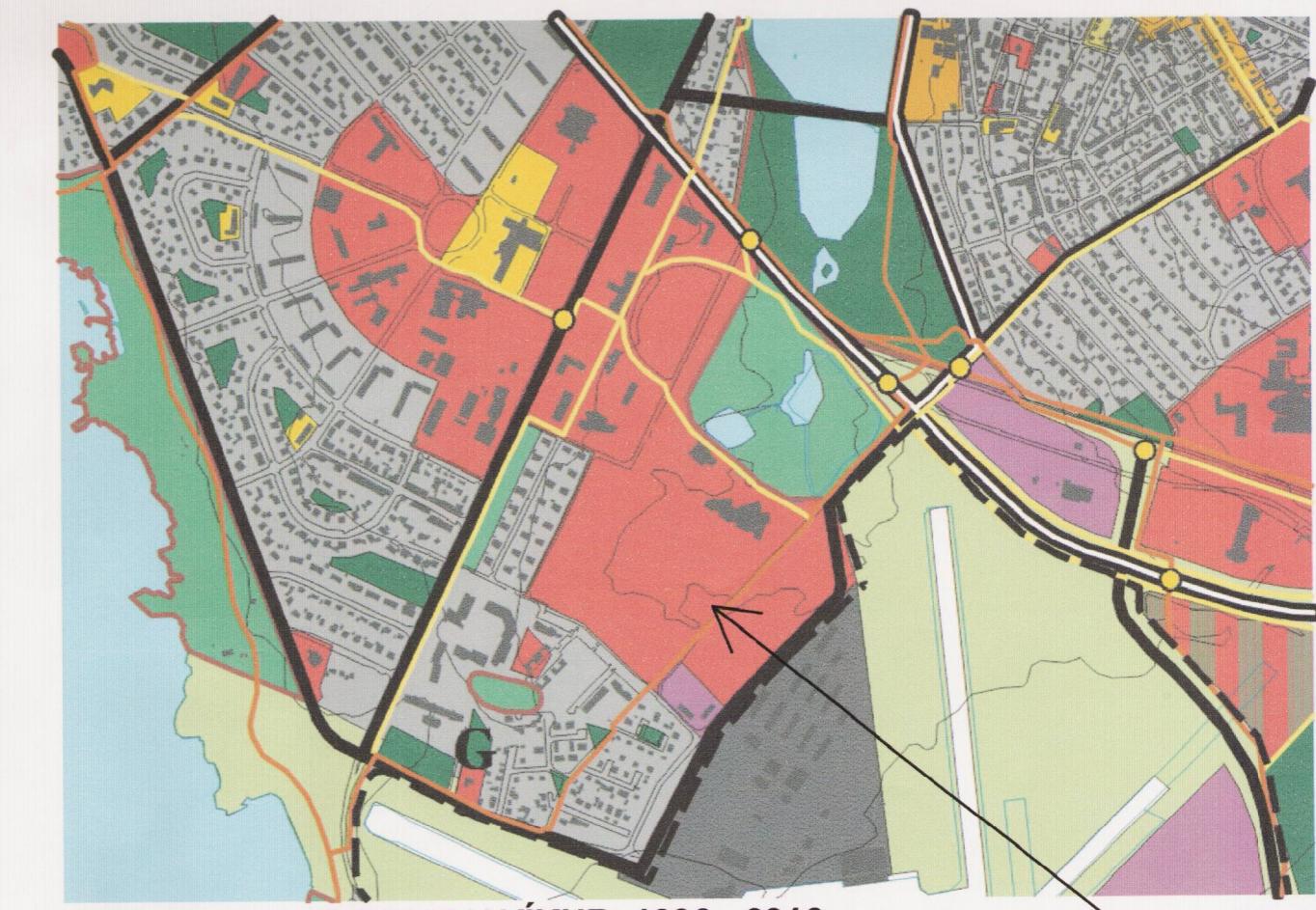


HÁSKÓLI ÍSLANDS / DEILISKIPULAG 1:1000
HÁSKÓLALÓÐ REYKJAVÍK
MAGGI JÖNSSON ARKITEKT. 1999 ENDURSK. MAI 1999 / DES. 1999

Gildandi deiliskipulag Háskóli Íslands - samþykkt í borgarráði 28.9.1999, með breytingu 14.9.2000 Mkv. ca. 1:3500



ADALSKIPULAG REYKJAVÍKUR 1996 - 2016

Greinargerð með deiliskipulagi

Deiliskipulag fyrir Háskóla Íslands, háskolasvæði austan Suðurgötu, var samþykkt 28. september 1999. Nær það til lands Háskóla austan Suðurgötu, en það er svæði sem afmarkast að öðru leyti af löðum Studentabústaða í suðri. Njarðargötu í austri og Hringbraut í norðri að undanskylu lúðarsvæðini við Aragötu og Oddagötu. Samkvæmt skipulaginu er svæðið allt ein lóð sem skipt hefur verið upp í afmörkuð byggingarsvæði meirk A - H.

