

Breyting á deliskipulagi fyrir Sogaveg 71-87 og Sogaveg 73, 75-77 vegna Sogavegar 69

- Skilmálateikningar

Sogavegur 73-75
 Á lóð Sogavegar 73-75 er gert ráð fyrir allt að 17-22 íbúðum stærð frá 55-120m², stærð húss er um 2.141m² brúttó. Húsið er kjallari og 3 íbúðarhæðir. Í kjallara eru geymslur og önnur sameign og einnig er bílakjallari með 12 stæðum. Lóðin er 2.300m².

Sogavegur 77
 Á lóð Sogavegar 77 sem nú er óbyggð lóð er gert ráð fyrir samskonar uppbyggingu á fjölbýlishúsi og er fyrihuguð á Sogavegi 73-75. Í húsinu verða 24-28 íbúðir, stærð frá um 55-130m². Stærð hússins er um 2.855m² brúttó. Í kjallara eru geymslur og önnur sameign og einnig er bílakjallari með 19 stæðum. Lóðin er 3.700m².

Mæli- og hæðarbólð
 Mæli- og hæðarbólð sýna nákvæma stærð lóðar, lóðarmörk, byggingareiti húsa, fjölda bílastæða og kvaðir ef að einhverjar eru.

Byggingareitir og húshúsir

Byggingareitir eru svíðar á lífslög að deliskipulagi. Byggingareitir eru skulu standa innan byggingareits. Hámarkshæðir koma fram á sneiðingum. Öryggiehædir á lýftum og stigahús mega ná 1,5 metra upp fyrir almennan byggingareit, þó ekki við útvegg, einnig mega útloftunartúður frá íbúðum ná upp fyrir byggingareit. Svalagangar eru ekki leyfilegir. Stigahús þarf að vera gegnumgangandi með aðengi frá garði og frá bílastæðum á norðurhlíð. Heimilt að hafa svíðar á suðurhlíð 2. hæðar Sogavegar 77 til að uppfylla kröfu um flóttaleiðir.

Stærðir bygginga eru gefnar upp sem hámarksstærðir, heimilt er að byggja minni hús. Málsetrir byggingareitir koma fram á mæliblöðum. Hámarkshæð bygginga HK kemur fram á skipulagsuppdrætti.

Bílastæði
 Gert er ráð fyrir einu bílastæði á hverja íbúð. Bílastæðum er komið fyrir í bílakjallara og norðan við húsin. Sameiginleg aðkoma er um rampa sem liggur á lóðarmörkum Sogavegar 73-77, niður á milli hússanna þar sem eru bílastæði og aðkoma að húsunum.

