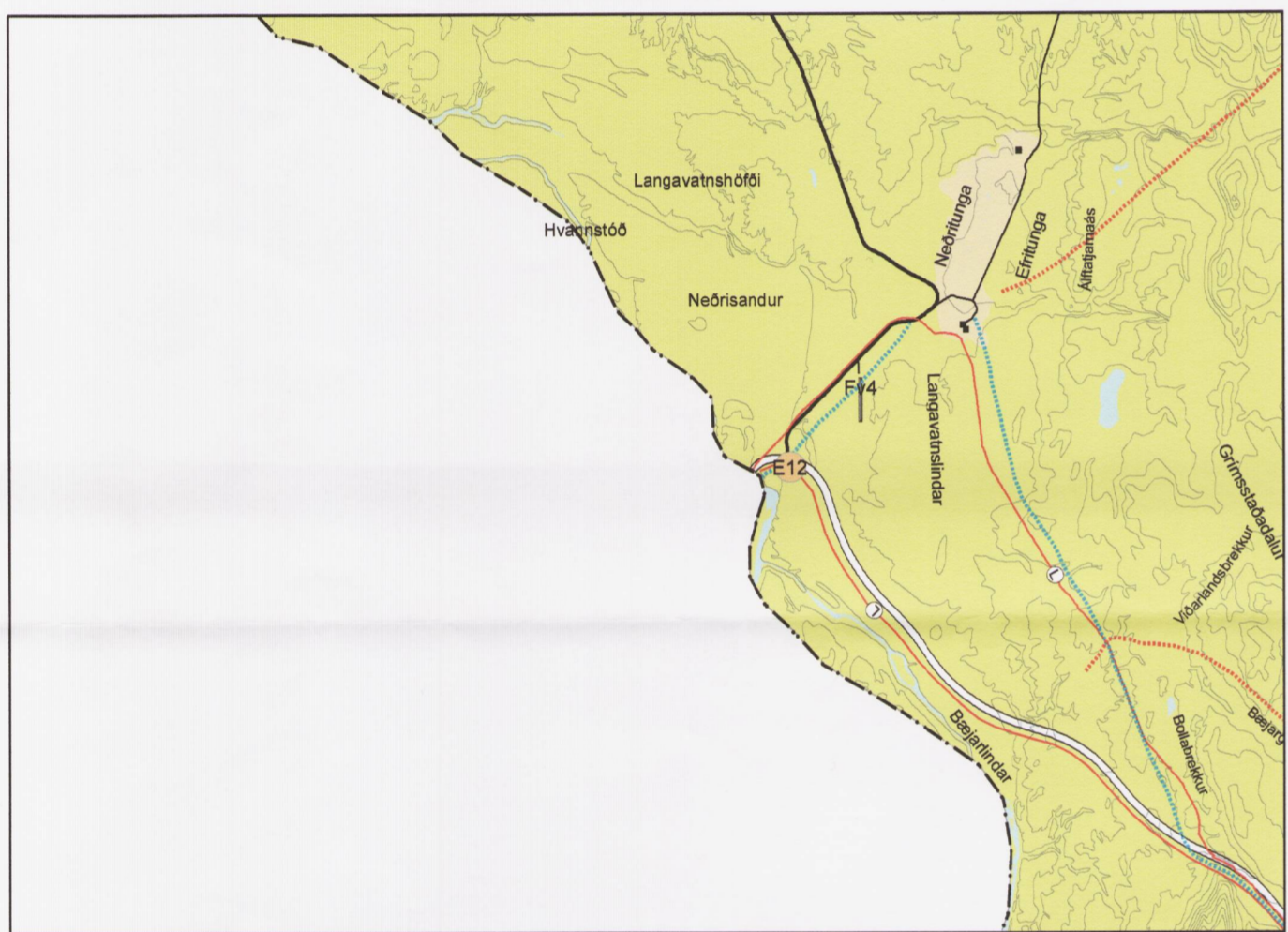
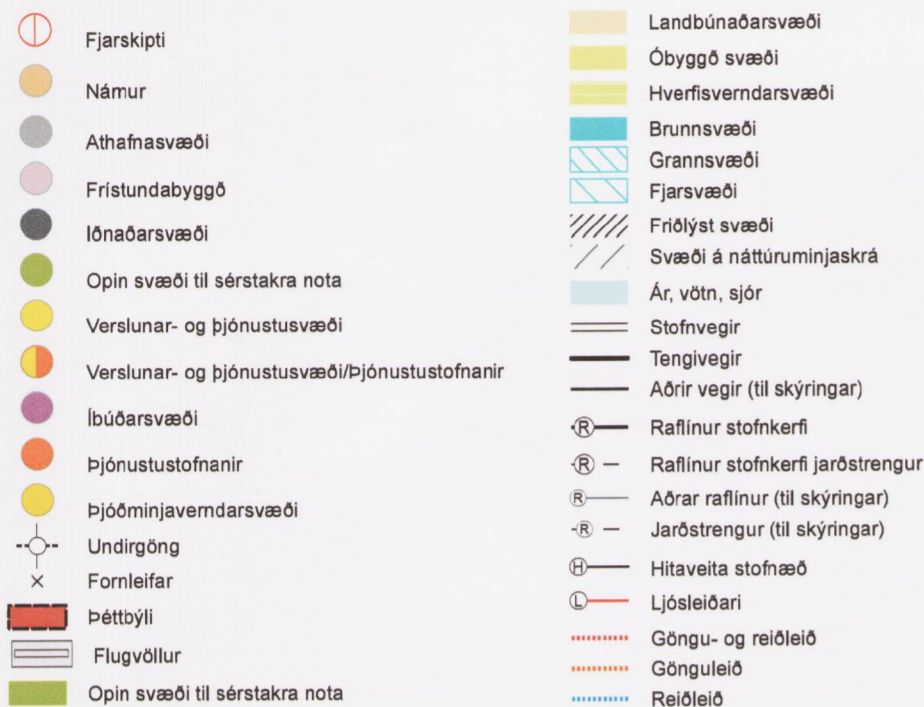
