

# REYKJAVÍKURBORG

## Breyting á deiliskipulagi „Barónsreits”

# SKÚLAGATA, BARÓNSSTÍGUR, HVERFISGATA, VITASTÍGUR

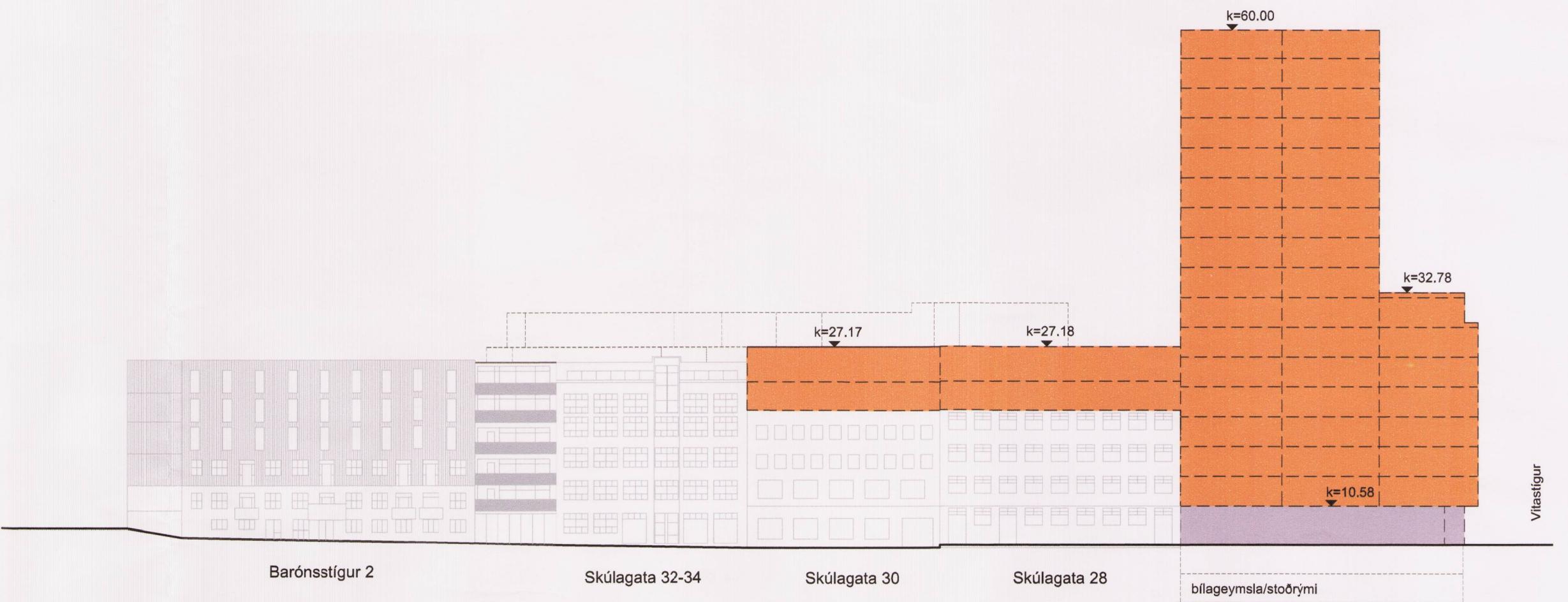
## Breyting á deiliskipulagi „Barónsreits”