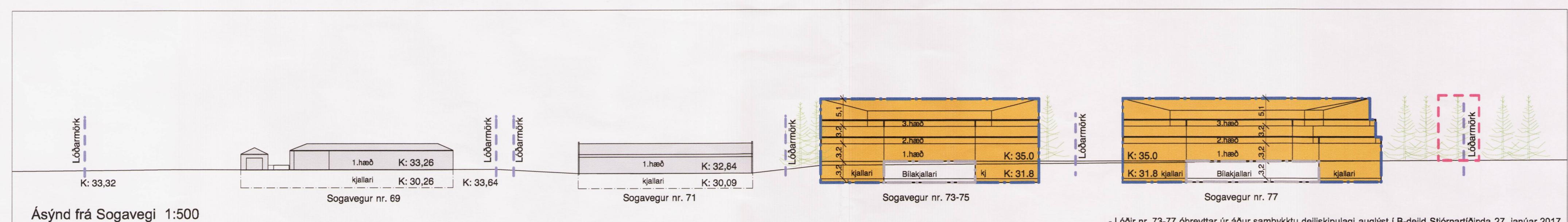
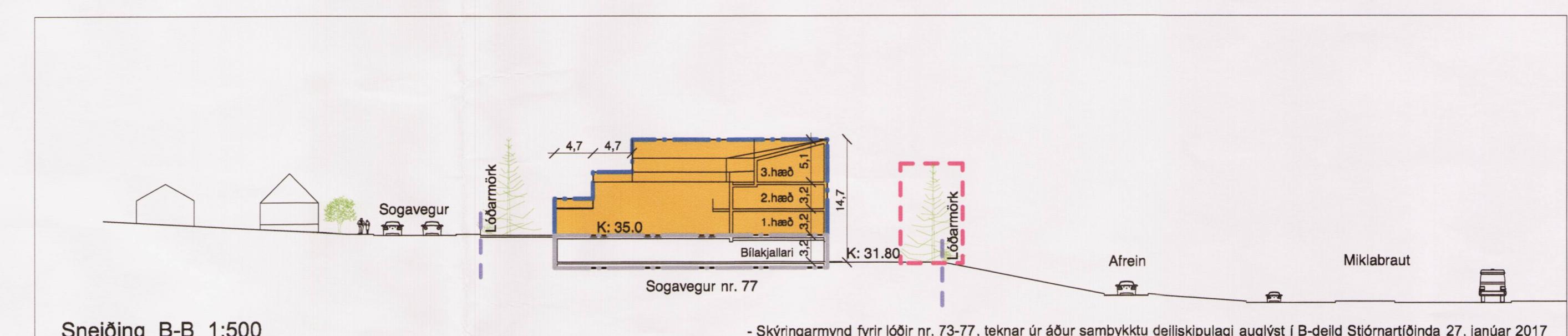
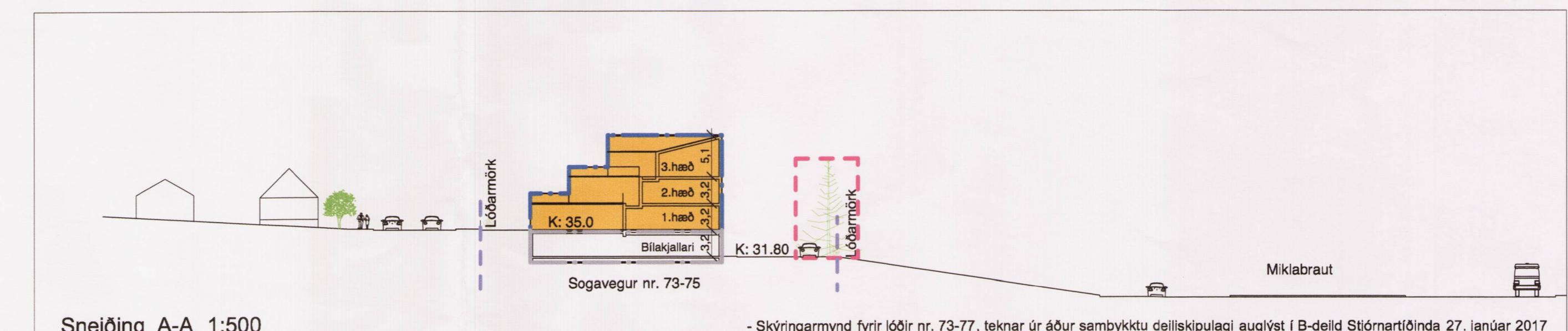
Hljóðvísir
 Vegna umferðaráháða frá Miklabraut og aðliggjandi rómpum er gert ráð fyrir að húsin sjálf myndi hljóðskerm. Byggingarnar eru U laga og stallast inn á hverri hæð frá Sogavegi. Á lóðarmörkum að Sogavegi verður hljóðskermur 1,2 m á hæð. Á svilum er reiknað með þéttu handröld upp 1,2 m hæð en sváli á endum (góflum) hafa skermvegi upp í 1,6 m hæð í stefnu pvertr á Sogaveginum. Gluggar á þeiri hæð sem snýr að umferðaráháðanum verða með hljóðeinangrunarglerí þar sem þess gerist þörf og íbúðarnar munu hafa vélréna loftrestingu þannig að hljóðstig inni í veruherbergum verður alls stadar innan marka reglugerðar.

