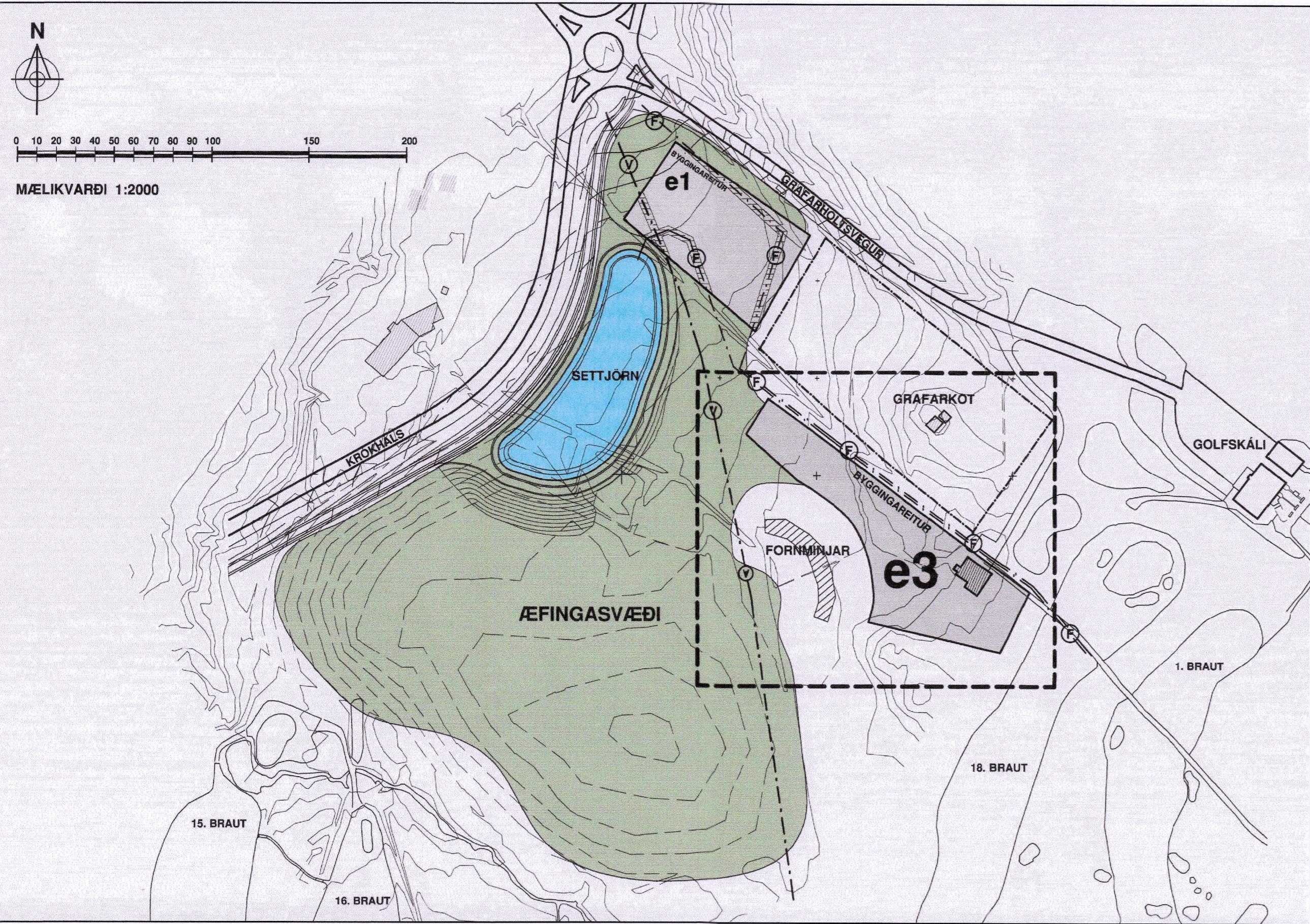


# GRAFARLÆKUR-STEKKJARMÓAR-DJÚPIDALUR BREYTING Á DEILISKIPULAGI, STGR 4.14



Núverandi samþykkt deliskipulag.  
samþykkt af skipulagsfulltrúa þann 12.12.2003  
Mkv. 1:2000