# REITUR 1.154.3

## Skipulagsuppdráttur

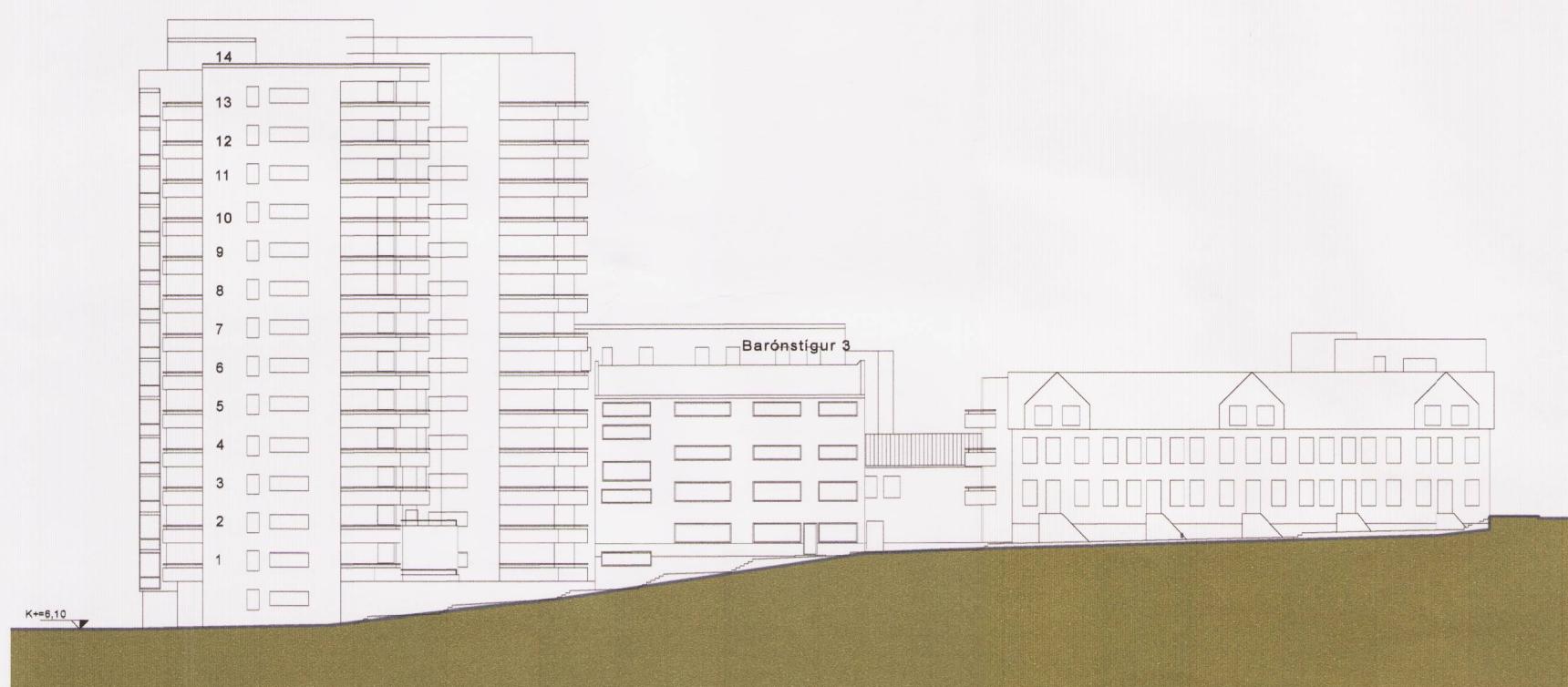


NORÐUR ÚTLIT, SKÚLAGATA - gildandi skipulag samþykkt í borgarráði 20.10.2005

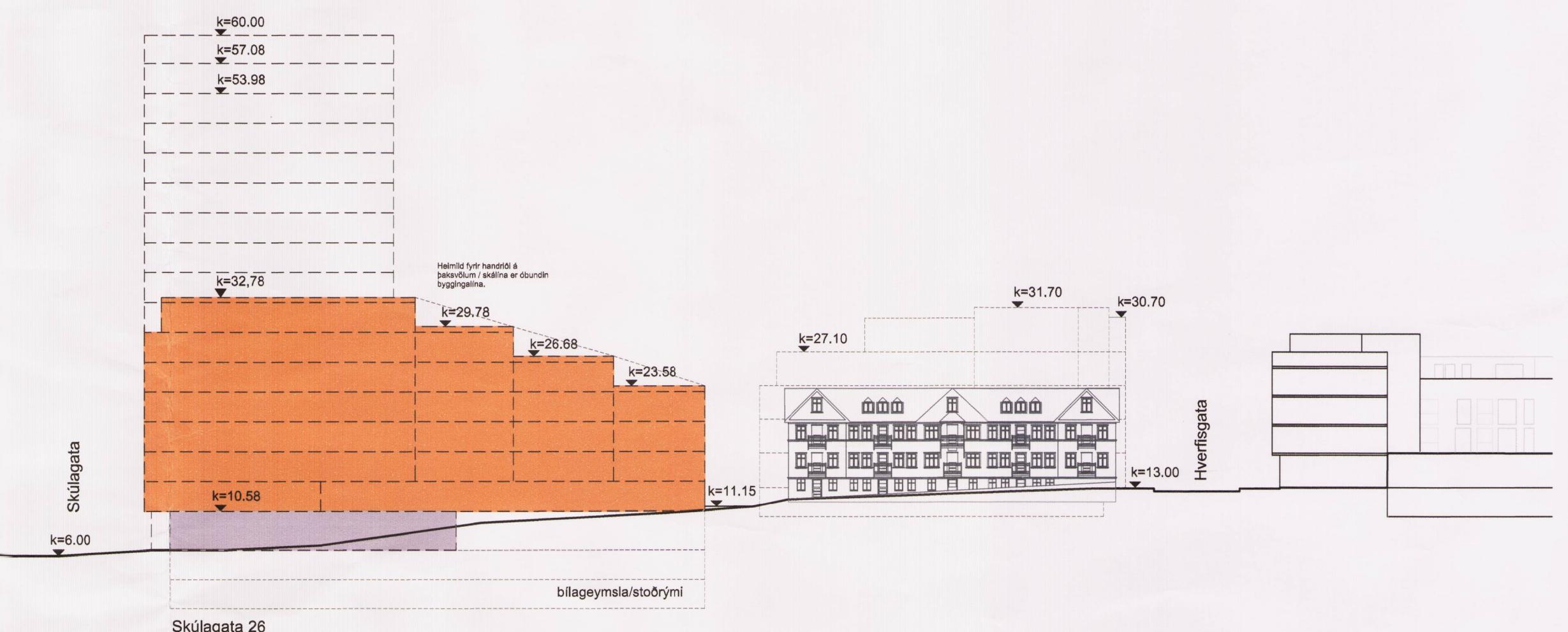


NORÐUR ÚTLIT, SKÚLAGATA -tillaga að nýju skipulagi. Skilmálateikning.

Skúlagata 26



VESTUR ÚTLIT, VITASTÍGUR - gildandi skipulag samþykkt í borgarráði 20.10.2005



VESTUR ÚTÚT VITASTÍGUR tilgangs gögnum skipulagi Skilmála- og teikning

Núverandi ástand				Gildan
GÖTUHEITI OG NR.	NÜV. LÓÐAR STÆRD	NÚVERANDI ÁSTAND		HEIMIL LÓÐAR STÆRD
	m <sup>2</sup>	NHLF	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Skúlagata 26	829	<b>2,83</b>	2347	
Skúlagata 28	1121	<b>2,65</b>	2966,2	
Skúlagata 30	828	<b>2,83</b>	1364,8	
Skúlagata 26-30				3054
Skúlagata 26 (Sameinuð Vitastíg 3)				
Vitastígur 3	461	<b>2,03</b>	933,7	461
Vitastígur 5	841	<b>0,00</b>	0	
Aðkomuleið frá Vitastíg (áður land Reykjavíkur)	415	<b>0,00</b>	0	
Hverfisgata 85	246	<b>0,00</b>	0	
Hverfisgata 87	278	<b>0,00</b>	0	
Hverfisgata 89	634	<b>0,00</b>	0	
Hverfisgata 91	247	<b>0,00</b>	0	
Hverfisgata 85-91 (Sameinuð Vitastíg 5)				2533
Hverfisgata 93				
Lóðarskiki Barónsstígs 2-4	148			0
SAMTÖLUR	6048		7611,7	6048

ndi deiliskipulag				
L R ð	HEIMILDIR Í GILDANDI SKIPULAGI		IÐBÚÐIR	HEIMILL BÍLAST.FJ
	NHLF mest	m <sup>2</sup> mest	stk	m <sup>2</sup> /stk
4,10	12534	115	4000/133	
2,59	1195	ekki skilar.	ofan.	.4