Íbúðir skulu almennt uppfylla kröfu reglugerðar nr. 724/2008 varðandi umferðaráháða. Í samræmi við 5. grein í reglugerðinni hafa skipulagsfyrvöld ákvæðið að í stað marka í viðauka reglugerðarinnar skuli hér gilda staðallinn IST 45:2016. Hljóðvísir - Flokkun íbúðar- og atvinnulísnæðis. Flokkur C í staðlinum er lágmarkskrafa fyrir nýjar íbúðir. Þar er leyft hærra hljóðstig en Lp,Aeq,24h = 55 dB(A), enda sé tryggð a.m.k. ein hlíð í hverri íbúð með hljóðstig frá umferð utan við glugga Lp,Aeq,24h ≤ 50 dB(A).

Útreikningar á hljóðstigi koma fram á meðfylgjandi hljóðkorti. Útreikningar miðast við að umferðarhraði við Sogaveg sé 50 km/klst.

Loftmengun og loftresting íbúða
 Samantekt frá Verkfðæðipjónustunnii ehf. Par sem mælingar á þessum stað sýna að loftmengun fer yfir heilsuveindarmörk (leyfileg mörk), og því er nauðsynlegt að setja loftræsikerfi í húsin, svo ekki sé nauðsynlegt að opna glugga. Með því að setja loftrestingu í húsin þá fara loftskipti íbúðum í gegnum loftræsikerfi þar sem allt innloft er síða og hreinsað. Með þessu mun hljóðvísir einnig batna til muna þar sem ekki þarf að opna glugga til að fá hreint loft inn í íbúði. Einnig fylgia þessar aðrir kostir eins og að ekki berst ryk inn í húsi og endurvinnað er á varma í lofti, en miðað er við að náist allt að 80% endurvinnað á þeim varma sem er í loftinum sem er bílasið út. Miðað er við að sett sé í líf loftfræsismæða í hverju íbúð og ferskt loft sott um útvegg og frálofti bílasið upp úr þaki. Kostur við að hafa lítil samstæðu í hverri íbúð er að ekki þarf að setja nelnar bruna- og reyklokur og hver notandi stjórnar sinni íbúð. Gott er að setja yfirþysting inn í íbúðum þannig að síður berist inn ryk um opna glugga.

Loftræsikerfi tryggir að ekki myndist undirþrýstingur inni í íbúðum sem hefur skapað vandamái í húsum m.a. vegna leka.



Skýringar	
	Mörk deliskipulags
	Lóðarmörk
	Byggingareitir
	Byggingareitir bílakjallara
	Óhreyfður trjáreitir
	Eldri lóðarmörk
	Núverandi byggingar
	Nýbyggingar
	Óhreyfð grænritré á lóðarmörkum að norðan og austanverðu
	Nýr gróður að Sogavegi
3 h+k	Fjöldi hæða og kjallara
Göngustígur	
	Bílastæði

Deliskipulagsbreying þessi sem fengið hefur meðferð i samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaða nr. 123/2010

var samþykkt í Borgartíðindi þann

31.ágúst 2017 og á embættif. skipul. þann

20. okt. 2017

Tillagan var auglýst frá 6. sept. 2017 með athugasemdstífla til 28. okt. 2017

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild

Stjórnartíðindi þann 20..

Björn Atlan

SOGVEGUR
69,71og73-77

DEILISKIPULAG

1:500
 30.06.2017
 A1

mkv.
 dags.
 blaðast.

pálmars kristmundsson arkitekt
 0904555269

PKdM
 Brautarholti 4 - Reykjavík 105
 +(354) 551 8050

palmar@pkdm.is

teikni. breyt.

02