

Tillaga að breytu skipulagi við Álagranda.

Umhverfi.

Að norðan liggar Eiðsgrandi, sem er stofnbraut. Austan við svæðið, sem verið er að endurskoða, er Grandavegur, með einstefnu í norðan, en við hann, á Bráðræðisholti, standa nokkur gömul hús, sum aðfjöldi. Álagrindi afmarkar svæðið að sunnan, og standa við hann nýleg raðhús. Álagrindi er lokaður fyrir bilaumferð í vesturenda. Ámörkun svæðisins að vestan eru bilastæði Álagranda 8 - 12 og útvistarsvæði.

Greinargerð.

Deiliskipulag við Álagranda á lóð Lysis h.f. og S.I.S., var samþykkt í skipulagsnefnð þann 16.12.1985 og í borgarráði 27.12.1985. Skipulaginu er gert ráð fyrir þriggja til fimm hæða fjölbýlisum og nokkrum tveggja hæða húsum. Við Grandaveg og Álagranda voru fyrir nokkuð hús, en Grandavegur 35 og Álagrandi 2 eru aðflutt. Þann 7.3.1988 samþykkt skipulagsnefnð stækkan lóðar Grandavegur 37B og var hún samþykkt í borgarráði 11.3.1988. Við Grandaveg 41, 43, 45 og 47 og Bárugranda 1 - 11 hafa verið byggð fjölbýlis, og gengið hefur verið frá lóðum hússanna. Enn er ófrágengið svæði við Álagranda og þremur lóðum hefur ekki verið útlutat.

I bréfi frá íbúum, dags. 15.6.1993, til borgarráðs, er farið fram að gengið verði frá svæði við gatnamót Álagranda og Bárugranda og óskad eftir að lóðir þær, sem enn hefur ekki verið útlutat, verði gerðar að grænu svæði með viðbæturbilastæðum. Var erindini vísad til umsagnar borgarverkfraðings. Borgarverkfraðingur svarar með brefi dags. 26.6.1994, þar upplýsir hann að kvöð um innkeyrslu sé ekki þinglyst og leggur til, að Borgarskipulag geri nýja tillíðu um fyrirkomulag.