Tillaga að nýju deiliskipulagi				
LÓÐAR STÆRD	A ofanjarðar		B	.
m <sup>2</sup>	NHLF	m <sup>2</sup>	NHLF	
1201	3,17	3810,0	0,07	
905	3,05	2762,0	0,08	
1534	6,38	9780,0	0,41	6
1966	2,28	4488,0	0,32	6
294	3,10	911,0	0,41	1
148				
6048		21751,0		1

	C að allt		A,B,C HEILD . .	BÍLAG./ STÖÐRÝMI neðanjarðar	ÍBÚÐIR lágmark/ alt að	SKILMÁLAR
m <sup>2</sup>	NHLF	m <sup>2</sup>	NHLF	m <sup>2</sup>		
						Skúlagata 26 sameinuð Vitastíg 3, sjá skilmála neðar í töflunni.
80,0	0,09	110,0	3,33	1061,0	0-16 í nýb.	Lóð er stækkuð til suðurs. Heimilt að byggja tvær inndregnar hæðir ofan á núverandi framhús og eina á bakhús, ásamt því að byggja stigahús við vesturenda bakhús. Verslun/bjónusta er á jarðhæð að Skúlagötum en gistiþarfsemi eða íbúðir á öðrum hæðum. Um jarðhæð Skúlagötum gilda ákvæði AR2010-2030 um götuhiðar. Veitingarekstur er heimill á 2.hæð einungis sem hluti af gistiþarfsemi. Kvöld er um Jarðstreng, gróft og umferð Rafmagnsveitum Reykjavíkur (Orkuveitunnar) í gegnum lóðina. Sýna skal legu jarðstrengs á aðaluppláttárum í samráði við Orkuveitum Reykjavíkur. Kvöld er um akstursleið með aðgengi Skúlagötum 30 og 32-34 og Hverfsgötum 85-91 um stækkaða lóð sunnunti. Heimild er fyrir sameiginlegum bílakjallara á lóðinni með Skúlagötum 26, sjá nánar skilmála um bílakjallara þar.
75,0	0,09	78,0	3,22	800,0	0-22 í nýb.	Lóð er stækkuð til suðurs. Heimilt að byggja tvær inndregnar hæðir ofan á núverandi ramhús ásamt 4 hæða bakkbyggingu samhliða niðurriði núverandi stálgindarvöldbyggingu bakatil og flóttastaðiga Skúlagötum 28. Verslun/bjónusta er á jarðhæð að Skúlagötum og heimill að 2.hæð ramhúss, en gistiþarfsemi eða íbúðir á öðrum hæðum. Um jarðhæð að Skúlagötum gilda ákvæði AR2010-2030 um götuhiðar. Heimilt er að breyta kjallara 1.hæðar í bílakjallara, og bæta við að lóðarmörkum með aðgengi frá suðri. Heimild er að tengja bílakjallara örðrum sílum á reitnum og aðgangsstýra á milli þeirra á lóðarmörkum ef þórf krefur. Þinglýsa þarf kvöldinni áður en byggingarleyfi er sambykkt. Kvöld er um akstursleið með aðgengi 32-34 og Hverfsgötum 85-91 um stækkaða lóð sunnunti.
						Núgildandi sameiningarheimild afnumin.