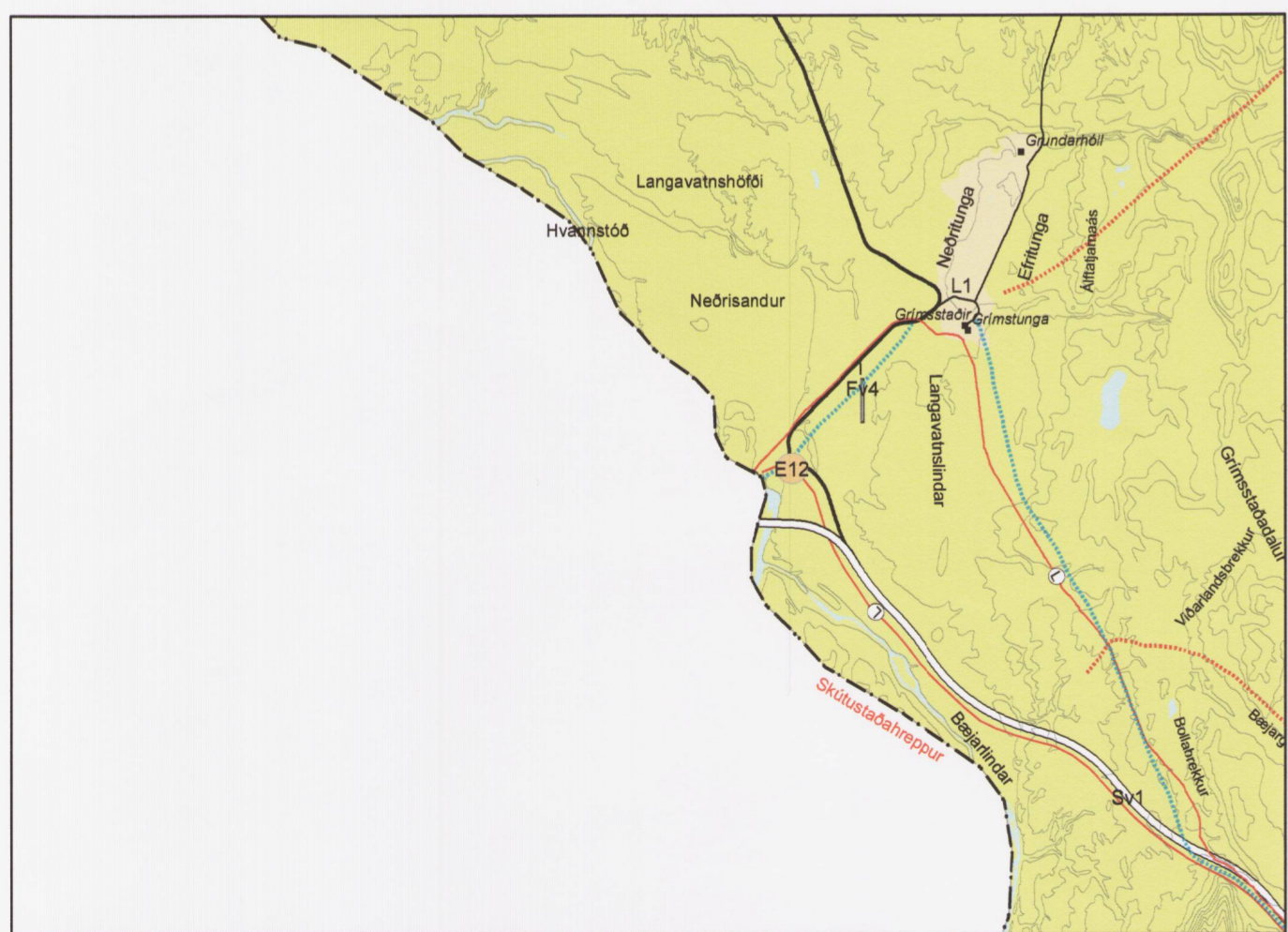


