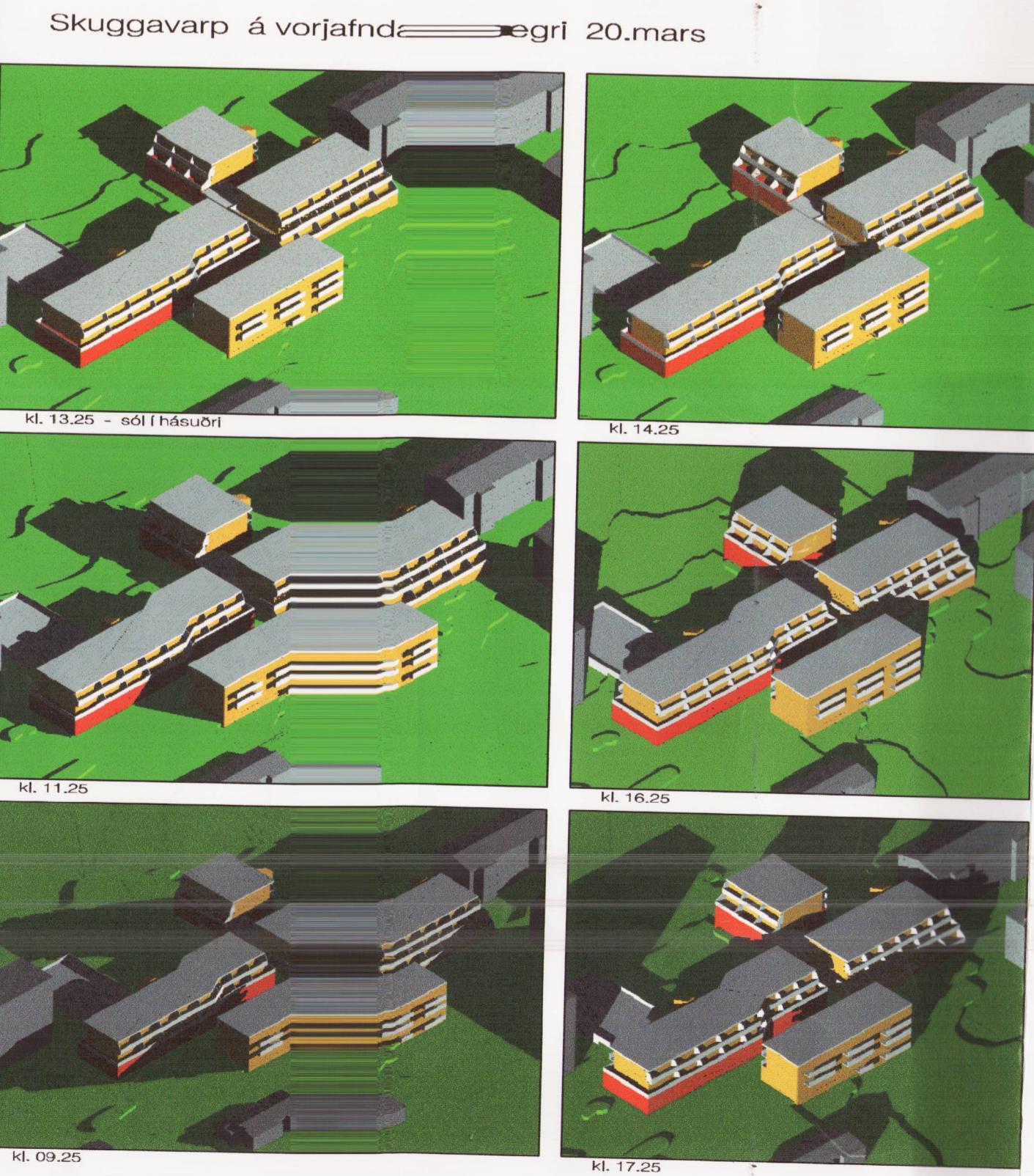


Deiliskipulagstillaga 1:500



Núverandi fyrirkomulag 1:1000



Skilmálar

Landnotkun:

Landnotkun svæðisins er skv. deiliskipulagi þessu blanda af verslunar- og þjónustusvæði og íbúarsvæði. Heimilt er að vera með velfingastaði á svæðinu en þó ekki skemmtistöði, krár, dansstaði og næsturklúbb sbr. 9.gr. laga um veitinga- og gistiðaði nr. 67/þó 1985. Nánar er gerð grein fyrir landnotkun einstakra heðna í umfjillum en einstakar kör.