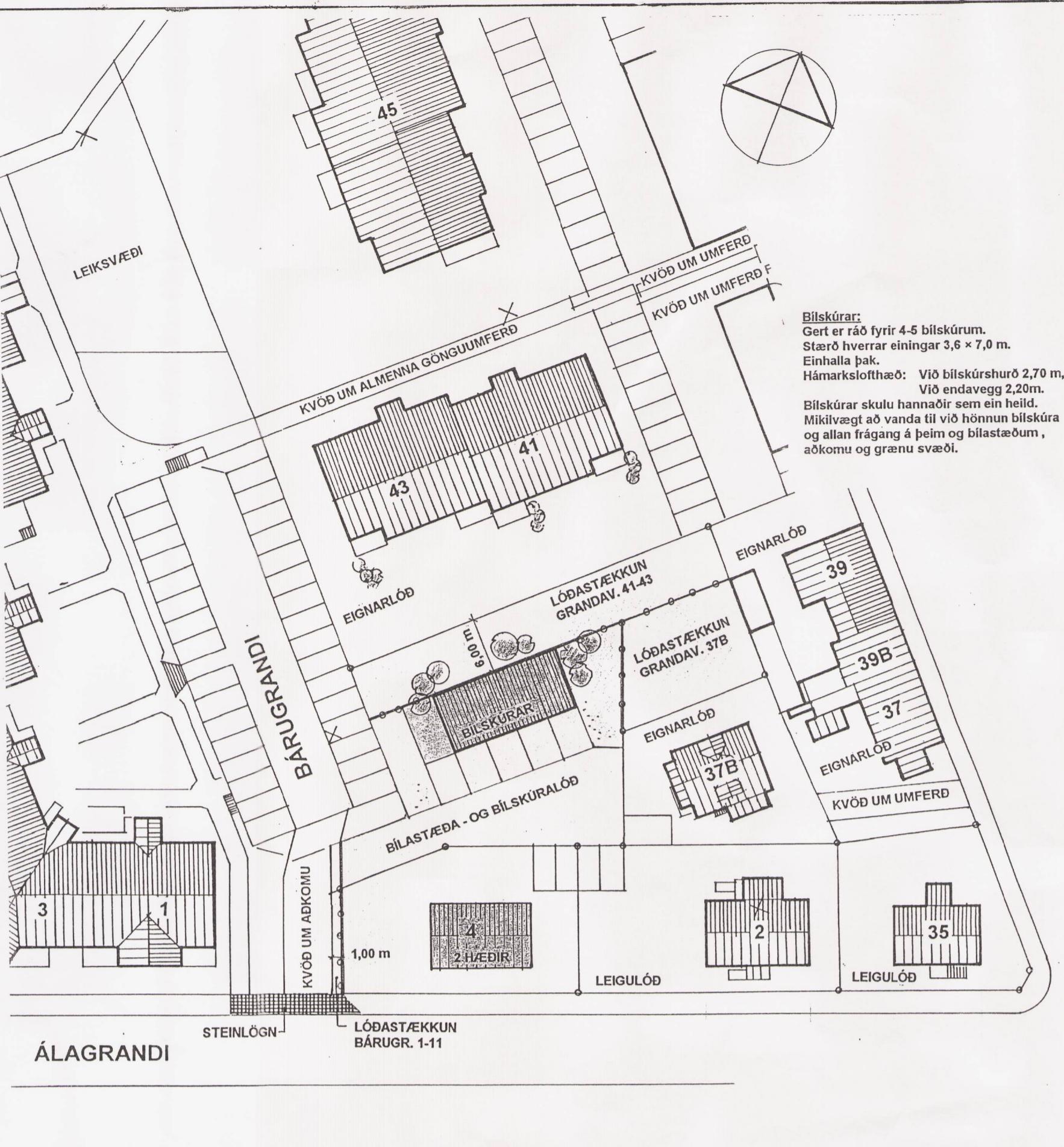
Vorði 1994 ítrekuðu íbúar beiðni sína um frágang svæðisins.

Tillaga.

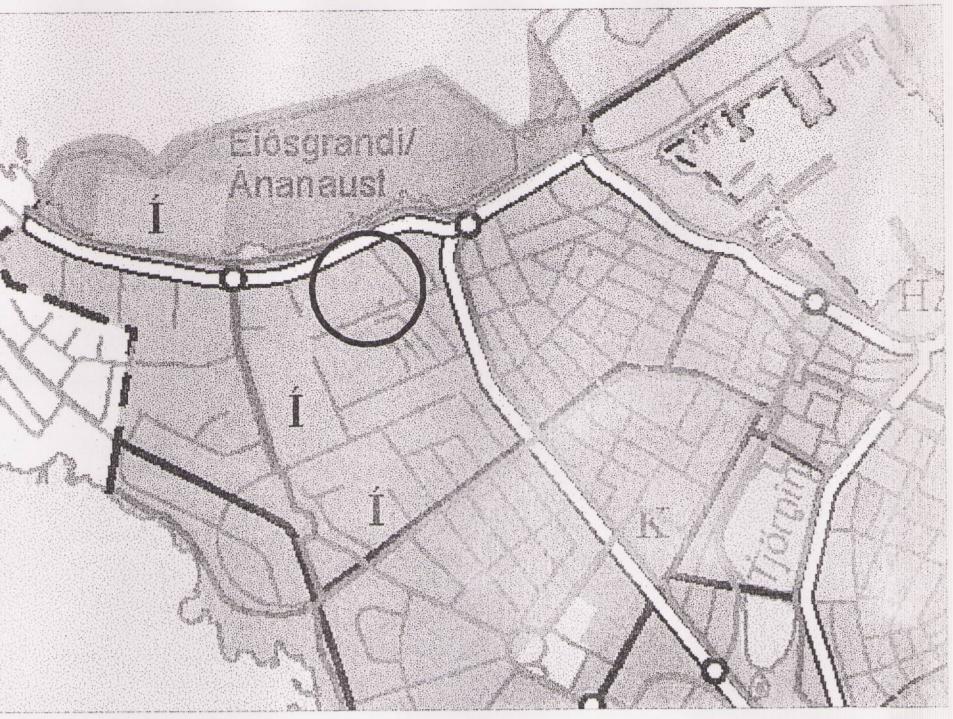
Lagt er til, að lóð við Álagranda 4 verði útlutat eins og skipulag gerir ráð fyrir, undir tvílyft hús, t.d. flutningshús. Gert er ráð fyrir, hluta lóðanna tveggja sem eftir eru, verði bætt við lóðir Grandavegar 41 og 43 og Grandavegar 37B. Auk þess verði til ný lóð, bilastæða- og bílskúralóð fyrir Álagranda 2 og 4 og Grandavegur 37B. Þannig yrði lóðinni útlutat sameiginlega til þeirra lóðarhafa, sem hafa þar aðkomu. Lager til, að breikka rampa að bilastæðum Bárugranda 1 - 11, samkvæmt þeirra eigin ósk, en við það stækkar lóð þeirra litlsháttar.

