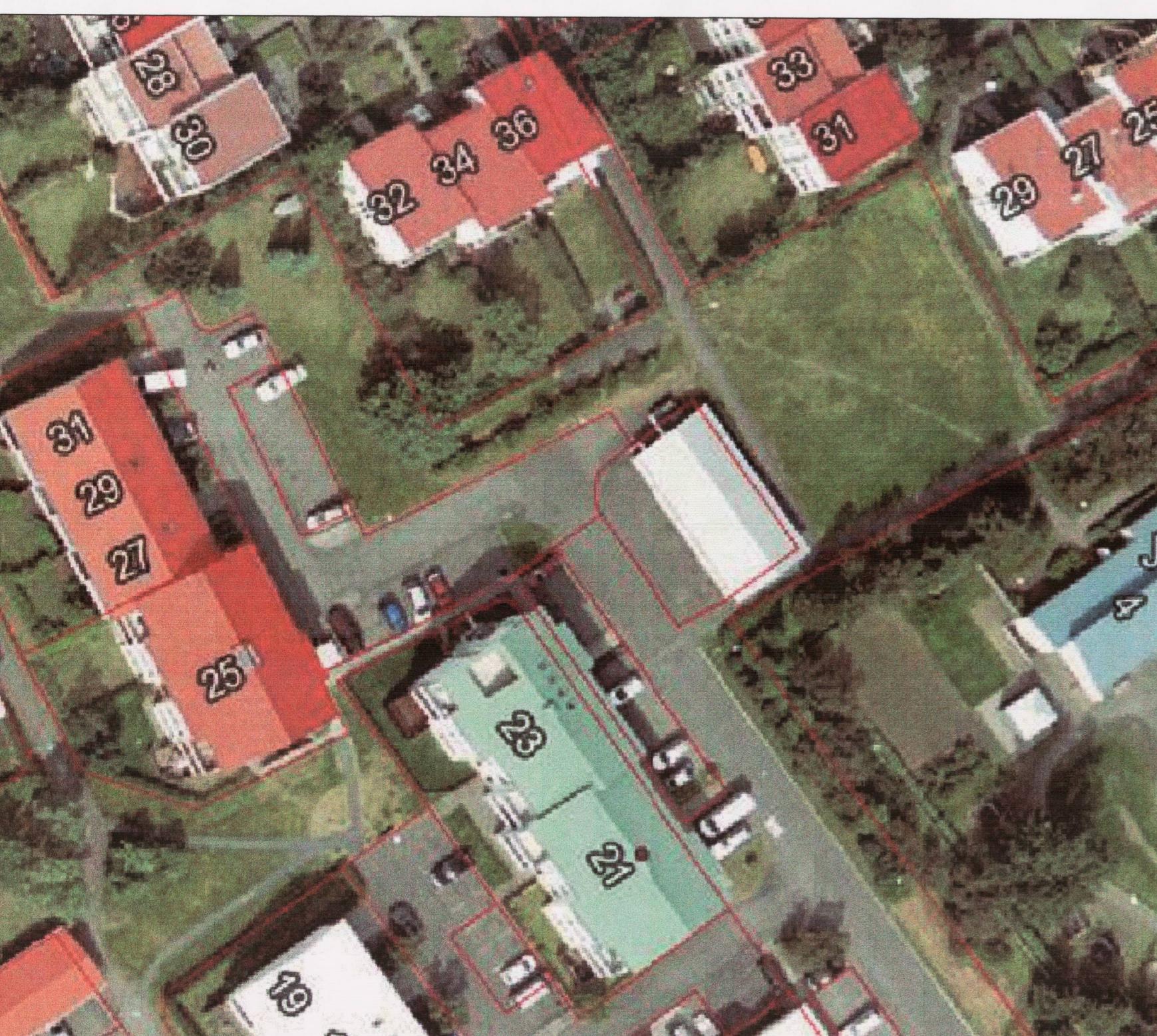
