



Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2005 - 2025  
Staðsetning skipulagssvæðis

- SKÝRINGAR:
- byggingareilir
  - nýr byggingareitur
  - ný lóðarmörk
  - núverandi byggingar
  - lóðarmörk
  - lóð
  - skipulagssvæði
  - stækkun skipulagssvæðis
  - fyrri mörk skipulagssvæðis
  - mörk miðsvæðis
  - bílastæði
  - götur
  - göngustígur
  - bindandi byggingarlína
  - 2 B fjöldi bílastæða
  - stærð lóðar í m<sup>2</sup>
  - leyfilegar hæðir
  - númer lóða

Tillaga að deiliskipulagsbreytingunni var auglýst samkvæmt ákvæðum skipulagslaga nr. 123/2010 frá 27.12.13-08.02.14

Tillagan var samþykkt í skipulags- og byggingarráði Hafnarfjarðar þann 11.03.14

Deiliskipulagsbreytingin var samþykkt í bæjarstjórn Hafnarfjarðar þann 02.04.14

Deiliskipulag þetta öðlast gildi þann (Stj.tíð.)



Sjá málblöð varðandi kvæðir um umferð, leiðsúlfagnir og bílastæði á skipulagssvæðinu.

Nákvæmar lóðastærðir koma fram á málblöðum.

*Handwritten signature and stamp.*

GILDANDI DEILISKIPULAG - SAMÞYKKT Í BÆJARSTJÓRN ÞANN 03.10.2006 - MKV. 1:2000  
MED SÍÐARI TÍMA BREYTINGUM

TILLAGA AÐ BREYTTUM DEILISKIPULAGSMÖRKUM MKV 1:2000

Síðari tíma breytingar á deiliskipulagi fyrir Selhraun norður

- Selhella 1  
Gildistaka 21.05.2008
- Selhella 2  
Gildistaka 29.09.2008
- Selhella 8 og 10  
Gildistaka 29.04.2008
- Selhella 9/Miðhella 3  
Gildistaka 19.12.2007
- Selhella 11 og 13  
Gildistaka 17.08.2007
- Mörkum deiliskipulagssvæðisins breytt  
Gildistaka 28.10.2008.

Skilmárir fyrir lóð sem breytt deiliskipulagsmörk gera grein fyrir.

**Alment**  
Lóðin er um 42.976 m<sup>2</sup> að stærð og byggingareitur er um 39.560 m<sup>2</sup>.  
Fjöldi hæða: 1 - 4.  
Hámarks nýtingarhlutfalli skal vera 0,5.  
Kjallarar og bílakjallarar eru leyfðir þar sem aðstæður eða kringumstæður kalla á slíkar lausir.  
Leyfileg hámarks hæð bygginga er 17,0 m yfir gólfkóta jarðhæðar.  
Miða skal við 1. bifreiðastæði á hverja 35 brúttófermetra bygginga.  
Lóðin tengist aðliggjandi götum á 3 stöðum.  
Byggingareitur er sýndur á málblöðum og skulu byggingar á lóð vera innan hans.  
Byggingareitur fylgir lóðarmörkum og er ætlað að skapa hámarks sveigjanleika til uppbyggingar á lóð.  
Gerð er krafa um að vandað sé til bygginga á lóðinni og að þær falli eðlilega að landi og nánasta umhverfi sínu.  
Í byggingarskýningu með aðalteikningum skal gera grein fyrir öllu ytra efnisvali og og litavali.  
Ekkert er gerð sérstakar kröfur um form eða efnisval húsa.  
Ef um fleiri en eina byggingu er að ræða innan lóðarinnar, skal samræma útlit þeirra og efnisval.  
**Skilti og merkingar**  
Merkingar bygginga og skilti skulu vera í samræmi við Skiltareglur Hafnarfjarðar, samþykkt í Bæjarstjórn Hafnarfjarðar 29.01.2012.  
Skilti og merkingar skulu vera ír varanlegum efnum.  
Ekkert er heimilt að nota hreyfanleg skilti eða skilti með blíkandi eða bryllilegri lýsingu.  
Sé sótt um skjalstöðu skiltitanna eða merki á lóð skal gera grein fyrir þeim á tillegu teikningum.  
Sama gildir um fánarbirir eða fánaborgir.