Yfirlitsmynd



Staðfest aðalskipulag m.s.br.1.11.2013
Sveitarfélagsuppdráttur
Mkv. 1:100.000



Breyting, samþykkt í bæjarstjórn 25. mars 2014.
Mkv. 1:100.000

Breyting á Aðalskipulagi Norðurþings 2010-2030 vegna breyttrar legu Hringvegjar við Jökulsá á Fjöllum.

Forsendur

Áformað er að breyta legu Hringvegjar við Jökulsá á Fjöllum, færa Hringveg 1 um 900 m til suðurs og gera nýja brú. Núverandi Hringvegur á þessum kafla er 3,7 km langur en nýr vegur verður 2,6 km langur. Áformað er að gamli vegurinn frá brúnni og að Hólsfjallavegi (864) verði áfram opinn fyrir umferð hjólandi, gangandi og ríðandi. Vegurinn á þeim hluta verður ekki lengur stofnbraut. Um hann verður áfram reiðleið og ljósleiðari liggur áfram með fram honum eins og fram kemur á aðalskipulagsuppdrætti. Hluti Hringvegarinn gamla (1,3 km) verður hluti af Hólsfjallavegi (tengibraut), til að tengja hann við nýja veglínu fyrir Hringveginn, frá núverandi vegmótum Hringvegjar og Hólsfjallavegar til suðausturs að nýjum vegamótum. Hólsfjallavegur liggur í átt að Grímsstöðum og áfram norður með Jökulsánni í átt að Ásbyrgi.

Framkvæmdin er inni á samgönguáætlun 2011-2014 og er innan ramma stefnumótandi samgönguáætlunar 2011-2022 þar sem mörkuð er stefna og markmið fyrir allar greinar samgangna næstu tólf árin. Vegagerðin fyrirhugar að byggja nýja 230 m langa brú og leggja nýjan veg að brúnni. Alls verður nýr vegur 2,6 km langur en einungis sá hluti vegarinn sem er austan Jökulsár á Fjöllum er innan Norðurþings. Vestan árinna er vegurinn innan Skútustaðahrepps.

Um tilgang nýrrar veglínu, nýs vegar og brúar er fjallað í samgönguáætlun 2011-2022. Þar segir að byggja þurfi nýja tvíbreiða brú sem leysir af hólmi eldri einbreiða brú. Þá þurfi að laga veglínu/aðkomu. Brúin sé veikasti hlekkurinn á norðurléiðinni ef suðurhluti Hringvegarinn lokast vegna náttúruhamfara, burðarþol gömlu brúarinnar sé ónóg og laga þurfi veglínu/aðkomu vegna umferðaröryggis.