630,0	0,65	1000,0	7,44	5712,0	27-70	Lóð er bæði sameinuð lóðinni Vitastígur 3 og stækkuð til suðurs. Á jarðhæð að Skúlagötum skal amk 50% útveggjar vera gagnsær. Um jarðhæðir almennt gilda ákvæði AR2010-2030 um götuhiðar. Kvöld er um aðgengi fyrir almenning frá Skúlagötum að ingarði sem heimilt er að loka að næturlagi. Í nyresta hluta hússins, 8 hæðir eða hærrri en heimil verslun/bjónusta, íbúðir eða hötelrekstur en í húsi að Vitastíg, sem er 7 hæðir eða minna, er heimild fyrir bjónustu/atrivnur. Á 2.hæð að Vitastíg og Lindargötum, en íbúðir á öðrum hæðum. Krafa er á uppbrot um Vitastígshlið hússins, amk. á 20m fresti. Á hluta hildarinnar er heimilt að byggja út yfir Vitastíginn allt að 1m sbr. upprætt. Krafa er um þaksvalir á efstu hæðum. Handrið þaksvala skal vera grðurþeð að lágm. 0,8m breið og falla að arkitektur útveggja. Svalir skulu vera hluti af burðarvirki hússins og mega ekki vera sjálfbærandi einingar utan á húsum. Heimilt er að útteggi norðurhlíðar turnbyggingsar nái allt að 2m. út yfir gangstétt/lóðarmörk, frá 2. hæð. Krafa er um að húsið sé hannað með tilliti til veðuraðstæðna og neikvæð áhrif á vindstrengi lágmarkaðir. Krafa er um sjónræna lóðréfta skiptingu á norður og suður ásýndum hússins frá amk. 9.hæð. Hver hæð frá og með 9.hæð má ekki hafa staðera brúttóflataarmál en 385m <sup>2</sup> . Setja skal á húsið hindranaly singu samkvæmt reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og sjónsýslumeðferð er varða fluggvelli. Bílakjallara er sameiginlegur með Skúlagötum 28 og má ná að því húsi og út að lóðarmörkum annarstaðar, nema virða þarf kröfur um götuhiðar. Heimilt að skipta honum á milli hússana. Östaðsett heimild fyrir innakst í bílakjallara er frá Vitastíg og/eða Skúlagötum. Heimilt er að samtengja bílakjallarann örðrum sílum á reitnum og aðgangsstýra á milli þeirra á lóðarmörkum ef þórf krefur. Þinglýsa þarf kvöldinni áður en byggingarleyfi er sambykkt. Kvöld er um spennistöð á lóðinni óski Orkuveitum Reykjavíkur eftir því. Kvöld er um jarðstreng, gróft og umferð Rafmagnsveitum Reykjavíkur (Orkuveitunnar) syðst í gegnum lóðina. Krafa er um aðgengi slökkvíbil að bakgarði. Húsið skal sérstaklega lagt fyrir Umhverfis- og skipulagsráð til umsagnar og sambykxis. Kvöld er um akstursleið með aðgengi að Skúlagötum 28, 30 og 32-34 og Hverfsgötum 85-91 um stækkaða lóð sunnunti.
						Heimilt niðurrit á húsi og sameining lóðar við lóð Skúlagötum 26
						Auð lóð sameinuð undir Hverfsgötum 85-91
						Aðkomuleið skipt á milli lóða Skúlagötum 26, 28, 30 og Hverfsgötum 85-91
						Lóðir sameinaðar í eina lóð; Hverfsgata 85-91/Vitastígur 5
						Lóðir sameinaðar í eina lóð; Hverfsgata 85-91/Vitastígur 5
						Lóðir sameinaðar í eina lóð; Hverfsgata 85-91/Vitastígur 5
