 2.2 m lofthæð í BT húsi.
Þar sem bílar sem flyta lík eru oft á tíðum hærrir en 2.2m (s.s. sjúkrahús, sem hækkað hafa á undanföllum árum og björgunarsveitabílar) þyrfti meiri hæð í BT húsi færri þeir þar um, en annars. Þá myndi hækka lofthæð í BT húsi leiða til hækunar hússins umfram hámarksáætlun deiliskipulags. Skv. upplýsingum frá LSH er tífón líkflutninga með sjúkraból á meðaltali eitt á dag. Aukin hagkvæmi þess geta haldalágr lofthæð í BT húsi er umtalsverð. Þá er talið meira viðgæandi að líkblar eigi leið beint

inn frá götu, um aðkomurampa, en um bílgeymslu- og tæknihus, þar sem um viðkvæma flutninga er að ræða, eðli málsins samkvæmt.
Auk þessa felur breytingin í sér aukna dagsbirtu inn í einingar Rannsóknarhússins sem liggja á Hvannargötu.
Ófán þaka við líkblaðkomu er byggingarreitir (um 35 fm) fyrir fjórtaleið um lokað stíghaus. Stíghausið verður með létu yfirbragði, glerbygging um státtaga.
Við breytinguna falla niður 13 hornrétt bílastæði við Hvannargötu og er gert ráð fyrir að þeim verði komið fyrir í neðanjarðarbílgeymslu sunnan Geddeildar. Sjá samsíða bílastæði verða í stað þeirra meðfram götum. Heildarbílastæðafjöldi er óbreyttur. Gangstétt meðfram aðkomurampa verður 1.5m.
Ljósagarður með stöðvegg við Njálögötu (1 yfirlitsmynd)
Ljósagarði er komið fyrir á jarðhæð hluta austurhlöðar rannsóknarhúss til að auka dagsbirtuáætlis og þar með notkunargildi í rýmum þar. Við þessa breytingu verða bílastæði samsíða götu um miðhlið Njálögötu í stað hornréttar. Sunnan húss við Hvannargötu eru bílastæði þrjú, þ.e. tvö fyrir fataða og stæði blóðbankabús. Ellefu bílastæði falla niður og er gert ráð fyrir að þeim verði komið fyrir í neðanjarðarbílgeymslu sunnan Geddeildar. Gangstétt við Njálögötu er hniakað til, en er sömu breiddar.
Hækkun Rannsóknarhúss (1 yfirlitsmynd)
Aðkomukóti byggingar að Burknagötu er óbreyttur við gangstétt, en hækkar um 0.17 á gólf og verður 15.57m gólfkoti þar. Aðkomukóti lækkar um 0.18m að Hvannargötu og verður 11.02m. Ástæða þarfur á aukinni lofthæð er fyrir

