



Viðauki 2

Umfjöllun um gróður

1. Uppbyggður vegur að Búðarhálsvirkjun

Samkvæmt gróðurathugun frá árinu 1999 (Borgþór Magnússon, RALA: Gróður á vegstæðum fyrirhugaðrar Búðarhálsvirkjunar) var lítill gróður á stórum hluta þess svæðis á Búðarhálsi sem vegurinn var lagður yfir. Á hálsinum sjálfum eru mest lítið grónir melar. Í töflu 1 hefur m.a. verið áætlað að heildarflatarmál svæðis þar sem land var gróið í vegstæðinu (með fláum) hafi verið 2,48 ha. Aðrir hlutar vegarins ásamt fláum eða um 5,1 ha, voru lítið grónir melar ofan á Búðarhálsi og sunnan Tungnaár. Gróna svæðið er suður af fyrirhuguðu stöðvarhúsi á vesturhlíð hálsins þar sem mosapemba (A4, mosi með smárunnum, mest krækilyngi) er ríkjandi en einnig nokkuð af gróðurlendinu stinnastör (G1). Í mosapembunni er melagambri ríkjandi mosategund og þar á eftir hraungambri. Þar sem gróðurþekja er mest í hlíðinni, í Fögrulindum og nágrenni, var vegstæðið að hluta lagt yfir mólendis bletti (B3) þar sem lágvaxnir runnar (krækilyng, bláberjalyng og grávíðir) eru talsvert meiri en í mosapembunni.

Ekkert votlendi fannst í vegstæðinu, eingöngu lítill blettur nærri því, á hjalla ofan við brekkubrún skammt sunnan við Fögrulindir. Engar sjaldgæfar tegundir fundust í fyrirbyggjandi gróðurathugunum á Búðarhálsi, hvorki í fyrirhuguðu virkjunarstæði Búðarhálsvirkjunar (Ásrún Elmarsdóttir og Borgþór Magnússon, 1999) né á línustæði virkjunarinnar (Borgþór Magnússon, 2000, viðaukar með matsskýrslu Búðarhálsvirkjunar og Búðarhálslínu 1, janúar 2001).

Tafla 1 Áætluð lengd og flatarmál raskaðs svæðis vegna uppbyggðs vegar að Búðarhálsvirkjun ásamt lengd og flatarmáli gróins svæðis.

Uppbyggður vegur að fyrirhuguðu stöðvarhúsi Búðarhálsvirkjunar				
Lengd vegar (m)	Lengd vegar yfir gróður (m)	Flatarmál bundins slitlags (ha)	Flatarmál bundins slitlags með fláum (ha)	Heildarflatarmál vegar yfir gróður (ha)
6.312	2.070	4,10	7,57	2,48

2. Áður fyrirhugaðar slóðir frá framangreindum vegi að fyrri leið Búðarhálslínu 1

Flatarmáli gróðurlendis sem hefði farið undir slóðir frá veginum að áður fyrirhuguðu línustæði Búðarhálslínu 1 hefur verið áætlað (sjá töflu 2). Heildarflatarmál slóða hefði orðið 2,03 ha og þar af hefði um helmingur, eða 1,11 ha, verið lagðar yfir gróið land. Stærstur hluti styttri slóða frá línustæði að vegi hefði verið lagður yfir lítið gróna mela og engin gróður farið forgörðum við núverandi slóðir. Gróður er helst að finna á svæði suður af fyrirhuguðu stöðvarhúsi Búðarhálsvirkjunar þar sem slóð var fyrirhuguð með fyrri línustæði Búðarhálslínu 1. Um er að ræða sams konar gróðurlendi og vegurinn að Búðarhálsvirkjun var lagður yfir, þ.e. að mestu mosapembu (A4). Gróðurþekja í mosapembunni á svæðum þar sem slóðirnar áttu að liggja er yfirleitt mun rofnari en neðar í vestur hlíð hálsins sem og að þar er mun meira um melafláka (sjá heimildir um framangreindar gróðurathuganir frá 1999 og 2000).

Tafla 2 Fyrri lega Búðarhálslínu 1, lengd og flatarmál raskaðra svæða og lengd og flatarmál gróinna svæða.