						Lóðir sameinaðar í eina lóð; Hverfsgata 85-91/Vitastígur 5
630,0	0,16	318,0	2,77	3932,0	46-57	Lóðin sameinuð lóðinni Vitastígur 5. Heimilt er að byggja 4 hæða nýbyggingu með 5. hæð á hluta hússins, inndregna. Í húsinu skulu vera íbúðir. Horft sérstaklega til að húsið henti til langtímaleigu. Á jarðhæð að Hverfsgötum er gert ráð fyrir starfsemi verslunar og/eða bjónustu. Um jarðhæðir gilda ákvæði AR2010-2030 um götuhiðar. Kvöld er um undirgong á götuhið frá Hverfsgötum inn á baklöð, frá torgi við suð-vestur enda hússins, sem heimilað er að aðgangsstýra. Aðgengi að stigahúsum skal vera frá innagarði. Svalir að Hverfsgötum skulu ýmist "franskars svalir" eða innfelldar í veggfötini. Aðrar svalir mega ná allt að 0,6m útfyrir byggingareitir nema þar sem byggingareitir náð út að lóðarmörkum. Ef götubreidd nýbygginger fer yfir 15m þá ber hónuði að útfæra veggfötinn með lóðréttu upphróti. Kvöld er um spennistöð á lóðinni óski Orkuveitum Reykjavíkur eftir því. Heimild er fyrir bílageymslu undir húsinu að lóðarmörkum og er heimilt er að samtengja bílakjallarann örðrum sílum á reitnum og aðgangsstýra á milli þeirra á lóðarmörkum ef þórf krefur. Innakstur er ekki heimilið frá Hverfsgötum. Bent er að óheimilt er að skerða gangstétt og hjólastig meðfram Hverfsgötum.
120,0	0,28	82,0	3,79	588,0	7-10	Heimilt er að byggja 4 hæða nýbyggingu með 5. hæð inndregna. Í húsinu skulu vera íbúðir. Á jarðhæð er gert ráð fyrir starfsemi verslunar og/eða bjónustu. Um jarðhæðir gilda ákvæði AR2010-2030 um götuhiðar. Aðgengi að stigahúsi skal vera frá Hverfsgötum. Svalir að Hverfsgötum skulu ýmist "franskars svalir" eða innfelldar í veggfötini. Aðrar svalir mega ná allt að 0,6m útfyrir byggingareitir nema þar sem byggingareitir náð út að lóðarmörkum. Heimild er fyrir bílageymslu undir húsinu að lóðarmörkum og er heimilt er að samtengja bílakjallarann örðrum sílum á reitnum og aðgangsstýra á milli þeirra á lóðarmörkum ef þórf krefur. Innakstur er ekki heimilið frá Hverfsgötum. Bent er að óheimilt er að skerða gangstétt og hjólastig meðfram Hverfsgötum.
						Núgildandi deiliskipulag geri ráð fyrir að hluti lóðar Barónsstigs 2-4 sé yfirfærður á lóð Hverfsgötum 85-91. Í tillögvi að nýju deiliskipulagi gengur þessi breyting til baka.
1535,0		1588,0		12093,0	80/175	Efri- og neðri mörk íbúðafjölda í nýbyggjum á reitnum p.e.a.s. Íbúða sem sambykktar eru eftir gildistöku þessarar deiliskipulagsáætlunar.