Tillagan er unnnin í samráði við hlutaþeigandi aðila.

DEILISKIPULAG dags. 21. NÓV. 1994



Bílskúrar:
Gert er ráð fyrir 4-5 bílskúrum.
Stærðar eru einingar $3,6 \times 7,0$ m.
Einháttar þak.
Hámarksloftshæð: Við bílskúrhúr $2,70$ m.
Við endavegg $2,20$ m.
Bílskúrar skulu hannaðir sem ein heild.
Mikilvægt að vanda til við hönnun bílskúra og allan frágang á þeim og bilastæðum, aðkomu og grænu svæði.



Áðalskipulag Reykjavíkur 2001-2024

Deiliskipulagsbreyting.

Breyting er gerð á deiliskipulagi dags. 21. nóvember 1994 sem samþykkt var í skipulagsnefnð þann 9.1.1995 og í borgarráði þann 10.1.1995. Gert er ráð fyrir að lóð við Álagranda 4 verði útlutat undir tvílyft flutningshús með risi, sem hefur staðið við Laugaveg númer 86, og aðkoma að bilastæðalóð farð norður fyrir lóðina, a milli Álagranda 2 og 4. Byggingarreitur fyrir bílgeymslur er stækkaður.

Skilmálar.

Gert er ráð fyrir að sá hluti hússins sem er úr timbri verði fluttur, en að byggja megi við húsið svalir og bíslag innan afmarkaðs byggingarreits.

- Húsið var byggt árið 1905 og eru ailar breytingar á því háðar lögum um húsafríun.
- Hámarksheð sökkuls er 90 cm yfir götukótu.
- Í húsinu heimilt að vera með 1×2 íbúðir.

Sameiginleg bílastæða- og bílgeymslulóð Álagranda 2, 4 og Grandavegar 37B hefur aðkoma frá Álagranda milli lóðarmarka Álagranda 2 og 4.

Byggingarreitir fyrir hverja bílgeymslu eru $4 \times 8,5$ m, samtals $20 \times 6,5$ m yfir 5 bílgeymslur.

Hæð bílgeymslnanna skal vera í samræmi við byggingarreglugerð, 113. gr og skulu þær hannaðar sem ein heild. Það getur verið flatt eða einhátt, með mestu hæð næst innkeyrslu. Hámarksbakhall bílgeymsla er 15° .

Breikkun á rampa að bilastæðalóð Bárugranda 1-11 fellur úr gildi.

Nákvæmar lóðastærðir koma fram á mæliblaði.

Þessi deiliskipulagsbreyting sem hefur verið grenndarkynnt skv. 2.mgr. 26.gr. skipulags og byggingarlagar nr. 73/1997 var samþykkt í skipulags- og byggingarnefnð þann 30.april 2003.

Borgarsjóður tekur að sér að bæta tjón er einstakir aðilar kuna að verða fyrir við breytinguna.

Helen Þorsteinsdóttir

Auglýst í B-deild stjórnartíðinda þann 2003.

Tillagan var grenndarkynnt frá 19.mars til 17.april 2003.