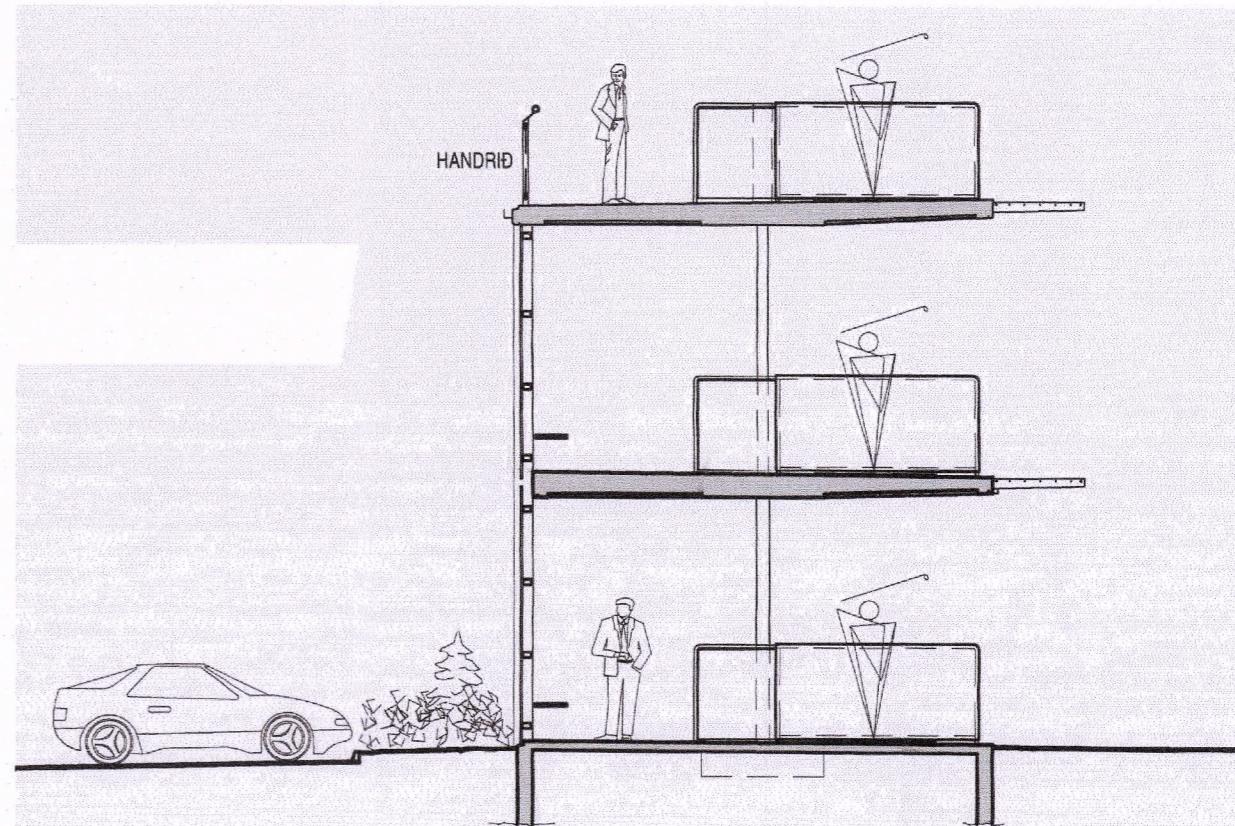
## NÚVERANDI DEILISKIPULAG

### e3 Greinargerð:

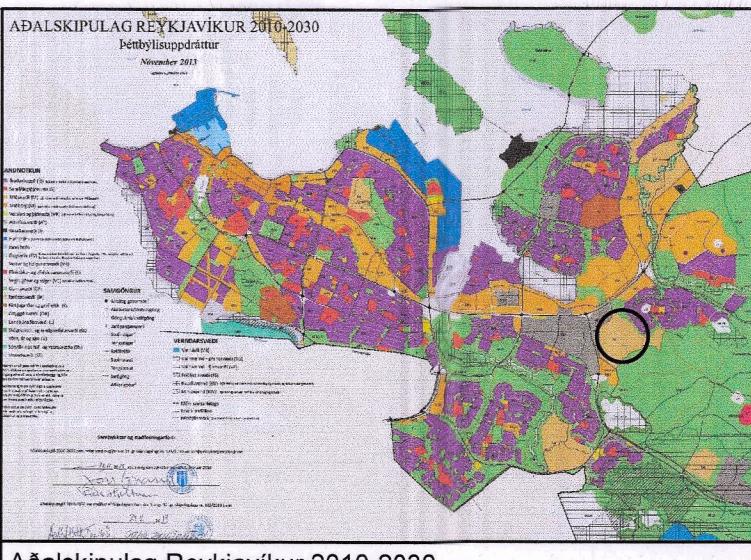
Tillaga að breytingu á deliskipulaginu er breyting á byggingarmagni á byggingareit "e3" úr 800 