Breytt til samræmis við bréf Skipulagsstofnunar 22. janúar 2016 og umsögn (netþósti) ISAVIA 10.2.2016

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslagar nr. 123/2010 var samþykkt í Lögmáli um hvernig skiptið þann 24. febrúar 2016 og í Borgarráði þann 3. mars 2016.

Tillagan var auglýst frá 29. okt 2016 með athugasemdafresti til 10. des 2016.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í  
B-deild Stjórnartíðinda þann 20.

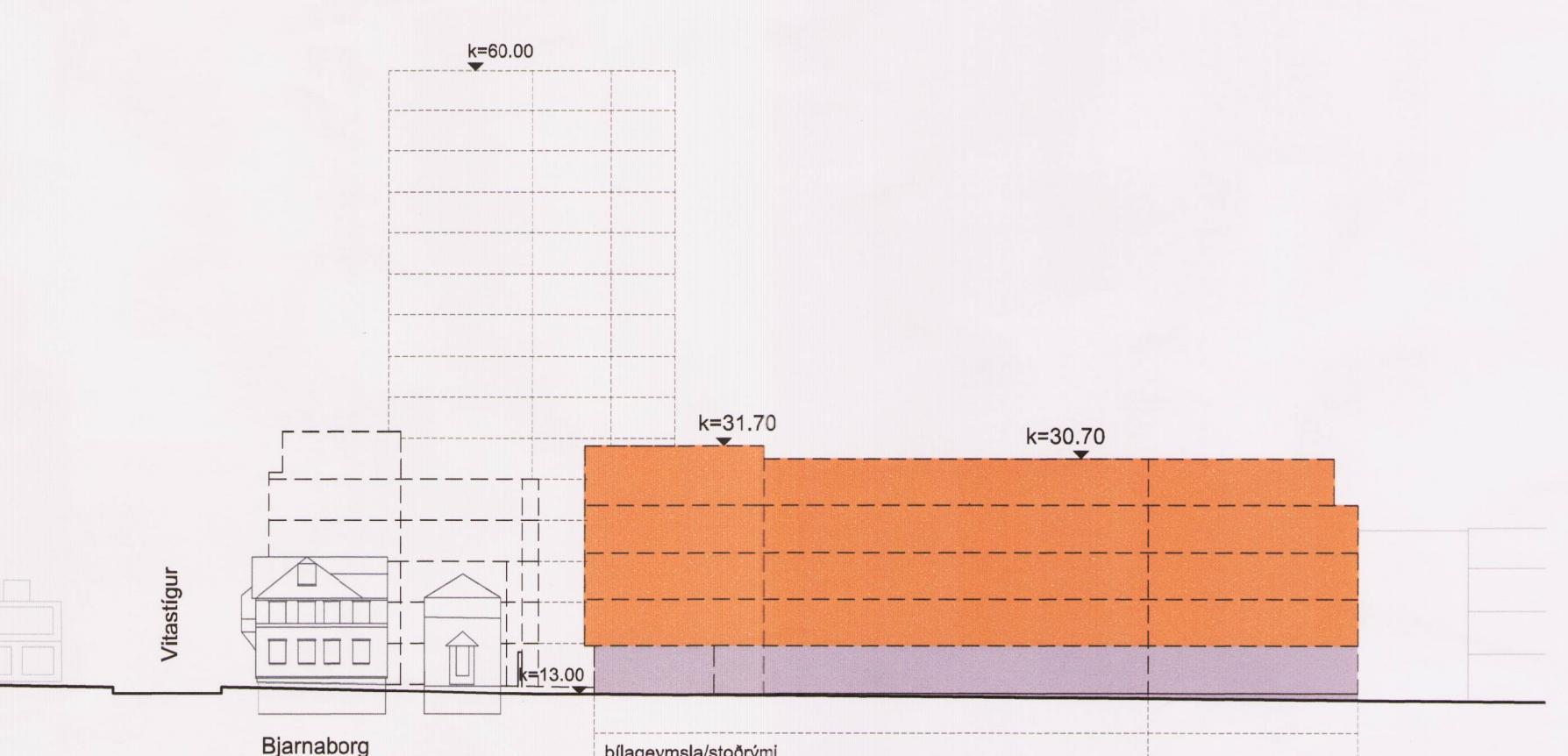
• James Atkinson

# VERKEITHI DEILISKIPULAG SEARSKRIFIÐUR 1454

VERK  
BREYTING Á DELISKIRULAGI

MÁL: 1:500/A1 DAGS. 06.07.2015  
Breytt 15.07.2015  
Breytt 24.08.2015  
Breytt 28.10.2015  
Breytt 10.02.2016

Figure 10. A schematic diagram showing the relationship between the topographic profile and the corresponding seismic section. The topographic profile is shown as a dashed line with vertical ticks, and the seismic section is shown as a solid line with vertical ticks. The seismic section shows a series of reflections dipping towards the right, indicating subsidence.



SUÐUR ÚT Í HVÆFISGATA - tilgangar að nýju skipulagi. Skilmálateikning