**Bílastæði og bílagæmslur**  
Í deiliskipulaginu er miðað við 1 bifreiðastæði pr. 35 m<sup>2</sup> gölfliatar að lágmarki. Gerð og fyrirkomulag bílastæða á lóð skal taka mið af aðkomu og aksturleiðum inn á lóð. Heimilt er að bygja bífréðagæmslu/kjallara. Við útfærslu á bílastæðum og bífréðagæmslu/kjallara skal hafa landslag og hæðarlegu lands að leiðarljósi.  
**Sorggæmslur**  
Á tillegu teikningum og á aðaluppdrætti skal gera grein fyrir stærð og staðsetningu sorggæmsluna, sorggæma eða sorplátta. Þeim skal komið þannig fyrir á lóð að auðvelt sé að komast að þeim á hvaða árstíma sem er. Frágangur skal vera snyrtilegur og skal bygja skýli yfir sorplát og sorggæma.  
**Tengingar og gönguleiðir**  
Aðkomu að lóðinni er frá Selhelli og tveimur stöðum frá Ásbraut. Bílastæði eru innan lóðar. Gönguleiðir eru meðfram Selhelli og Ásbraut auk þess sem göngustígur frá Suðurholti, undir Reykjanesbraut að Ásbraut liggur meðfram lóðarmörkum til austurs.  
**Frágangur lóðar**  
Gera skal grein fyrir endanlegum frágangi lóðar með sérstökum lóðaruppdrætti. Lóðaruppdrátt skal leggja fram með byggingarnefndarteikningum og skoðast sem hluti þeirra.  
Ákvörðun skipulags- og byggingarráðs um byggingarleyfi er einnig bindandi hvað varðar frágang og útfærslu í samræmi við lóðaruppdrátt.  
Gerð er krafa um að umferðarflætur og stæði ótækjasta séu málkölluð eða frágangi með sambærilega varanlegum hætti. Yfirborðsvatni skal veitt í niðurflokk innan lóðar. Gangstéttir og aðrir flætur fyrir gangandi fólk skulu vera lagðir með hellum.  
Kantsteinar skulu vera steinsteyptir.  
Þess skal gætt við hönnuð lóðarinnar að snjóhrensun og önnur umhirða sé auðveld og greið, án þess að skemmdir verfi af völdum véla og tækja. Þar sem gróður kemur á lóð, skal miða við að notaðar séu harðgerðar tegundir runna, sem þola veðráttu svæðisins og aðstæður að öðru leyti.

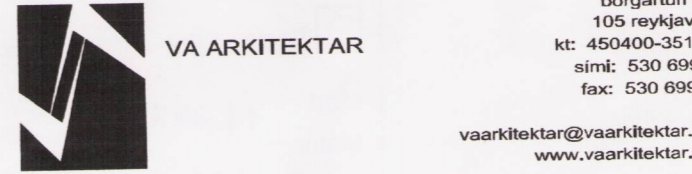
Að öðru leyti gilda skipulags- og byggingarskilmálar dags. 25.08.2006, útgáfa 01.

SELHRAUN

VERKGAUPI: Icelandair  
KENNITALA VERKGAUPLA: 461202-3490

DEILISKIPULAGSTILLAGA

EFNI:	TILLAGA AÐ BREYTTUM Á DEILISKIPULAGSMÖRKUM	
MÆLKVAÐI:	1:2000	
FRUMSTÆÐ BLAÐ:	A1	VERKNR: 1327
TEIKNAR:	KMK	TEIKN. NR: 001
YFIRFAR:	ÓÓÁ	
DAGSETNING ÚTGAFU:	25.11.2013	ENDURSKI:



UTGEFANDI: Ólafur Ó. Axelsson  
KT: 041251-3019

borgartún 6  
105 reykjavík  
kt: 450400-3010  
sími: 530 6990  
fax: 530 6991  
vaarkitektar@vaarkitektar.is  
www.vaarkitektar.is