Í aðalskipulagi fyrir Skútustaðahrepp er lega Hringvegjar við Jökulsá á Fjöllum í samræmi við þá tillögu sem hér er lögð til, og gert ráð fyrir nýrri brú.

Breytingin er því í samræmi við Aðalskipulag Skútustaðahrepps 2011-2023. Í aðalskipulagi Norðurþings er lögð áhersla á almennar vegabætur til að stuðla að greiðum og öruggum samgöngum. Þá er sett stefna um að unnið verði að því að allir stofn- og tengivegir í Norðurþingi standist viðmið EuroRAP um gæði og öryggi vega (kaflí 11.1). Hönnun vegar og nánasta umhverfi hans skuli vera þannig að sem minnstar líkur séu á líkamstjóni. Breyting á veglínu við Jökulsá á Fjöllum er í samræmi við þá áherslu.

Breyting

Gerð er neðangreind breyting á sveitarfélagsuppdrætti Aðalskipulagi Norðurþings 2010-2030:

Hringvegurinn við Jökulsá á Fjöllum er færður suður um u.þ.b. 900 m. Hluti aflagðs þjóðvegjar er breytt í tengiveg til að tengja Hólsfjallaveg áfram við Hringveginn. Aflagður vegur og brúin yfir ána verður áfram reiðleið, auk þess að vera opinn fyrir hjólandi og gangandi. Ný veglína liggur yfir Jökulsá á Fjöllum og um svæði sem er samkvæmt skipulagi óbyggt svæði.

Umhverfisskýrsla

Framkvæmdin er ekki matskyld skv. 5 gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.br. en kanna þarf matskyldu framkvæmdarinnar skv. 5. gr. laga nr. 106/2000. Í fyrsta lagi verður framkvæmdasvæðið í minna en 100 m fjarlægð frá fornleifum sem njóta verndar (viðauki 2, liður 2. iii. c). Í öðru lagi liggur Hringvegurinn vestan Jökulsár um náttúruverndarsvæði samkvæmt Svæðisskipulagi Miðhálandis Íslands 2015 (viðauki 3 liður 2. iv.d) og í þriðja lagi er efnistaka úr námu B, sem er vestan Jökulsár innan Skútustaðahrepps, áætluð meiri en 50 þús. m² (viðauki 2 liður 2). Vegagerðin er að kanna matskyldu framkvæmdarinnar og sendir matskyldufyrirsögn til Skipulagsstofnunar. Vegagerðin telur að framkvæmdin sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð áhrif á umhverfið vegna umfangs, eðlis eða staðsetningar.

Í samræmi við ákvæði laga um umhverfismat áætlananna nr. 105/2006 er hér sett fram umhverfisskýrsla sem gerir grein fyrir mati á áhrifum breytingarinnar. Skýrslan er byggð upp eftir liðum a – j í 6 gr. laganna þar sem kemur fram hvað skuli koma fram í umhverfisskýrslu.

Tengsl við aðra áætlunargerð (a-liður)

Breyting á veglínu er í samræmi við aðalskipulag Skútustaðahrepps (2011-2023) og stefnu um greiðar og öruggar samgöngur í aðalskipulagi Norðurþings.

Umhverfisvandamál sem varða áætlunina (d-liður)

Ný veglína mun þvera gamla varðaða þjóðleið.

Umhverfisverndarmarkmið (e-liður)

Stefna aðalskipulags Norðurþings er að vandað sé til verka við frágang vegsvæðis og leitast við að fella vegi sem best að landi og gróðri.

Umhverfisþættir sem varða breytinguna (b- og c-liður) og mat á líklegum umhverfisáhrifum (f- og h-liður)

Í umhverfismati aðalskipulags Norðurþings 2010-2030 voru metin áhrif skipulagsáætlunarinnar á eftirtalda umhverfisþætti: samfélag, land, loft, vatn, vistkerfi, landslag, minjar, byggðarmynstur og lýðheilsu.

