

**Deiliskipulag af Einarsnesi samþykkt í borgarráði 21. febrúar 1989, með breytingum samþykktum 26.04.94 og 05.09.95**

Skilmálar fyrir breytingu :

**1.1.6 Bílgeymslur :**  
 Einn bílskúr er fyrirhugaður við hver hús, stakstæður. Hönnuðir skulu velja hentuga staðsetningu með tilliti til íbúðarhúss, þó skal reynt að staðsetja þá í tengslum við sameiginlegar innkeyrslur. Bílgeymslur skulu ekki vera stærri en 25 fermetrar og 74 rúmmetrar.

**1.1.7. Byggingarreitir:**  
 Eru sýndir á mæliblöðum og skulu hús standa innan þeirra. Ef aðstæður leyfa er leyfilegt að byggja útbyggingar út fyrir byggingarreiti, þó má gólfhlötur hússagerðar A og A1 ekki vera stærri en 75 fermetrar og hússagerðar B ekki stærri en 81 fermetrar. Bílskúra má byggja utan byggingarreits en staðsetning er háð samþykki Borgarskipulags. Meginhluti byggingar á götulóð skal liggja við aðalbyggingarlínu sem er 5 m. frá lóðarmörkum við götu. Útbyggingar mega liggja allt að 3 m. frá lóðarmörkum. Hámarksnýting er 0.36 auk bílageymslu.

**Breytt deiliskipulag - skilmálar eftir breytingu.**

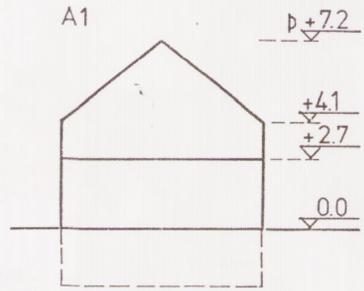
**1.1.6. Bílgeymslur:**  
 Bílskúr er innbyggður og hluti af fermetrafjölda grunnhæðar.  
**1.1.7 Byggingarreitir**  
 Byggingarreitur er stækkaður til norðvesturs þannig að hann verður 5 metra frá lóðarmörkum í stað 6 og til suðausturs um einn meter þannig að fjarlægð frá lóðarmörkum verður 4 metrar í stað 5. Gólfhlötur húss ásamt bílskúr má ekki vera stærri en 130 fermetrar. Hámarksnýting er 0,36 auk bílageymslu.

Hlutföll og form húss skal vera smágerft í samræmi við gildandi skilmála og nærliggjandi byggð. Hámarksflötur efri hæðar má ekki vera meiri en 100 fermetrar.

Að öðru leyti gilda samþykktir skilmálar. Endanleg stærð lóðar er gefin upp á mæliblaði.

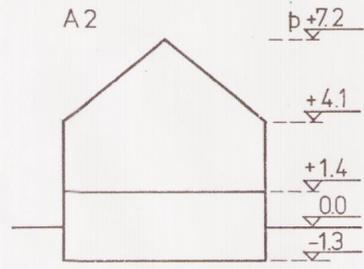
**1.1.10 Hússgerð A1, einbýlishús**

1 1/2 hæð með 30-40 gráðu mænispaki. Staðsetning bílskúrs samkvæmt tillögum hönnuðar, en háð samþykki borgarskipulags. Hámarkshæð húss ofan jarðvegs er 7.2 m.



**1.1.10 hússgerð A2, einbýlishús**

1 1/2 hæð með 30-40 gráðu mænispaki. Staðsetning bílskúrs samkvæmt tillögum hönnuðar, en háð samþykki borgarskipulags. Sjá gr.1.1.5 um útbyggingar. Hámarkshæð ofan jarðvegs 7.2 m.



Mælikvarði 1:200

Gildandi skilmálar hvað varðar hæð húsa. Samþykkt í borgarráði 21. febrúar 1989, með breytingum samþykktum 26.04.94 og 05.09.95



Hluti af Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024

Skýringar

- Byggingarreitur
- . - . - Lóðarmörk
- Deiliskipulagsmörk

Deiliskipulagsbreyting þessi sem hefur fengið meðferð í samræmi við ákvæði 2.mgr. 26. gr. skipulags og byggingarlaga nr. 73/1997 var samþykkt í SKIPULAGSRÁÐI þann 19. okt. 2005.

Tillagan var grenndarkynnt frá 24. ág. 2005 með athugasemdarfresti til 21. sept. 2005.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann \_\_\_\_\_ 200\_\_.

*Helga Þragadóttir*

Borgarsjóður tekur að sér að bæta tjón er einstakir aðilar kunna að verða fyrir við breytinguna.

**BAUGANES 27**  
 Breyting á deiliskipulagi

mkv: 1:500 Dags. 07.10.2005

Breyting á deiliskipulagi á framlóð húss nr. 27 við Bauganes.

Ingunn H. Hafstað  
 kt. 020861-7469