m<sup>2</sup> í 2000 m<sup>2</sup> og mesta hæð byggingar úr 7,0 m í 8,5 m frá neðstu gólfplótu

#### Skilmálar:

Byggingareitur fyrir golfæfingaskýli og þjónustubyggingu 10.150 m<sup>2</sup>.  
Hæð bygginga skal mest vera 8,5 m frá neðstu gólfplótu.  
Hámarks byggingarmagn 2000 m<sup>2</sup>.



Skýringarmynd  
Mkv. 1:100



Adalskipulag Reykjavíkur 2010-2030



Gildandi deliskipulag dags. samb. 27.mars 2001.

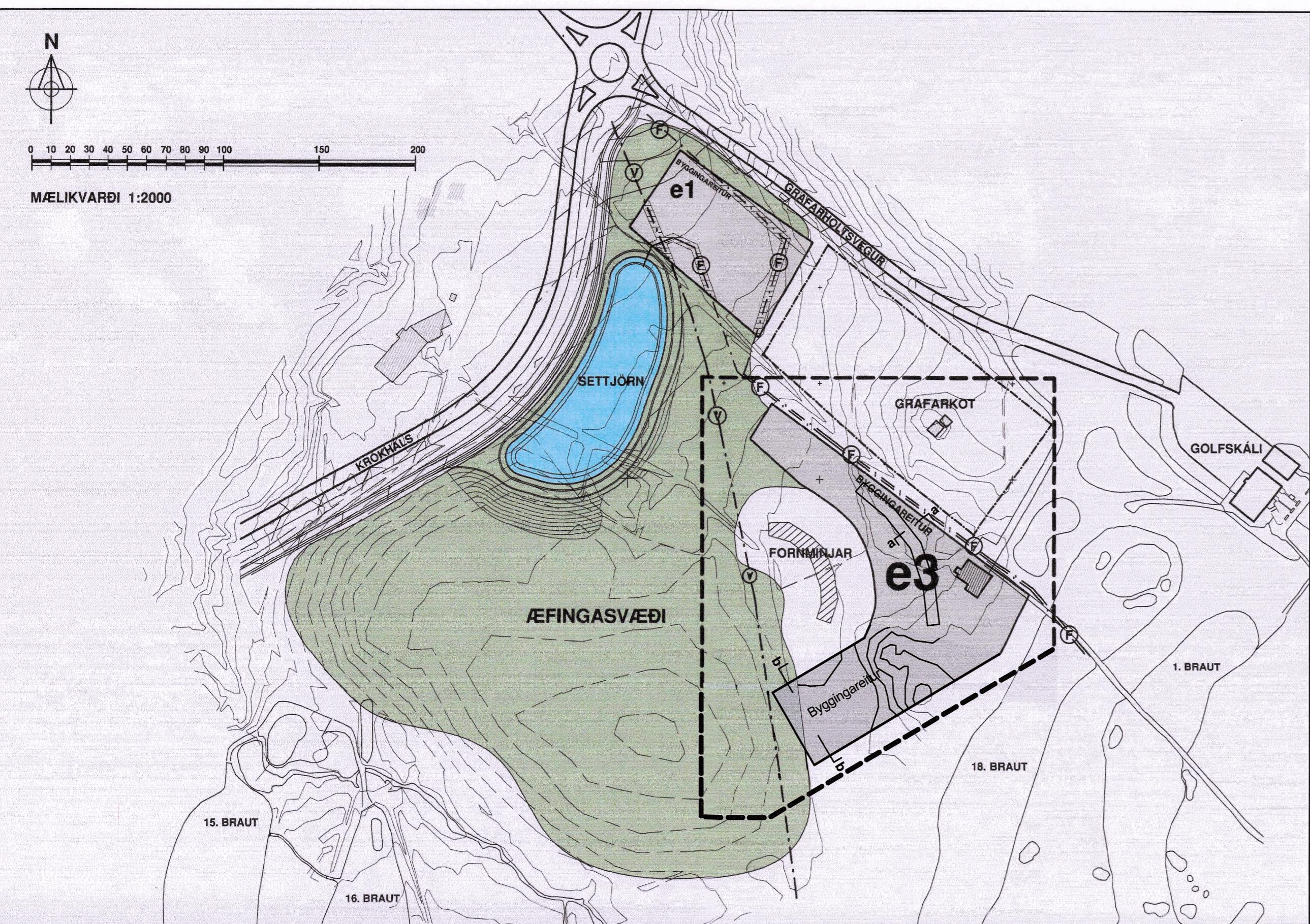
Skýringar:

Byggingareitur e3

Afmörkun breyting

Breyting frá auglystri deliskipulagstilögu vegna umsagnar Veitna:  
Byggingareitur minnkaður. Skilmálar uppfærðir  
17.12.2020

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð i  
samræmi við skvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010  
var samþykkt í borgarráði  
þann 17. september 2020 og hann afgerfið skipulagsfulltrúa  
þann 18. desember 2020.  
Tillagan var auglýst frá 30. október 2020 með athugasemda-  
fresti til 11. decembra 2020.  
Auglysing um gildistöku breytingarinnar var birti B-deild  
Stjórnartíðinda þann 20. decembra 2020.  

Tillaga að breytingu á deliskipulagi Grafarholt-Stekkjarmóar-Djúpidalur  
Mkv. 1:2000

## TILLAGA AÐ BREYTTU DEILISKIPULAGI

### e3 Greinargerð

#### Inngangur:

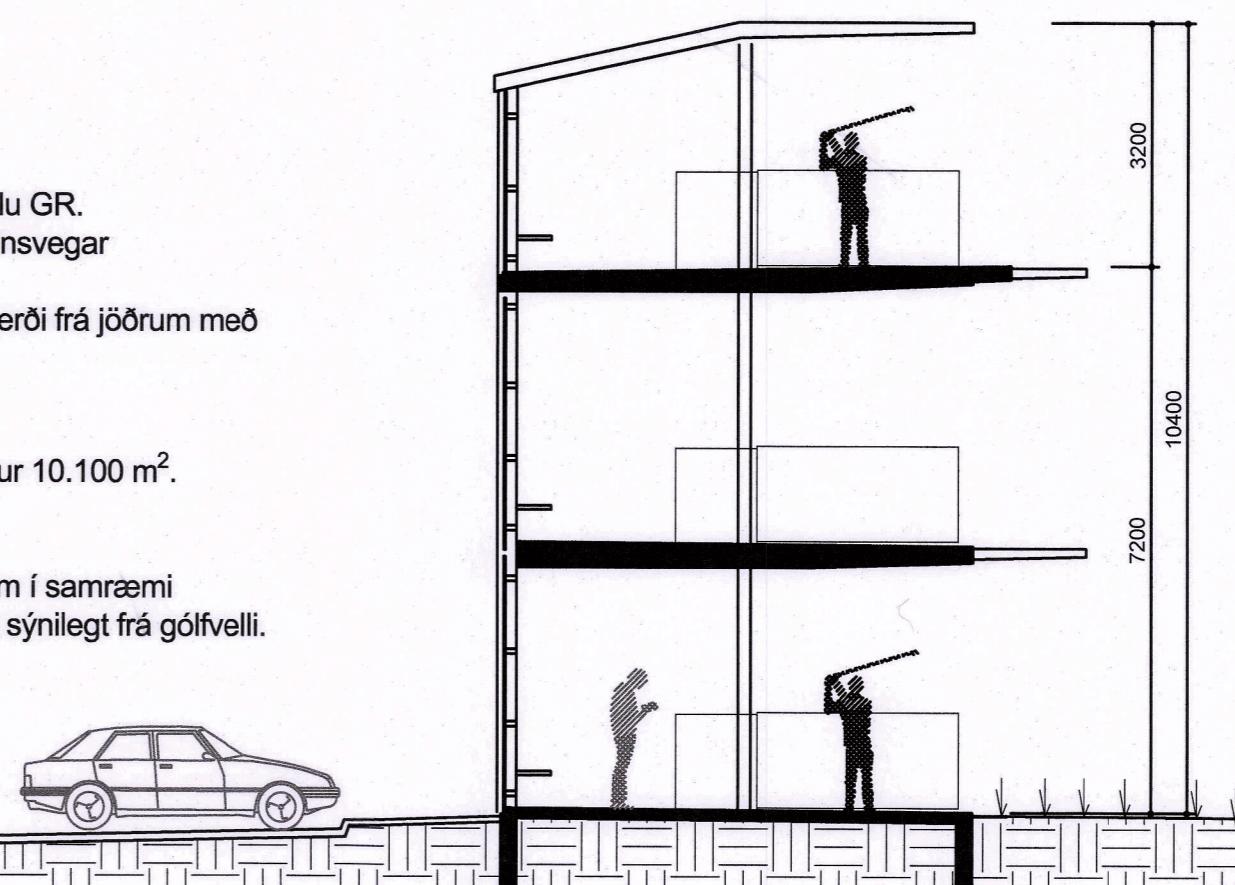
Tillagan gerir ráð fyrir staðkun og aukins byggingarmagns á byggingareit e3.  
Stækkan reitsins er í suðurátt frá núverandi reit og mun rúma verkstæði og vélageymslu GR.  
Aðgengi að verkstæði og vélageymslu er annarsvegar frá núverandi bílastæðum og hinsvegar  
eftir stígum og öðrum slóðum innan athafnsvæðis GR.  
Gert er ráð fyrir að verkstæði og vélageymsla muni falla að vel inn í landið og gengið verði frá jöðrum með  
lyngþökum til að fella svæðið að núverandi gróðri og landi.