Færsla vegarinnar miðar að auknu umferðaröryggi og greiðri fyrir samgöngum. Ný tvíbreið brú tekur við af eldri einbreiðri brú og Hringvegurinn stytstist um 1,1 km. Á móti lengist Hólsfjallavegur um 1,5 km.

Ný veglína liggur um svæði sem er óbyggt svæði samkvæmt skipulagi. Þar eru sandar sem eru smám saman að gróa upp en landið er friðað fyrir beit austan árinna frá 1992. Til að hafa sem minnst áhrif á landslag er ný brú hönnuð þannig að hún falli sem best að landslagi og sjáist sem minnst. Engar sérstæðar jarðmyndanir eru á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði og gert er ráð fyrir að áhrif á gróður verði óveruleg.

Vegagerðin skoðaði tvö heppileg brúarstæði norðan og sunnan núverandi brúar. Veglínurnar lágu báðar að mestu um lítt gróð þurrflendi. Valið var að leggja nýjan veg og gera brú sunnan núverandi brúar þar sem sú leið styttr Hringveginn meira, nýr vegir eru styttri og raska minna svæði og kosturinn er ódýrari. Vegurinn mun þvera Jökulsá á Fjöllum þar sem árin breiðir úr sér og fellur í tveimur kvíslum. Framkvæmdin er líkleg til að hafa óveruleg áhrif á árvatn Jökulsárinnar.

Austan Jökulsár mun vegurinn þvera hina fornu þjóðleið milli Möðrudals og Grímsstaða sem var aðalleiðin milli Austurlands og Norðurlands. Þjóðleiðin er vörðud og eru 22 vörður í minna en 100 m fjarlægð frá framkvæmdasvæðinu. Erfitt er að komast

hjá því að nýr veglagning hafi áhrif á forminjar og er gert ráð fyrir því í kynningarskýrslu Vegagerðarinnar fyrir framkvæmdina að ekki verði komist hjá því að fjarlægja eina vörðu vegna umferðaröryggis. Áður en framkvæmdir hefjast þarf leyfi frá Minjastofnun ef raska á vörðunni. Við framkvæmdir þarf að gæta að því að raska ekki öðrum vörðum nálægt framkvæmdasvæðinu.

Breyting á aðalskipulagi Norðurþings um breytta legu Hringvegjar við Jökulsá á Fjöllum er ekki líkleg til að hafa í för með sér verulega neikvæð áhrif á umhverfið. Breytingin er líkleg til að hafa jákvæð áhrif á samfélag og lýðheilsu og óveruleg áhrif á loft, vatn, og vistkerfi. Breytt veglína og ný brú er ekki líkleg til að hafa veruleg áhrif á byggðarmynstur en er líkleg til hafa áhrif á landslag og minjar. Framkvæmdin er líkleg til að hafa staðbundin neikvæð áhrif á eina vörðu á fornri þjóðleið.

Mótvægisáðgerðir og vöktun (g- og i-liður)

- Röskun á landi verður haldin í lágmarki og nýr vegur og brú hannaður þannig mannvirkin falli sem best að landslagi. Reynt verður að skerða gróðurlendi sem minnst.
- Áður en framkvæmdir hefjast verður haft samráð við Minjastofnun Íslands til að afla leyfis til að raska einni vörðu sem lendar innan framkvæmdasvæðis. Gætt verður að því að raska ekki öðrum vörðum sem eru yfir 20 í innan við 100 m fjarlægð frá framkvæmdasvæði.

Aðalskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið skv. 31. Gr.

skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í

bæjarstjórn Norðurþings þann 25. mars 2014

Aðalskipulagsbreyting þessi var staðfest af Skipulagsstofnun í samræmi við 32. gr.

skipulagslaga nr. 123/2010 þann 11. apríl 2014

L:\959\mxd\BRASK-Norðurþing_Jokulsaveglina.mxd

Kortagrunnur: Loftmyndir ehf og Landmælingar Íslands
Hnitakerfi: Lambert
Hnattstaða: ISN93
Sýndar eru 20 m hæðarlínur

Blaðstærð A2
Dags: 25.03.2014
Verknúmer:993