1. ágúst 2000 var samþykkt breyting á deiliskipulagi varðandi byggingarsvæði H, og afmörkuð sérstök lóð um það svæði. Breytingin var gerð þar sem íslensk erfðagreining hafði fengið lóðina til byggingar. Með breytingunni varð sú lóð ekki lengur hluti hins eiginlega háskolasvæðis.

Hér er gerð tilloga að breytingu deiliskipulags á byggingarsvæðum A - F. Svæðið hefur hingað til ekki verið afmarkað sem sérstök lóð frekar en onnur byggingarsvæði á reitnum. Svæðið sem breytingin tekur til afmarkast af Sturlugötu til norðurs, lóð íslenskrar erfðagreiningar til austurs, Eggertsgötu til suðurs og Oddagötu / Sæmundargötu til vesturs.

Lagt er til að svæðið betta verði skilgreint sem sérstök lóð innan Háskolasvæðisins. Á lóðinni skal vera starfsemi sem tengist Háskóla Íslands. Fyrirhugað er að byggja 'bekkingarborg', en það er pyrring bekkingarfyrirtækja, sem hafa að markmiði að skapa nýskópunar- og viðskiptaumhverfi í tengslum við Háskóla Íslands og starfsemi hans.

Samkvæmt þessari tillögu er lagt til að lóðin verði um 73000 m² og eru hún og byggingarreitir skilgreindar í uppdrætti. Á lóðinni verði heimilt að byggja allt að 50.000 m² á 1 til 10 hæðum.

Á lóðinni skal gera ráð fyrir 1 bílastæði á hverja 50 m² bygginga, eða u.p.b 1000 stæðum. Aðkomur að lóðinni eru frá Sæmundargötu, Sturlugötu og Eggertsgötu. Njarðargatan fær aukin vægi sem aðkomma að háskolasvæðinu eftir að Hringbraut hefur verið færð og gatnumót Hringbrautar og Njardbargötu lagfarið. Gert er ráð fyrir að almenningsvagnar fari um Sturlugötu og stopptistöð verði á eða við norðurhluta lóðar þannig að almenningsamgörgur að henni verði tryggrð.

Koma skal fyrir gróðurbelti á milli Oddagötu og bílastæða. Vanda skal til hönnunar lóðar og bílastæða. Skipta skal bílastæðum upp með gróðureitum til að gefa þeim grant yfirbragð.

Við hönnun lóðar verður að tryggja góðar og öruggar gönguleiðir sem tengjast stigakerfi Háskolasvæðisins og studentagöðum í suðri. Haft skal samræði við Borgarskipulag um hönnun stigakerfis.

Skv. Ósk Náttúruverndar ríkisins skal komið upp vöktunarkerfi til að fylgjast með áhrifum framkvæmda á gróðurnum.

Skilmálar fyrir byggingarsvæði A - F voru:

Mismunandi byggingar, samtengdar eða ekki eftir aðstæðum

Húsheðir: 1-3 hæðir og nýtingarhlutfall um 0.4

Starfsemi: Hugvisindi, Náttúrufræði, Íþróttahús og óráðstafað.

Reiknuð bílastæði: Eftir tilgreind sérstaklega, en gert ráð fyrir 1 bílastæði á hverja 50 m² á svæðinu í held.

Hús á svæðinu og bílastæði skulu grunduð á hraunpúða til þess að breyta ekki grunnvatnstsöðu svæðisins. Lækkun grunnvatns með dælningu er ekki leyfð. Vatni af bílastæðum og þókum skal veitt í grunnvatn skv. nánari fyrirmælum borgarverkfraðings.

Skilmálar fyrir byggingarsvæði A - F verða:

Starfsemi:

Lóðarstærð u.p.b. 73.000 m² (nákvæm stærð verður sett fram á mæliblaði)

Nýtingarhlutfall án kjallara: 0.7

Nýtingarhlutfall með kjallara: 0.9

Byggingarsvæði án kjallara og bílageymslna: u.p.b. 50.000 m²

Heimilt að byggja kjallara undir húsinum, allt að 3.00 m á hæð (að 2.7 m.y.s.) sem ekki reiknast með nýtingarhlutfalli.