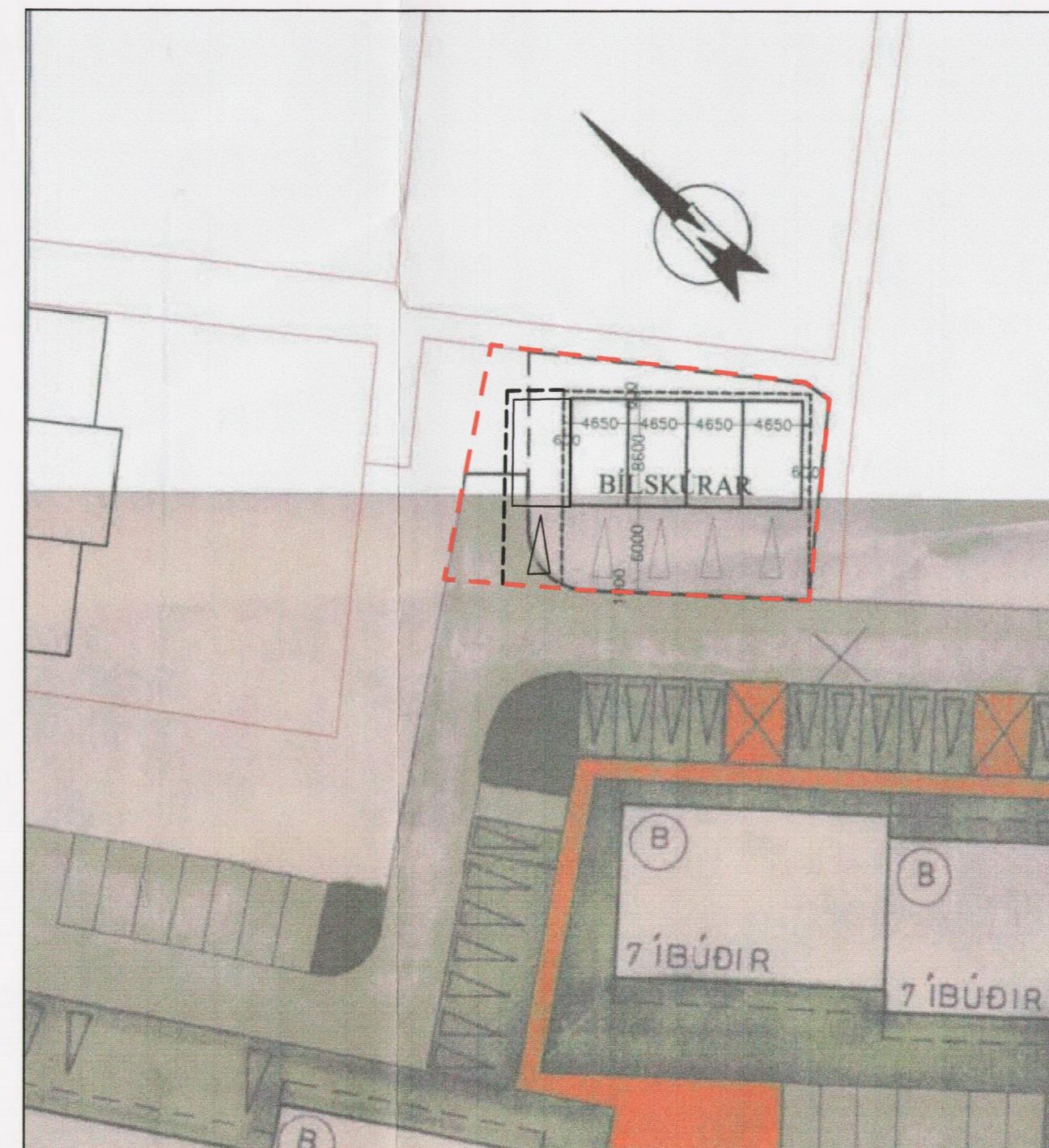