#### Skilmálar:

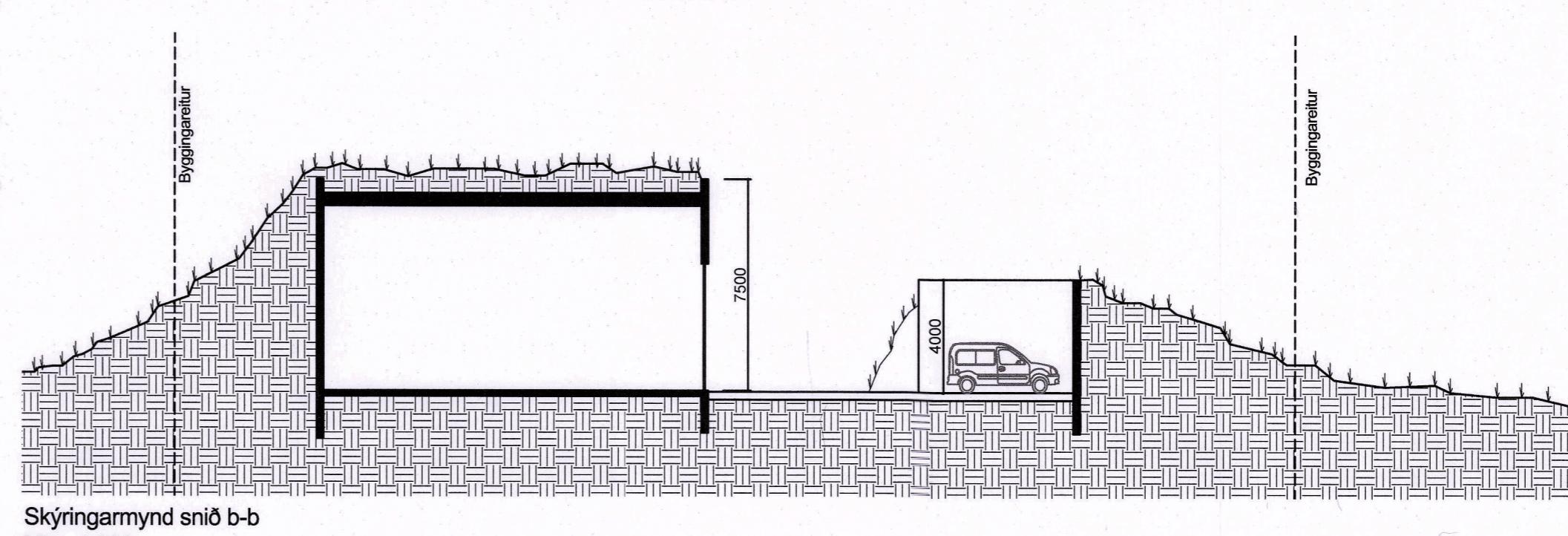
Byggingareitur fyrir golfæfingaskýli, þjónustubyggingu, verkstæði og vélageymslu verður 10.100 m<sup>2</sup>.  
Heð golfæfingaskýlis og þjónustubyggingu skal mest vera 8,0 m frá lægsta gólfkóta.  
Heð verkstæðis og vélageymslu skal mest vera 8,0 m frá lægsta gólfkóta.  
Tyrfa skal jafra verkstæðis og vélageymslu með lyngþökum eða samþærilegum þökum í samræmi  
við núverandi gróður í næsta nágrenni til að nú falli betur inn í landslagið og sé minna sýnilegt frá gólfvelli.  
Fjöldi bílastæða sem skulu þjónusta gesti Básá eru 85.  
Fjöldi bílastæða fyrir starfsmenn sunnan við verkstæði og vélageymslu eru 15.  
Þegar kemur að endurnýjun útilitssingar Básá skal tillaga lögð fyrir skipulagssvið  
Reykjavíkurborgar til samþykks.

Vega lagna við hlíð byggingareitis skulu framkvæmdir vera gerðar í samráði við  
Veitir.

Hámarks byggingarmagn er alls 3700 m<sup>2</sup>. (A og B rými)



Skýringarmynd snið a-a  
Mkv. 1:100



Skýringarmynd snið b-b  
Mkv. 1:200



Tark

ARKITEKTAR  
HÁTÚN 2b - 105 REYKJAVÍK  
Síml: 540 5700  
tark@tark.is - www.tark.is

VERKHÉITI

Breyting á deliskipulagi. Stgr. 4.1

VERK

Tillaga og skýringarmyndir

MÁL: BSK að B DAGS: 12.06.2020  
HANNAD: AA TEIKNAÐ: BP  
YFIRFARÐ: ISC VERKNÓMER: FL TEKNINGANÓMER: 04 1.1-01  
SAMþ.