Byggingarreitur



Ný lóðarmörk



Mörk deiliskipulags

Álagrundi

Deiliskipulagsbreyting

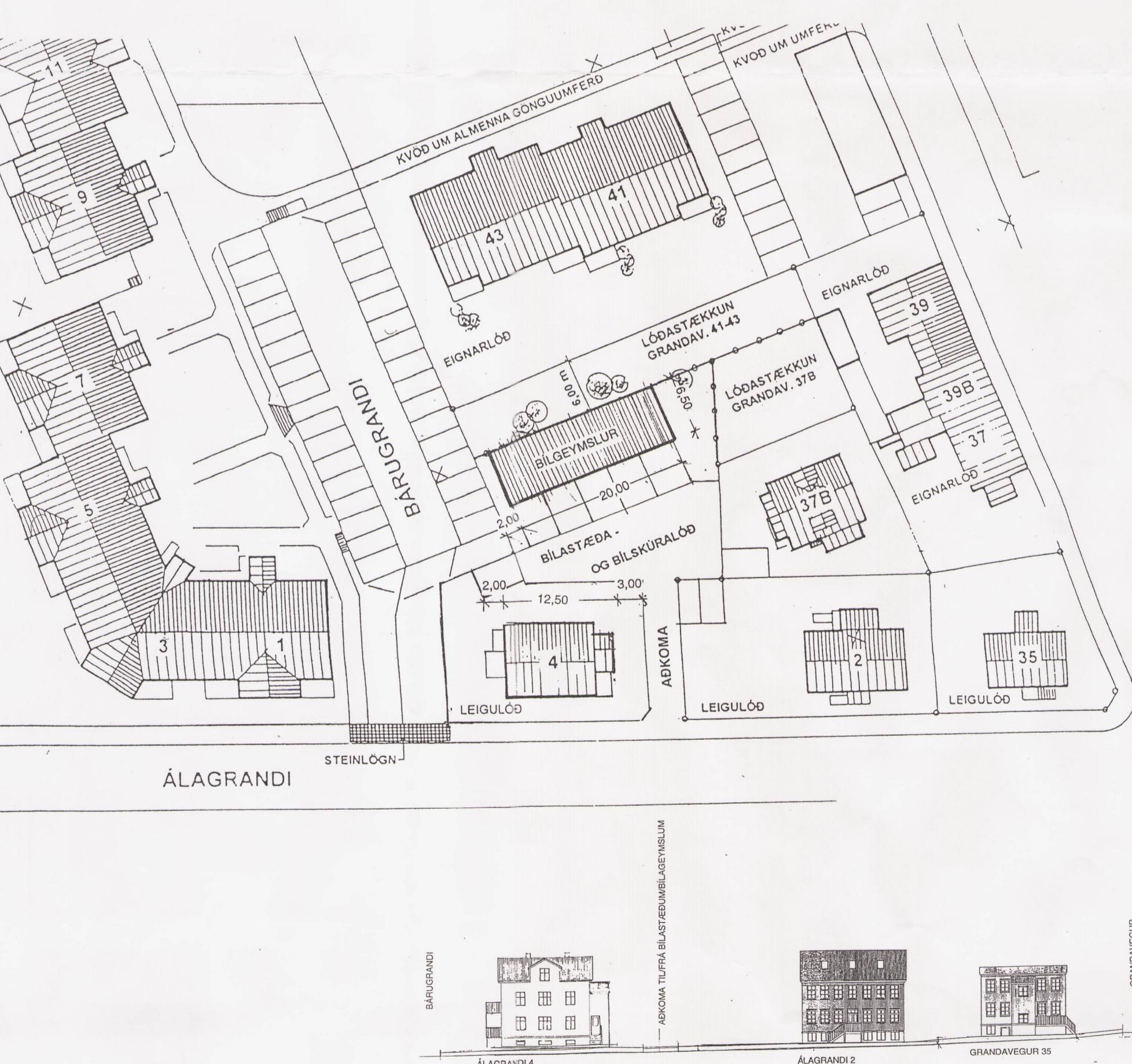
Stgr. 1.521

Dags. 13. mars 2003

MP/BV

TILLAGA M.1:500

m. 1:500



SKÝRINGARMYND

GÖTUMYND

BRETTT DEILISKIPULAG

