

ÁRVAÐ 1 - Breyting á deiliskipulagi Norðlingaholts vegna Árvaðs 1



Gildandi deiliskipulag "Norðlingaholts vegna Árvaðs 1" samþ. í borgarráði 30.10.2008
Mkv. 1:1000 í A2

Gildandi almennir- og sérskilmálar fyrir fjölbýlishúsið Árvað 1

Húsagerð og yfirbragð
Heimilt er að byggja fjölbýlishús á þremur hæðum með kjallara. Í húsinu mega vera allt að 9 íbúðir. Aukaíbúðir eru óheimilar. Íbúðir í kjallara eru óheimilar.
Íbúðum á 1. hæð skal fylgja sénotahluti í garði út frá útteggi viðkomandi íbúðar.
Heildaryfirbragð hússins skal vera eftirfarandi:
-2m há dökk (koksgrá) jarðhæð
-ljós húskroppur með möttu hrjúfu yfirborði
Ekki er kveðið á um að efsta hæð skuli vera innregin. Girðingar og skjólveggir sjá grein 5.10.
Skila skal inn sérteikningu af skipulagi lóðar samhlöða aðaluppdráttum. Allir byggingarhlutar skulu vera innan byggingarreits þar með talin stíghús, stígagangar og svalir.

Húshæðir og þök
Hæðir húsa skal miða við gólfkóta aðkomuhæðar (GK). Reikna skal með salarhæð a.m.k. 2,8 m. Þak má ekki fara yfir uppgefnin viðmiðunarkóta (ÞK). Þök skulu vera flöt eða einhalla (hali 1:50)

Svalir
Svalir skal byggja við hverja íbúð ofan fyrstu hæðar úr efni sem hefur létt yfirbragð. Svalahandrið skulu byrgja sem minnst sýn úr íbúðum. Heimilt er að yfirbyggja svalir að nokkru eða lölu leyti með gleri. Það skal þó þannig gert að svalirnar uppfylli skilyrði um flötaleið.

Aðkoma og umferð, bílastæði
Aðkoma akandi umferðar er frá Árvaði. Hver íbúð skal hafa tvö bílastæði og því eru allt að 18 bílastæði á lóðinni. Óheimilt er að fjölga bílastæðum. Aðkoma gangandi er greið eftir göngustígakerfi hverfisins, en göngustígar umlykja lóðina á alla vegu. Bílastæði skal afmarka á varanlegan hátt og yfirborð þeirra skal lagt með heilulögn að 1/8 hluta. Kvæð er um gróðursetningu á bílastæðum, sjá grein 5.10. Staðsetning gróðurs í uppdrætti er til viðmiðunar.

Hljóðvist
Samkvæmt umferðarspá fyrir árið 2024 má gera ráð fyrir að hljóðstig verði yfir miðmiðunarmörkum 55dB (A) á efri hæðum sbr. hljóðuppdrátt og athugun Línuhönnunar dags. 16.02.2003 sem er fylgiskjal með upphaflegu deiliskipulagi. Við hönnun húss skal gera viðmiðandi ráðstafanir og gera grein fyrir þeim á aðaluppdráttum. Varbandi útfærslu er vísað til ÍST 45/2003. Flokkun C í staðlinum er lágmarks krafa fyrir nýjar íbúðir.

Nýtingarhlutfall
Nýtingarhlutfall lóðar reiknast sem hér segir: 1.600m² / 1.905m² = 0,84.
Nýtingarhlutfall án kjallara: 1.200m² / 1.905m² = 0,63.

Greinargerð
Upphaflegt heildarskipulag svæðisins var samþykkt í borgarráði 11.4.2003 og í gildi er deiliskipulag fyrir lóðina Árvaði 1 /Norðlingabraut 2 frá 30.10.2008.
Deiliskipulagstillaga þessi gerir ráð fyrir breytingum á lóðinni Árvaði 1 (staðgreinir 0-1-04734401, Landnúmer 206710)

Lýsing á deiliskipulagstillögu og markmið
Breytingin felst í meginatriðum í því, að á fjölbýlishúsalóðinni Árvaði 1 má byggja 11 íbúðir í stað 9 og bílastæðaskilmálum breytt þannig að hámarksfjöldi bílastæða á lóðinni er 20 í stað 18. Byggingareitur og byggingamagn breytast ekki.

Afmörkun svæðis
Deiliskipulagsreitirinn afmarkast af Árvaði til suðurs, göngustíg til vesturs, Bjallavaði 13-17 til norðurs og bílastæði skóla til austurs.

Skilmálar
Hér á eftir fara breyttir almennir skilmálar og sérskilmálar fyrir lóðina Árvaði 1. Að öðru leyti gilda almennir skilmálar fyrir svæðið samþykkt í borgarráði 6. janúar 2004.
Að öðru leyti gilda eldri skilmálar.