Byggingarreitir bílageymslna eru sérstaklega tilgreindir á uppdrætti.

Hæðir/kötur:

Fjöldi hæða: 1 - 10

Kötusetting kjalara og jarðhæða verður nánar ákvæðin að mæliblaði.

Gólfkötir jarðhæðar skal vera um 1.50 m.y.s. (nánar gerð grein fyrir að hæðarblöðum)

Hámarkskötur þakbrúna: 3ja hæða hús 18.5 m.y.s., 4ra hæða hús 22.0 m.y.s. og 10 hæða hús 43.0 m.y.s. Einstakir hlutar bygginga mega verða haari, s.s. lyftuhús, pakfluggar, teknirnými oþ. Aréttáð skal að hæðir hús takmarkast þó alltaf af hindrafletti N-S flugbrautarnar.

Hámarkskötur bílageymslna: 1 hæð.

Bílastæði:

Bílastæði: 1 stæði á hverja 50 m² bygginga. Vanda skal til hönnunar þeirra ma. skal gera ráð fyrir gróðurreitum sem gefa bílastæðum grænt yfirbragð.

Starfsemi:

Heimilt að starfarræka á lóðinni fyrirteki og stofnanir á svíði rannsóknar, visinda og þekkingar sem hafa hag af staðsetningu á háskolasvæðinu, leggja háskólastarfseminni lið með nálagð sunni eða tengjast henni. Á lóðinni er og heimilt að vera með verslunar og þjónustufarsemi í smáum stíl til þess að þjónusta fyrirteki og stofnanir á svæðinu, svo sem litlar verslanir, kaffihús, líkamsrékt, ljósritunarþjónusta o.f.

Aðnað:

Kvaðir um lagrin offi. verða sýndar á mæliblaði

Hús á svæðinu og bílastæði skulu grunduð á hraunpúða til þess að breyta ekki grunnvatnstsöðu svæðisins. Lækkun grunnvatns með dælningu er óheimil. Vatni af bílastæðum og þókum skal veitt í grunnvatn skv. nánari fyrirmælum borgarverkfraðings.

Við hönnun einstaka áfanga innan lóðarinnar skal fylgia umsókn um byggingarleifir tilлага sem sýnir heildarupþbyggingu svæðisins, ásamt bílastæðum og útvistarsvæðum. Lóðin skal hönnuð að hluta til þess að áfangi sem byggja á, sé hluti af heildarinnar lóðarinnar. Vinna skal slika tilogu í sammáli við skipulags- og byggingarsvæði.

Við hönnun einstaka áfanga byggingarla skal heildarmynd lóðarinnar skoðuð með tiliti til vindalags og skal hanna hvern hluta byggingar með hljóðsíðu af því.

Aður en hafist verður handa við byggingar á svæðinu skal gerð jarðvegskunnun og konnuð áhrifum framkvæmda á stóðum grunnvatns.

Eignarhald bygginga á lóðinni skal vera á einni hendi.

Deiliskipulaginu fylgr skýringauppráttar dags. 23.11.2001

SKÝRINGAR

Mork Háskolasvæðis

Mork svæðis sem tilagan tekr til / afmörkuð lóðar

Byggingarreitir

Aðalstigur

Aðalstigur um flóland

Núv. og afmörðir stigir

Hæðarlínur

Gólf jarðhæðar

Mesta hæð húsa

Hæð kjallara

Leiðbeinandi staðsetning

bílastæða

Fjöldi hæða

H: 3-4

SAMPYKKTIR

Tillagan var til kynningar frá 11. jún. til 8. feb með

athugasemdafresti til 22. feb 2002

Deiliskipulagsbreyting pessi sem augljóst hefur verið skv. 2 mgr 25. gr. skipulags og byggingarla nr. 73 / 1997, var samþykkt í borgarráði Reykjavíkur