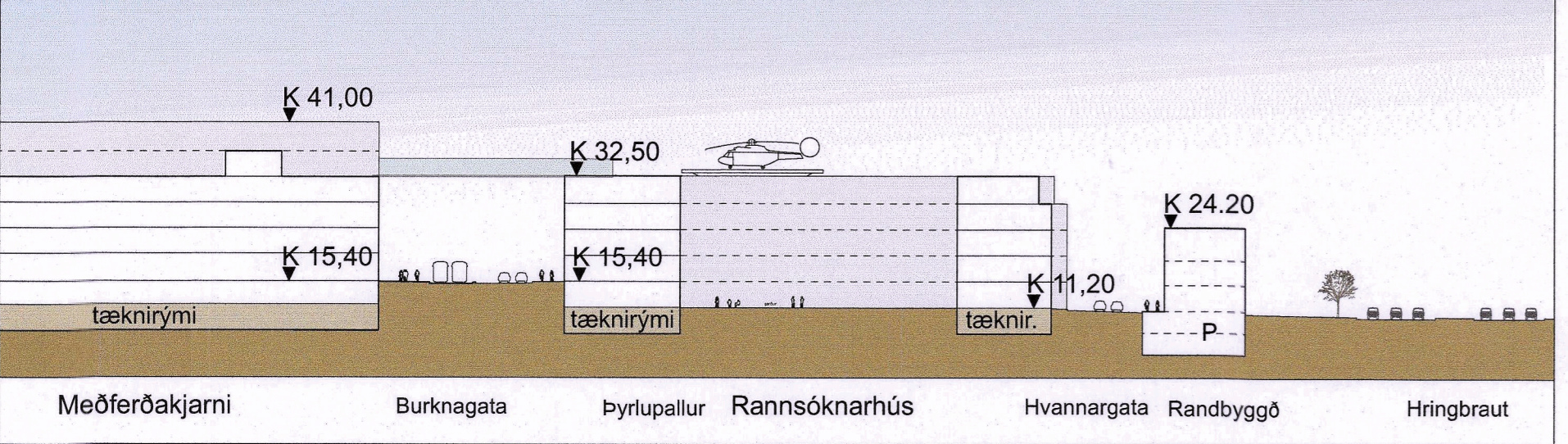
loftsláslagnir, m.a. Við þetta hekkar bygging um 1.37m og verður hæðarkóti 33.87m. Sjá einnig snémyndir A og C.
Gaskútur og olíugeymir (2 og 3 yfirlitsmynd)
Byggingarreitir fyrir stífréttisá og norðurhlöð við Barónsstíg er felldur niður. Í stað þess er stækkaður byggingarreitur á suðvesturhorni lóðar, við gull randbyggðar, fyrir kútt fyrir bæði súrefni og kólnunarefni. Byggingarreitir var 60 fm og verður nú 150 fm. Vegna þessarar stækkunar þarf að flytja byggingarreit olíugeyms (sem verður neðanjarðar) hlíflega til vestrar sbr. upprátt. Kvæð er um gólf sem umlykji og hindri sýn að gaskúttum. Gaskútur, sem eru liggjandi, eru um 3.0 m í ummál, þeir mega ekki vera niðurgreiftir. Skal útlit og frágangur girðis/umgjörðar sanna áberandi hornlöß við meginumferðargötu.
Tengibrú frá Meðferðarkjarna að Barnaspítala (5 yfirlitsmynd)
Lítilleg tilfærsla á byggingarreit tengibrúar yfir Hrafnsgötu, milli Meðferðarkjarna og Barnaspítala samkvæmt þessari tillögu.
Færsla rofastíðvar (3 og 4 yfirlitsmynd)
Byggingarreitir fyrir rofastíðvar er færður. Gert er ráð fyrir nýrri staðsetningu rofastíðvar Veitna við Barónsstíg, nálægt aðkomu sjúkrabíla að Barnaspítala. Um og við þá aðkomu verður til nýtt stæði fyrir þjónustubíl.

Yfirlit á bílastæðum - leiðrétting
Á deiliskipulagsbreytingu dags. sept. 2020 féll niður talan 35 í töflu yfir bílastæði. Hún er færð inn á töflu á þessum upprátti.*
Úr greinargerð og skilmálum
Að öðru leyti gildir Deiliskipulag NLSH/SPITAL samþ. í borgarráði 21. mars 2013, með áörðnum breytingum. Breytingartillaga þessi ríðast innan skipulagsmarkmiða og stefnumörkunar deiliskipulags NLSH/SPITAL.
Bílastæðafjöldi á lóð Landspítalans er óbreyttur frá gildandi deiliskipulagi með áörðnum breytingum, en staðsetningar bílastæða breytast lítillega sbr. töflu.
Yfirlit yfir bílastæði fyrir breytingu