Byggingarreiði:

Byggingarreiðir sýna hármark nýbyggjuna sem ekki er leyft að fara út fyrir, en ekki er kvóð um að byggja að mörkum reitanna.

Heimilt er að reisa stíghús að takmörkuðum byggingarreið sem sýndur er við sum hússana og sýnt er við svigrún um staðsetningun þeirra. Þótt stíghusa mega vera hærri en þó vökkomandi húsa er náð þarf nauðsynlegri dryggslæð fyrir lyfur.

Yfir byggingarreiðir sýna svæði þar sem heimilt er að koma fyrir svónum.

Bilastæði:

Krará um 1 bilastæði á hverju íbúð undir 80 m² að stærð og 2 bilastæði fyrir stærri íbúðar.

Krará um 1 bilastæði á hverja 35 m² verslunar- og þjónustusvæðis.

Fyrirkomulag bilastæða á uppdrætti er ekki bindandi.

Krará um sammyndi bilastæða á löðum Drafarfells 2-18 og bilastæðalóð Eddufells 2-8.

Einstakar löðir:

Drafarfell 2-18:

Verslun og þjónustuverður áfram í kjallara og á 1.hæð hússanna en heimilt verður að byggja tvær íbúðarhæðir ofan á húsin. Heimilt verður að reisa tiltegundum fyrir allt að 20 bíla á húsi báðar.

Kvóð um góngutengi á vesturhluta löðar. Kvóð um lagrni á löð mun koma fram á mafliblöð.

Eddufell 2-8:

Hlutí kjallara og á 1.hæð hússins Eddufell 2-4 er áfram aðstæður verslun og þjónustu en heimilt verður að byggja tvær íbúðarhæðir ofan á húsin.

Huslo Eddufell 6 er obreytt og notkun obreytt, b.e. verslun og þjónustu.

Huslo Eddufell 8 verður breytt í íbúðarhús með bilgeymstu fyrir allt að 14 bíla í kjallara hússins og vegna dýpar hússins er gert ráð fyrir 3 m svónum bar sem nái er syðsi hluti 1.hæðar. Heimilt verður að reisa tvær íbúðarhæðir ofan á húsi.

Stærð löðar er breytt lítillega, ca. 4 m² eru teknir af suðvesturhorni löðar, endanleg stærð skv. mafliblöði.

Kvóð um lagrni á löð mun koma fram á mafliblöði.

Völvfell 3-21:

Húsin er breytt í íbúðarhús með stórum bilgeymstum fyrir 4 bíla (éða 8 bílgemystu) í húta kjallara hússins.

Heimilt verður að byggja tvær íbúðarhæðir ofan á húsi.

Stærð löðar er breytt, bætt er við ca. 56 m² við góngutengi.

Endanleg stærð skv. mafliblöði.

Heimilt verður að skipta löðina frá góngutengi, bætt ekki með lokarígi góngingu, og má almörkun ekki vera hærri en 1 m samræma skal útlit og frágang. Kvóð um lagrni á löð mun koma fram á mafliblöði.

Löðin Yrsufelli 44:

Sá hluti löðar Yrsufelli 44 sem áður var gasstövullur verður gerður að opnu svæði til afnota fyrir nálauga.

Löðin Asparfell 2-12:

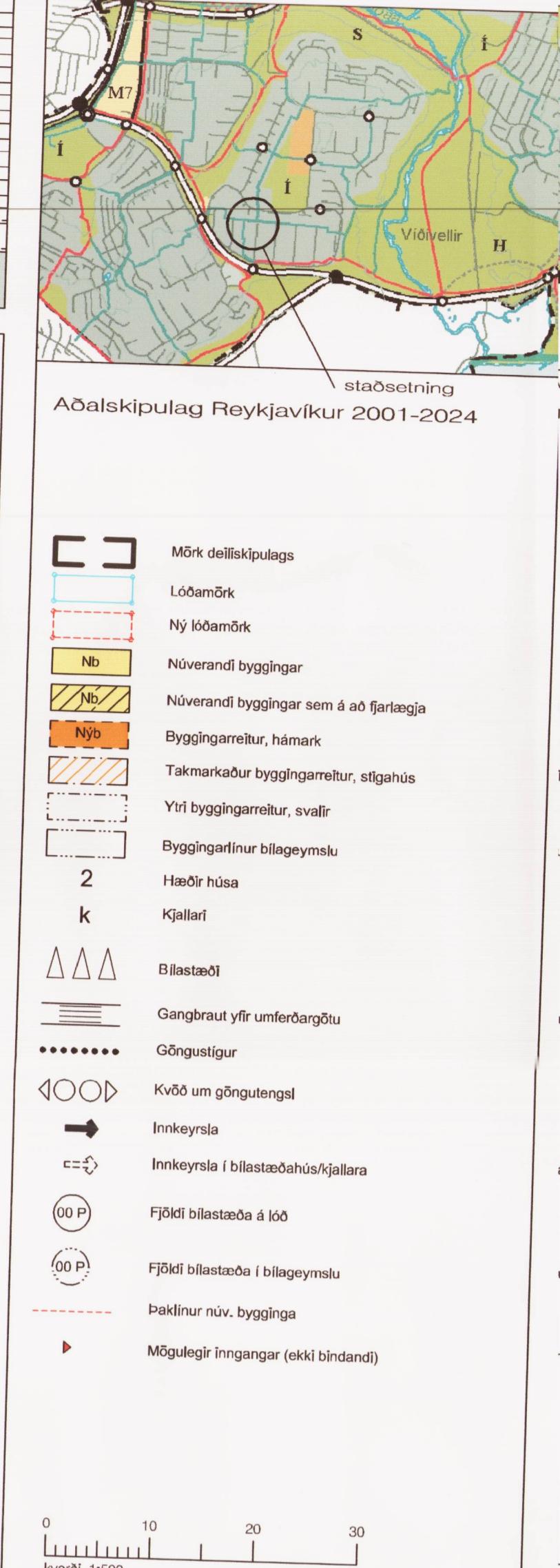
Kvóð um súðauðstæðu löðarnar um góngutengi frá löð nr.2-18 við Drafarfell að opnu svæði

(Yrsufelli 44). Kvóð um lagrni á löð mun koma fram á mafliblöði.

Löð við Drafarfell (Óminnært, 12m², landnr. 112309), borgarland, er obreytt. Kvóð er á löðnum um góngutengi milli forð og suburlita löðarnar nr. 2-12 við Asparfell, en í reyni hafa lóðamörk milli

bessa skila og löðanna Asparfell 2-12 og Drafarfell 2-18 ekki verið sýnileg.

A þessum löðumarkum liggur góngustigur að opnu svæði og legt er til all haldist obreytt.



Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við

ákvörð 25.gr. skipulags- og byggingarlagi nr. 73/1997 var

samþykkt í Skiptulagstíðinni pann

28. maí 2005 og í Bergsvarða pann

20. júní 2005.

Tillagan var auglyst fra 11. febr. 2004 með

athugasemdafræst ísl. 21. mars 2005

Auglysing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild

Sjófartörðina pann 200

Steinar Óskar Óskarsson

Fellagarðar

Reitur 4.683.0



Deiliskipulag

unnið fyrir skipulags- og byggingarsvið Reykjavíkur

Fylgiskjólf:

1. Skipulagsupprættar samþ. 10.11.1987

2. Upplráttar sem skyr notkunarmöguleika hússanna

ARKHÚSIÐ ehf.

Barónstíg 5 - 101 Reykjavík

sími: 511 8099 - fax: 511 8098

arkhusid@slmnet.is

Guðfinna Thordarson arkitekt FA

dagur: 14.01.2004

þreyti: 06.04.2005

Núverandi ástæð

| stærð löðar | heildarstærð húsa | bilastæði á svínum | nytingar- hlutfall |
|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 2.484 m ² | 1.229 m ² | 38 | 0.49 |
| 3.119 m ² | 674 m ² | 49 | 0.68 |
| 512 m ² | 153 m ² | | |
| 153 m ² | 1.296 m ² | | |
| 1.847 m ² | 862 m ² | 22 | 0.47 |
| 165 m ² | 16 m ² | | 0.10 |
| 7.615 m ² | 4.230 m ² | 109 | 0.56 |

Skipulagstillaga:

| hámarksstæðir | bilgeymstir | samtals | foldi | bil | bilgeymstu | nytingarhlutfall |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----|------------|------------------|
| 1.229 m ² | 1.451 m ² | 536 m ² | 3.216 m ² | 16 | 41 | 20 |
| 512 m ² | 542 m ² | | 1.054 m ² | 6 | | |
| 153 m ² | | | 153 m ² | | | |
| 1.630 m ² | 438 m ² | 2.068 m ² | 19 | | | |
| 1.556 m ² | 182 m ² | 1.738 m ² | 18 | 30 | 4 | 0.84 |
| 16 m ² | | 16 m ² | | | | 0.10 |
| 1.910 m ² | 5.178 m ² | 8.244 m ² | 59 | 115 | 38 | 0.93 |
| | | | | | | 1.08 |

Síðarðir og útreikningar