Upphafleg línuleið - 26 möstur				
Fyrri lega Búðarhálslínu 1	Lengd slóða (m)	Lengd slóða yfir gróður (m)	Flatarmál (ha)	Flatarmál yfir gróður (ha)
Nýjar slóðir	3.690	2.017	2,03	1,11
Núverandi slóðir	350	-	0,19	-
Mastursstæði (plan og undirstöður)	-	-	0,39	0,12
Alls	4.040	2.017	2,61	1,23

3. Fyrirhuguð ný lega Búðarhálslínu 1 og slóðir – samanburður við fyrra línustæði og slóðir

Í framangreindum gróðurfarsathugunum frá 1999 og 2000 kom í ljós að gróðurframvinda hafi verið mjög lítil frá árinu 1967 (sjá meðfylgjandi gróðurkort) þegar fyrstu gróðurathuganir á svæðinu fóru fram og var gróðurkort frá þeim tíma því notað sem grunnur. Gróðurkortinu nær yfir svæðið sem ný lína og slóðir munu liggja um. Vegna þess hve gróður breyttist lítið á framangreindu 33 ára tímabili, frá 1967 til 1999, má ætla að ástand gróðurs sé nokkuð svipað nú og árin 1999 og 2000.

Lengd og flatarmál gróðurs sem fer forgörðum vegna framkvæmda í nýju línustæði Búðarhálslínu 1 sem og slóða hefur verið áætlað í töflu 3. Við færslu línuleiðar mun línan styttest og möstrum fækka úr 26 í 18. Áætlað er að heildarflatarmál gróðurs sem fer undir mastursstæði nýju línunnar verði það sama og undir fyrrum áætlaða línu, þ.e. 0,12 ha. Nokkuð meiri gróður mun hins vegar fara forgörðum vegna slóðagerðar með nýju línunni en áður áætlaðri línu eða 1,42 ha á móti 1,11 ha. Ástæðan er sú að stefna línunnar breytist þegar komið er upp í efri hluta vesturhlíðar Búðarháls. Nýja línunni mun þvera Búðarháls og liggja síðan niður hálsinn austanverðan að Tungnaá þar sem er nokkur gróður í stað þess að fylgja hálsinum niður að ánni þar sem melur er ríkjandi. Á leið línunnar niður austanverðan Búðarháls eru ríkjandi gróðurlendi mosaþemba, bæði mosi með stinnastör og smárunnum (A3) og mosi með þursaskeggi og smárunnum (A7), auk stinnastara með smárunnum (G2). Gróðurþekjan er skertari, ósamfelldari og melaflákar algengari á þessum hluta hálsins en á honum vestanverðum. Í línustæði nýju línunnar sunnan Tungnaár er að mestu melur eins og á því svæði þar sem línunni var áður fyrirhuguð.

Engin gróður mun fara forgörðum við lagfæringu núverandi slóða.

Tafla 3 Ný lega Búðarháslínu 1, lengd og flatarmál raskaðra svæða og lengd og flatarmál gróinna svæða.

Ný línuleið - 18 möstur				
Ný lega Búðarháslínu 1	Lengd slóða (m)	Lengd slóða yfir gróður (m)	Flatarmál (ha)	Flatarmál yfir gróður (ha)
Nýjar slóðir	4.141	2.586	2,28	1,42
Núverandi slóðir	4.350	-	2,39	-
Masturstæði (plan og undirstöður)	-	-	0,27	0,12
Alls	8.491	2.586	4,94	1,54

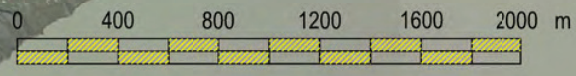
4. Samantekt

Af framangreindu má draga þá niðurstöðu að nokkuð meiri gróðurröskun verði vegna nýrra áforma um legu Búðarháslínu 1. Ekki er þó um að ræða umtalsverða skerðingu á gróðurlendum í hekturum talið eins og fram kemur í töflu 4. Í töflunni má einnig sjá við gróðurskerðingu vegna lagningar núverandi vegar.