Núverandi deiliskipulagi fyrir Jöklasel 21-23

**Gildandi skilmálar:**  
Lóðin er ca 322,7 m<sup>2</sup> norðan Jöklasels og er á milli gestabílastæða í enda Jöklasels og Jöklasels 4 (leikskólalóðar) 19,3, m x 16,5 m. Skilmálar innan byggingareits eru þeir að byggja má 4 bílgeymslur innan hans. Hámarkshæð langveggja er 3,2 m. Mænisþak skal vera 15°. Hver bílskúr er 4,3 m að innanmáli.



**Loftmynd er sýnir núverandi aðstæður.**



Tillaga að breyttu deiliskipulagi fyrir Jöklasel 21-

**Greinagerð:**  
Upphoflegt heildarskipulag svæðisins „Seljahverfi-Mjóamýri“ var samþykkt í skipulagsnefnd 31.7.78. Samþykkt var breyting fyrir lóðina Jöklasel 21-2 20.07.2005 þar sem gerð var bílageymslulóð á borgarlandi.

Breytingin felst í því að lóðin og byggingareiturin eru stækkuð og bætt við heimild fyrir einni bílageymslu.

**Breyttir skilmálar verða:**  
Á löðinni eru fyrir 4 bílageymslur heimilt er að fjo-  
heim um einu.

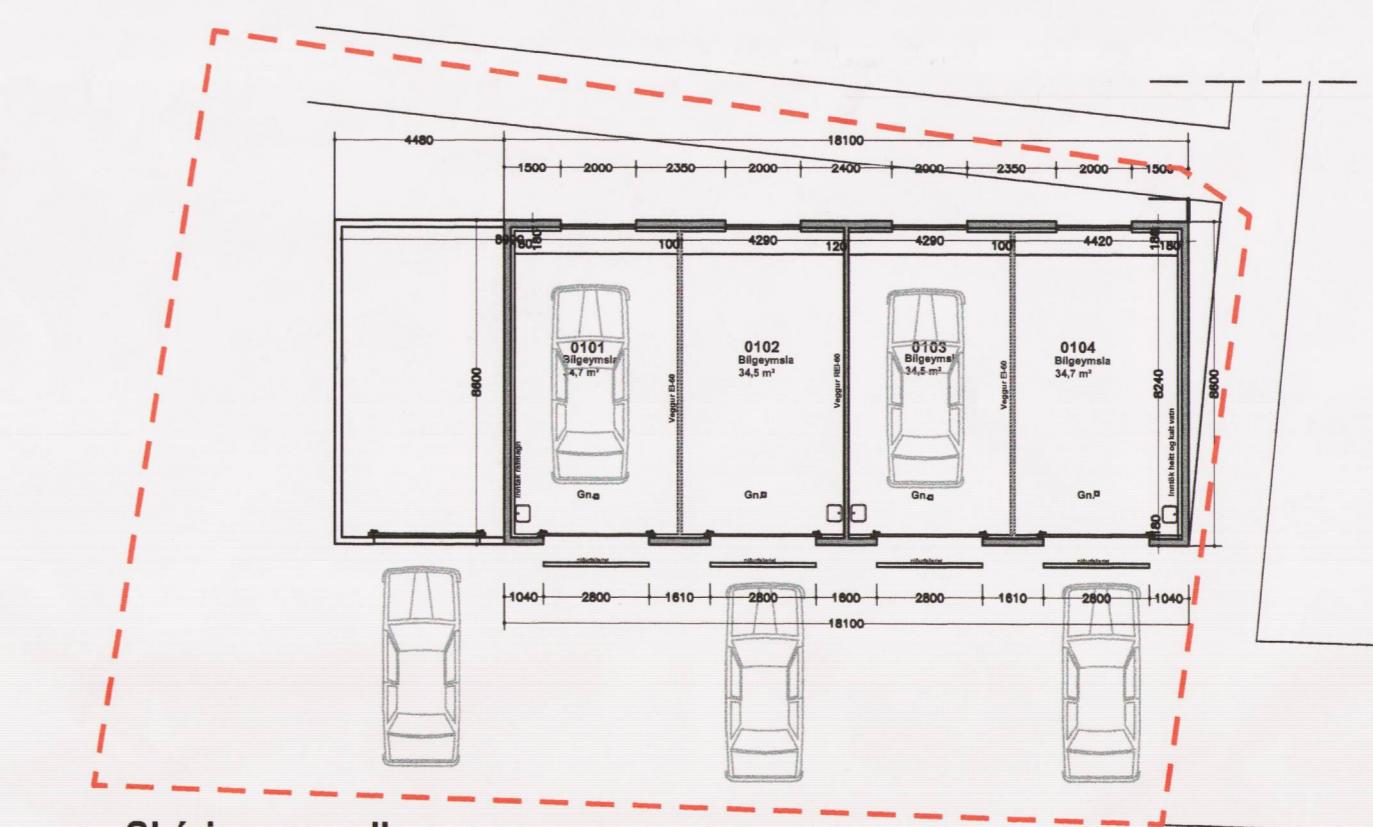
þeim um eina.

Lóðin var ca.  $322,7 \text{ m}^2$ , en verður ca.  $523,7 \text{ m}^2$ .

**Skilmálar innan byggingareits eru:**

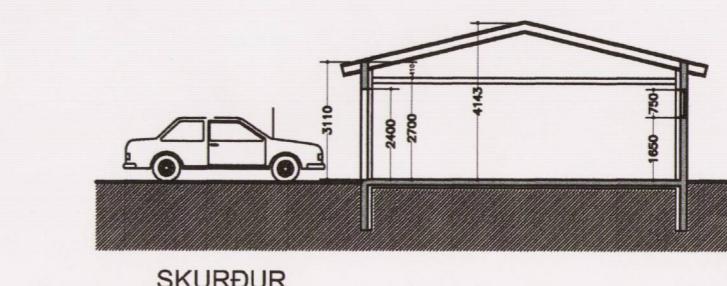
- Byggja má 5 bílgeymslur innan byggingareit
- Hámarkshæð langveggja er 3,2 m.
- Mænisþak skal vera á bílskúrunum.
- Þakhalli skal vera  $15^\circ$
- Hver bílskúr er 4,3 m að innanmáli.

Að öðru leiti gilda eldri skilmálar.



Skýringamynð

## Heildarstærðir :



SKUR

Hluti Aðalskipulag Reykjavíkur 2010–2030

SKÝRINGAR:

- - - Mörk deiliskipulags
- Lóðarmörk
- ▶ Bílastæði
- Byggingareitur

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í/a umhverfis- og skipulagsráði þann 30. ágúst 2017. Tillagan var grenddarkynnt frá 10. júlí 2017 með athugasemdafresti til 7. ágúst 2017. Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann 4. sept. 2017.

Brian Atchison

# Breyting á deiliskipulagi SELJAHVERFI - MJÓAMÝRI