Tillaga að deiliskipulagi
Mkv. 1:1000 í A2

Nýir almennir- og sérskilmálar fyrir fjölbýlishúsið Árvað 1

Húsagerð og yfirbragð
Heimilt er að byggja fjölbýlishús á þremur hæðum með kjallara. Í húsinu mega vera allt að 11 íbúðir. Aukaíbúðir eru óheimilar. Íbúðir í kjallara eru óheimilar.
Íbúðum á 1. hæð skal fylgja sénotahluti í garði út frá útteggi viðkomandi íbúðar.
Heildaryfirbragð hússins skal vera eftirfarandi:
-2m há dökk (koksgrá) jarðhæð
-ljós húskroppur með möttu hrjúfu yfirborði
Ekki er kveðið á um að efsta hæð skuli vera innregin. Girðingar og skjólveggir sjá grein 5.10.
Skila skal inn sérteikningu af skipulagi lóðar samhlöða aðaluppdráttum. Allir byggingarhlutar skulu vera innan byggingarreits þar með talin stíghús, stígagangar og svalir.

Húshæðir og þök
Óbreytt

Svalir
Óbreytt

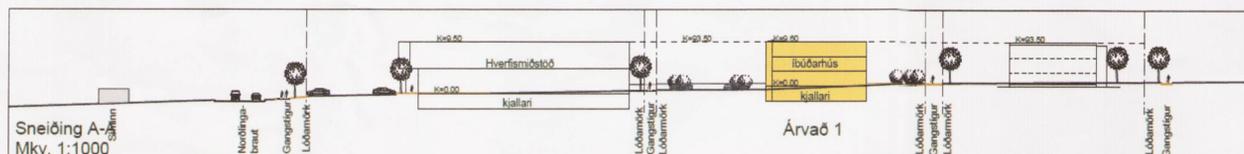
Aðkoma og umferð, bílastæði
Aðkoma akandi umferðar er frá Árvaði. Heildarfjöldi bílastæða á lóð eru allt að 20 bílastæði. Sýnt fyrirkomulag bílastæða er til viðmiðunar. Óheimilt er að fjölga bílastæðum. Aðkoma gangandi er greið eftir göngustígakerfi hverfisins, en göngustígar umlykja lóðina á alla vegu. Bílastæði skal afmarka á varanlegan hátt og yfirborð þeirra skal lagt með heilulögn að 1/8 hluta. Kvæð er um gróðursetningu á bílastæðum, sjá grein 5.10. Staðsetning gróðurs í uppdrætti er til viðmiðunar.

Hljóðvist
Óbreytt

Nýtingarhlutfall
Óbreytt

Skilmálatáfla

Staðgr.	Heiti	Gildandi deiliskipulag							Tillaga að deiliskipulagi						
		löö m2	bygg.m. ofanj. m2	bygg.m. neðanj. m2	bygg.m. samtals m2	N án kj.	N samt.	bílast.	löö m2	bygg.m. ofanj. m2	bygg.m. neðanj. m2	bygg.m. samtals m2	N án kj.	N samt.	bílast.
0-1-04734401	Árvaði 1	1.905	1.200	400	1.600	0,63	0,84	18	1.905	1.200	400	1.600	0,63	0,84	20



Staðsetning reits skv. aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024

SKÝRINGAR:

- Afmörkun deiliskipulags
- F Nýbygging-íbúðir-byggingareitur
- Íbúðir - byggðar
- V Hverfismiðstöð, verslun þjónustuhús
- A Atvinnuhús
- S/L Skóli
- Lóðarmörk
- 3HK Fjöldi hæða/kjallari
- Kvæð um gróðurbelti
- 20P Fjöldi bílastæða (hámark)

ÚTÁFA	TEKNAÐ	YFIRFARIÐ	DAÐS
BREYTINGAR			

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt á samráðsgr. skv. aðalskipulagi þann 18. maí 2013.

Tillagan var grændarkynnt frá 8. febr. 2013 með athugasemdafrest til 8. mars 2013.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann 8. apríl 2013. *Bjarni Ástmann*

ASK ARKITEKTAR EHF
GEIRSGÖTU 9 101 REYKJAVÍK
SÍMI 515 0300 FAX 515 0319
www.ask.is



VERKEFNI BREYTING Á DEILISKIPULAGI NORÐLINGAHOLOTS 2 / ÁRVAÐI

TEKNIÐ Deiliskipulag	MKV. í A2 1:1000
HEITI TEKNIÐ Uppdráttur, sneiðing, greinargerð og skilmálatáfla	HANNAÐ ask
	TEKNAÐ pg
	YFIRF. SS
	DAÐS 28. jan. 2013
VERK NR. 1240	AUKENNI - NÚMÉR TEKNIÐ 05-01