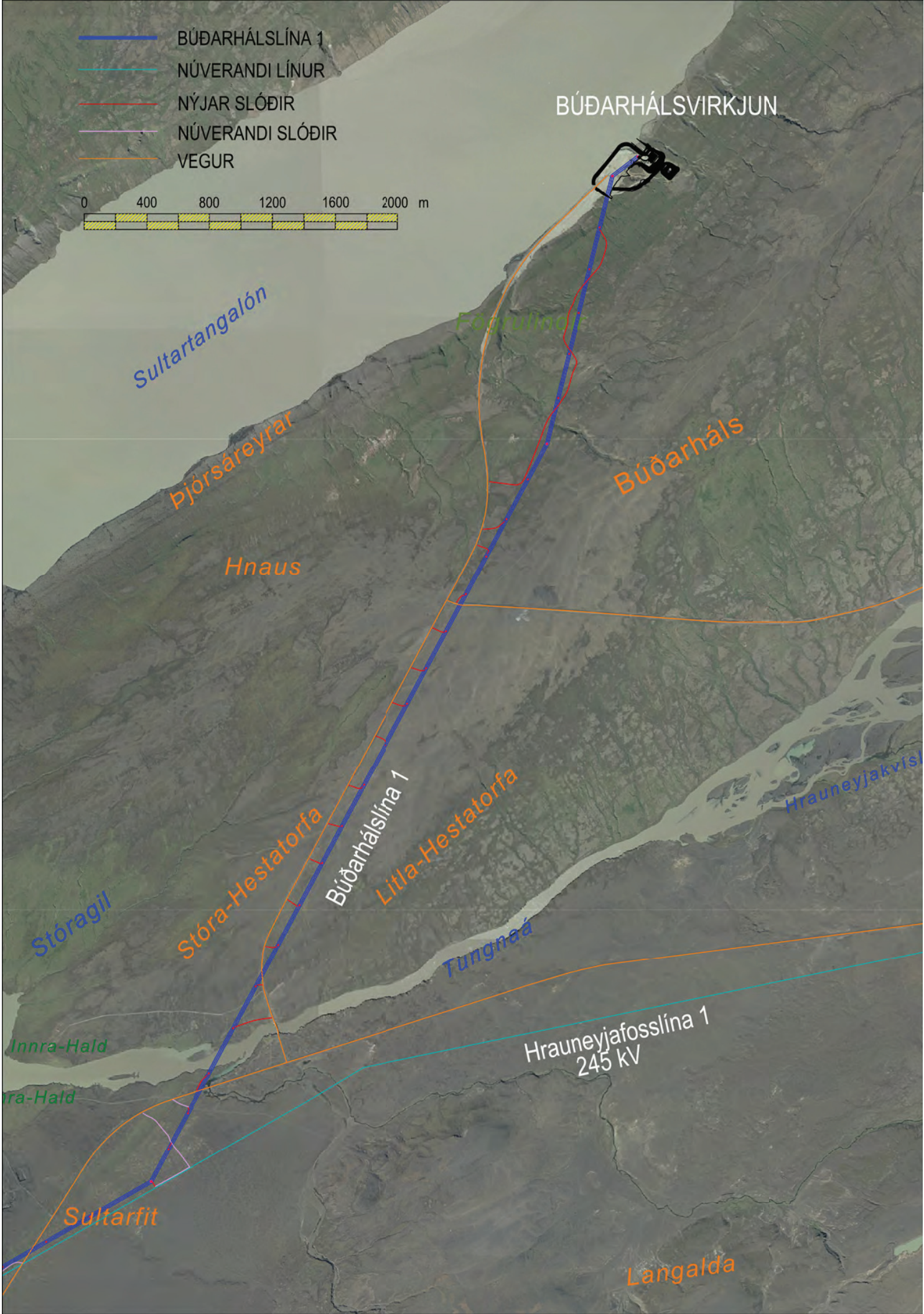
Tafla 4 Samanburður á flatarmáli gróðursvæða sem fer forgörðum vegna mismunandi framkvæmda.

	Flatarmál yfir gróður (ha)	Ríkjandi gróðurlendi
Núverandi vegur	2,50	Mosaþemba
Fyrri lega Búðarháslínu 1	1,23	Mosaþemba
Ný lega Búðarháslínu 1	1,54	Mosaþemba og stinnastör

- BÚÐARHÁLSSLÍNA 1
- NÚVERANDI LÍNUR
- NÝJAR SLÓÐIR
- NÚVERANDI SLÓÐIR
- VEGUR



BÚÐARHÁL SVIRKJUN



Sultartangalón

Fagnalinn

Þjórsáreyrar

Búðarháls

Hnaus

Stóragil

Stóra-Hestatorfa

Búðarhálslína 1

Litla-Hestatorfa

Tungnaá

Hrauneyjakvísl

Hrauneyjafosslína 1
245 kV

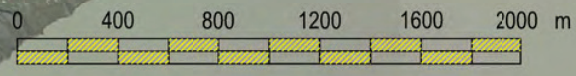
Innra-Hald

Ytra-Hald

Sultarfit

Langalda

- BÚÐARHÁLSSLÍNA 1
- NÚVERANDI LÍNUR
- NÝJAR SLÓÐIR
- NÚVERANDI SLÓÐIR
- VEGUR



BÚÐARHÁL SVIRKJUN