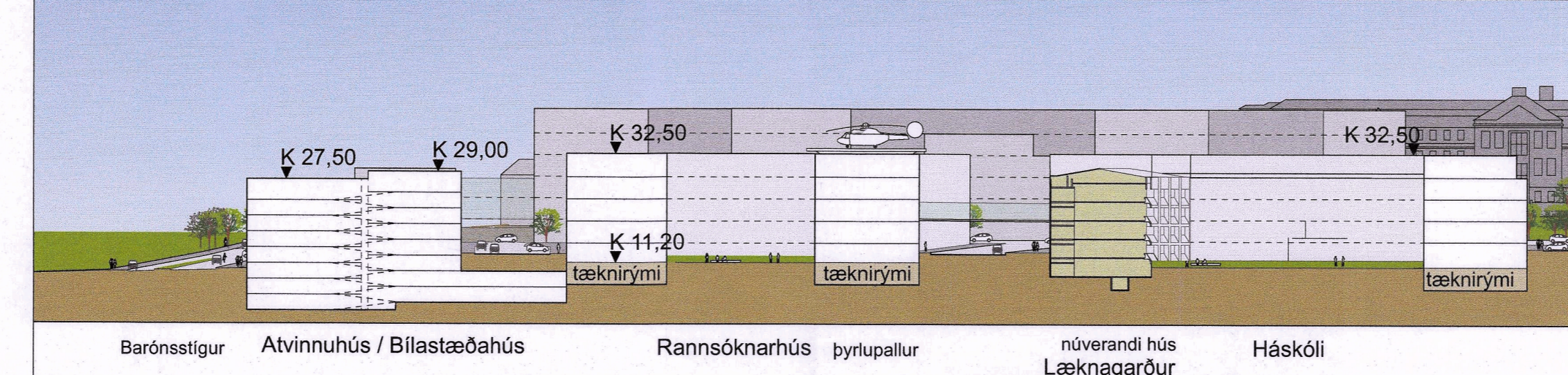
	Fyrsti áfangi - fjöldi	Síðari áfangar - fjöldi
Á landi eftir 1. áfang	800	445
Á landi eftir síðari áfang	565	565
Í bílageymslu austur	35*	190
Neðanjarðarbilag, sunnan geddeildar	200	200
Í bílageymsluhúsi undir Sólveiyartorgi	1600	2000
Alls eftir fyrsta áfang		
Alls eftir síðari áfang		

Yfirlit yfir bílastæði samkvæmt deiliskipulagsbreytingu

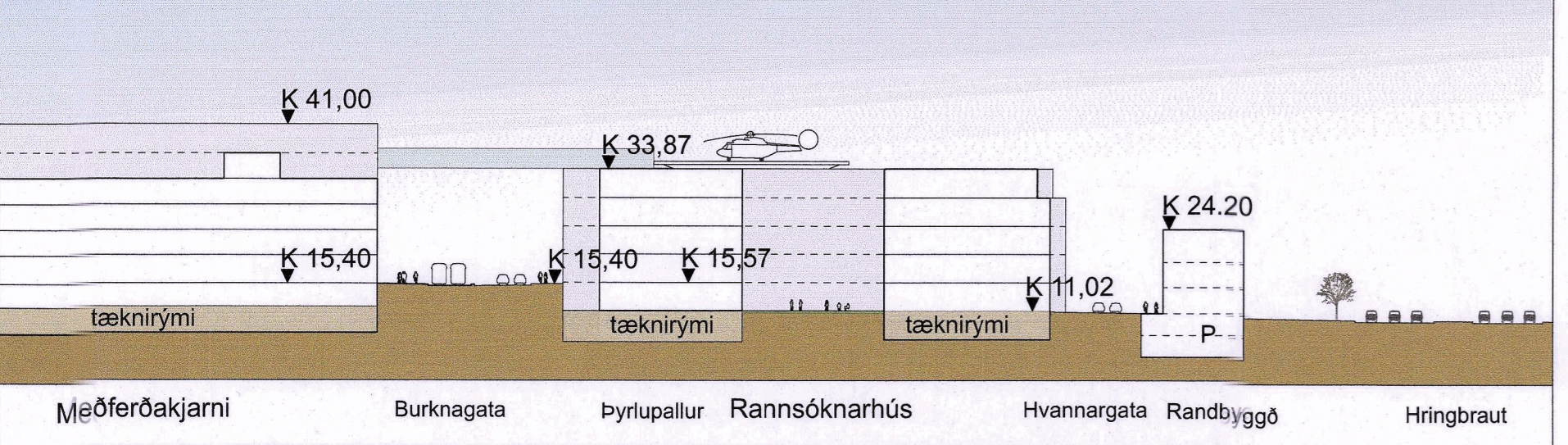
	Fyrsti áfangi - fjöldi	Síðari áfangar - fjöldi
Á landi eftir 1. áfang	776	421
Á landi eftir síðari áfang	565	565
Í bílageymsluhúsi austur	600	600
Neðanjarðarbilag, sunnan geddeildar	59	214
Í bílageymsluhúsi undir Sólveiyartorgi	200	200
Alls eftir fyrsta áfang	1600	2000
Alls eftir síðari áfang		