þann 14. maí 2002

Helga Þorgríðar Ólafsdóttir

Augljósing um breytingu deiliskipulagsins var birt í B-deild Stjórmartíðina

þann 2002

HÁSKÓLI ÍSLANDS

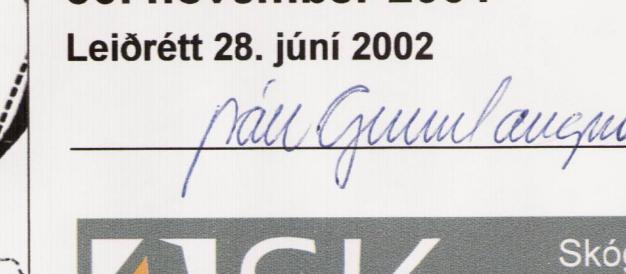
BREYTT DEILISKIPULAG BYGGINGARSVÆÐIS A - F

Stgr. 1.6

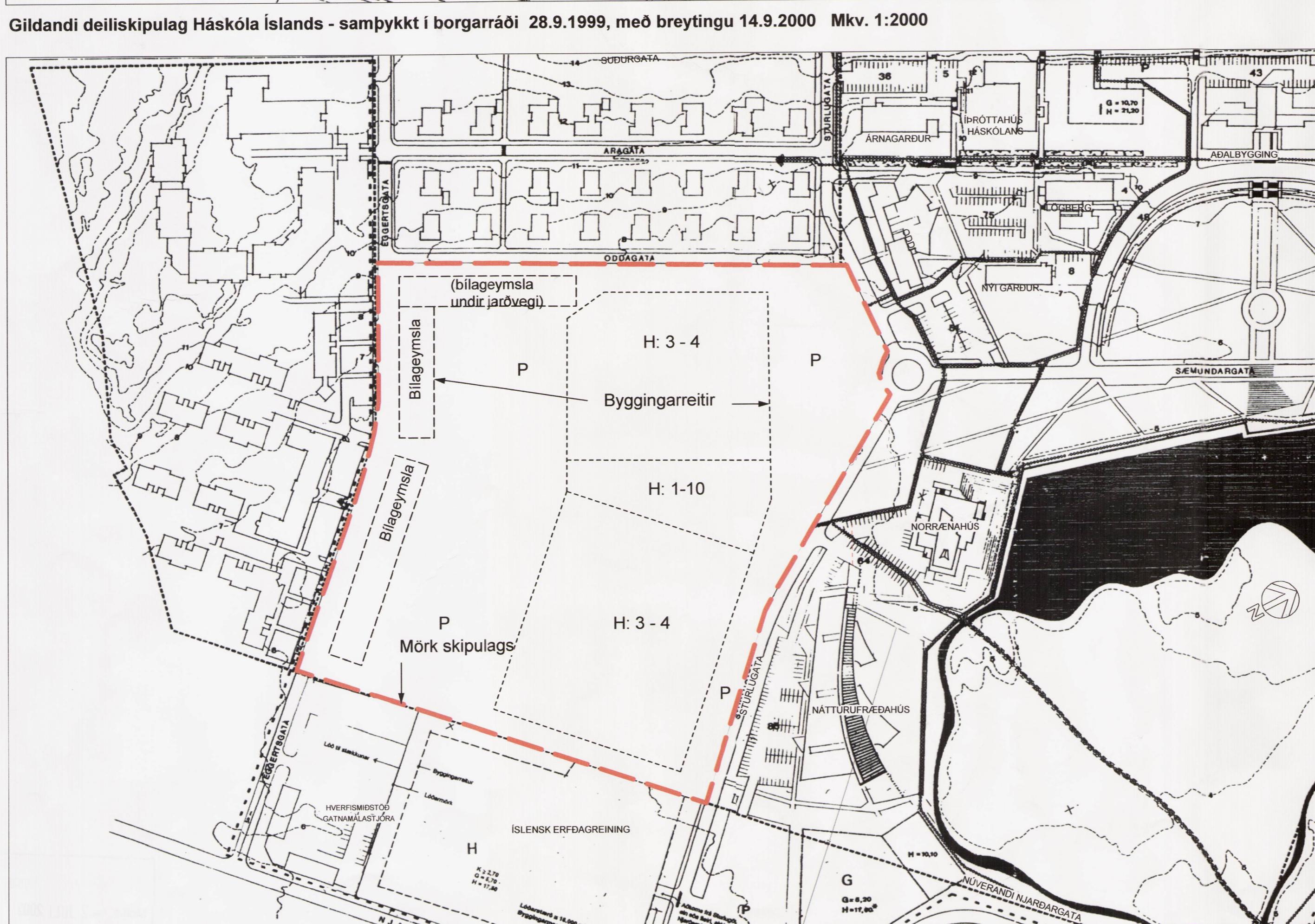
30. nóvember 2001

Leiðrétt 28. júní 2002

m. 1:2000



Skógarhlíð 18
101 Reykjavík
Sími: 551 1010
Fax: 562 0588
www.arkitektar.is



Deiliskipulag Háskóli Íslands - Austurhluti Háskóloláðar - byggingarsvæði A - F Mkv. 1.2000