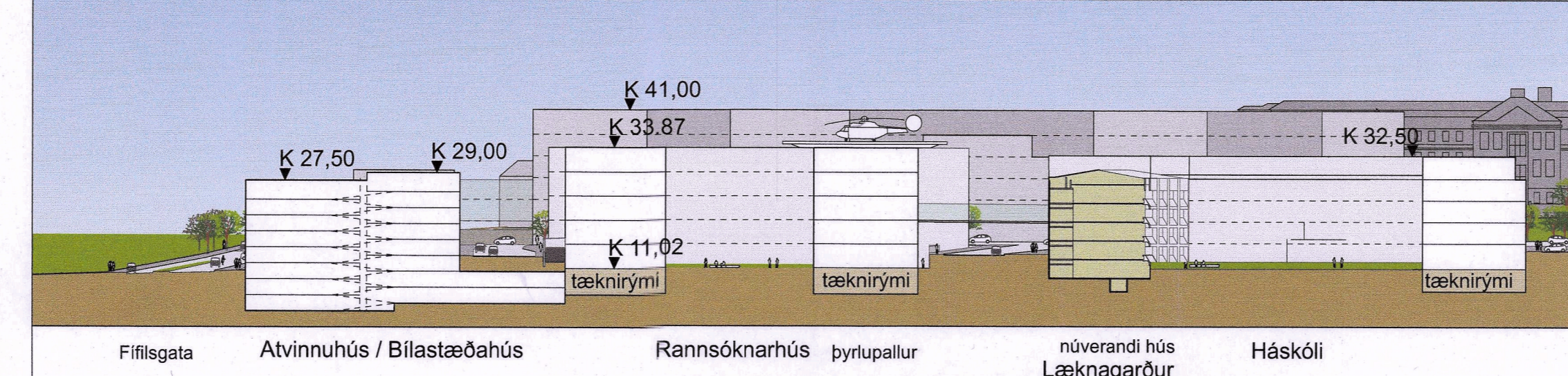
SNID A, 1:1000, gildandi deiliskipulag



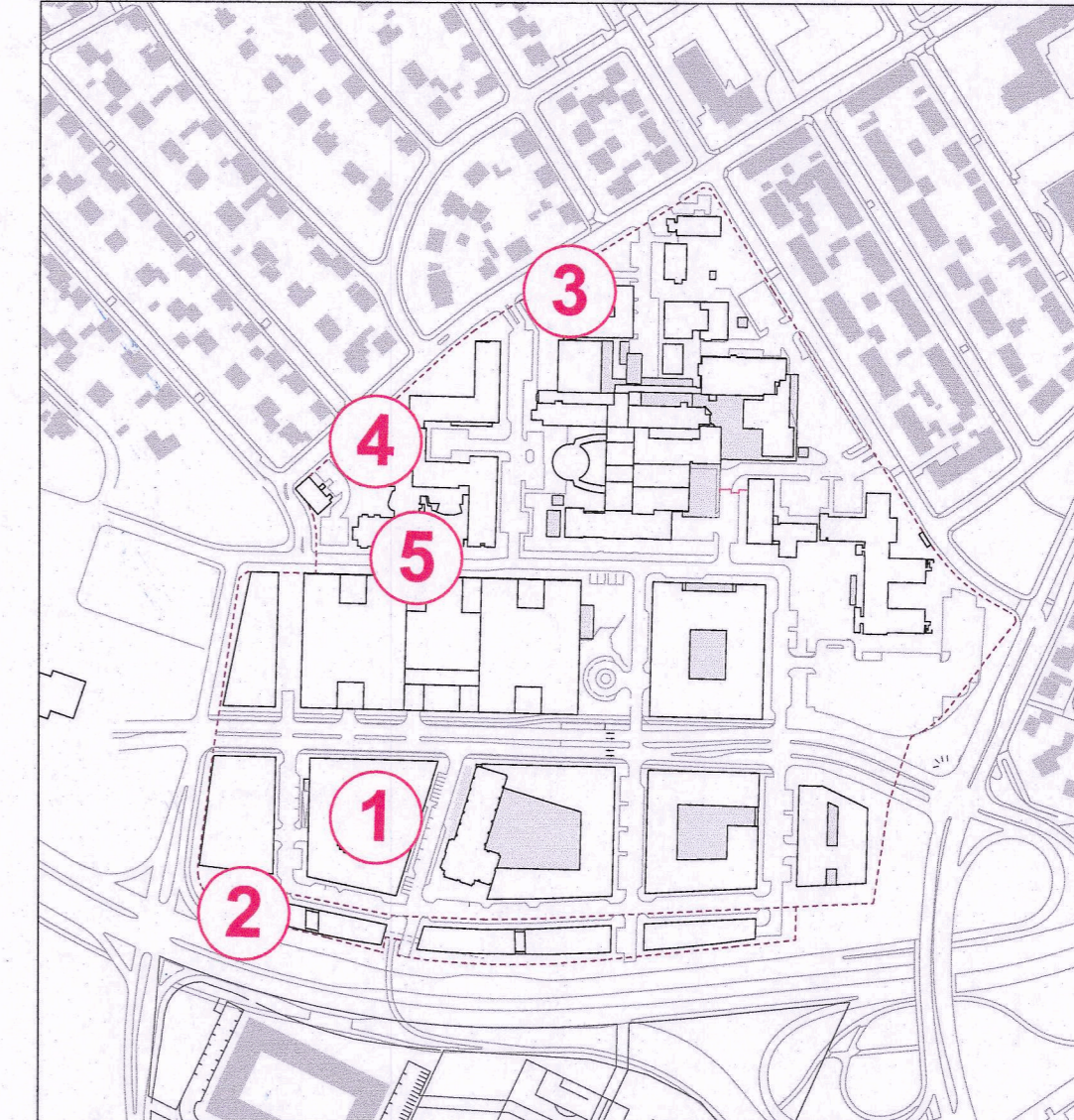
SNID C, 1:1000, gildandi deiliskipulag



SNID A, 1:1000, tillaga að deiliskipulagsbreytingu



SNID C, 1:1000, tillaga að deiliskipulagsbreytingu



YFIRLITSMYND: Númer og staðsetning deiliskipulagsbreytinga



LANDSPÍTALI VIÐ HRINGBRAUT

EFNI: **TILLAGA AÐ DEILISKIPULAGSBREYTINGU**

MÆLIKVARDI: **1:2000**

DAGSETNING: **5. maí 2021**

TEIKNINGARNÚMÉR: **30012**

BREYTING:

Deiliskipulagsbreyting þessi, sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2.mgr. 43 gr. skipulagslaga nr. 123/2010, var samþykkt í/a Skipulags- og samgönguráði þann 21. maí 2021. Til samræmis við heimild í 3. mgr. 44. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var breytingin ekki grenndarkynnt þar sem hún varðaði ekki hagsmuni annarra en Reykjavíkurborgar og/ella umskjandara.
Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann 14. júní 2021.