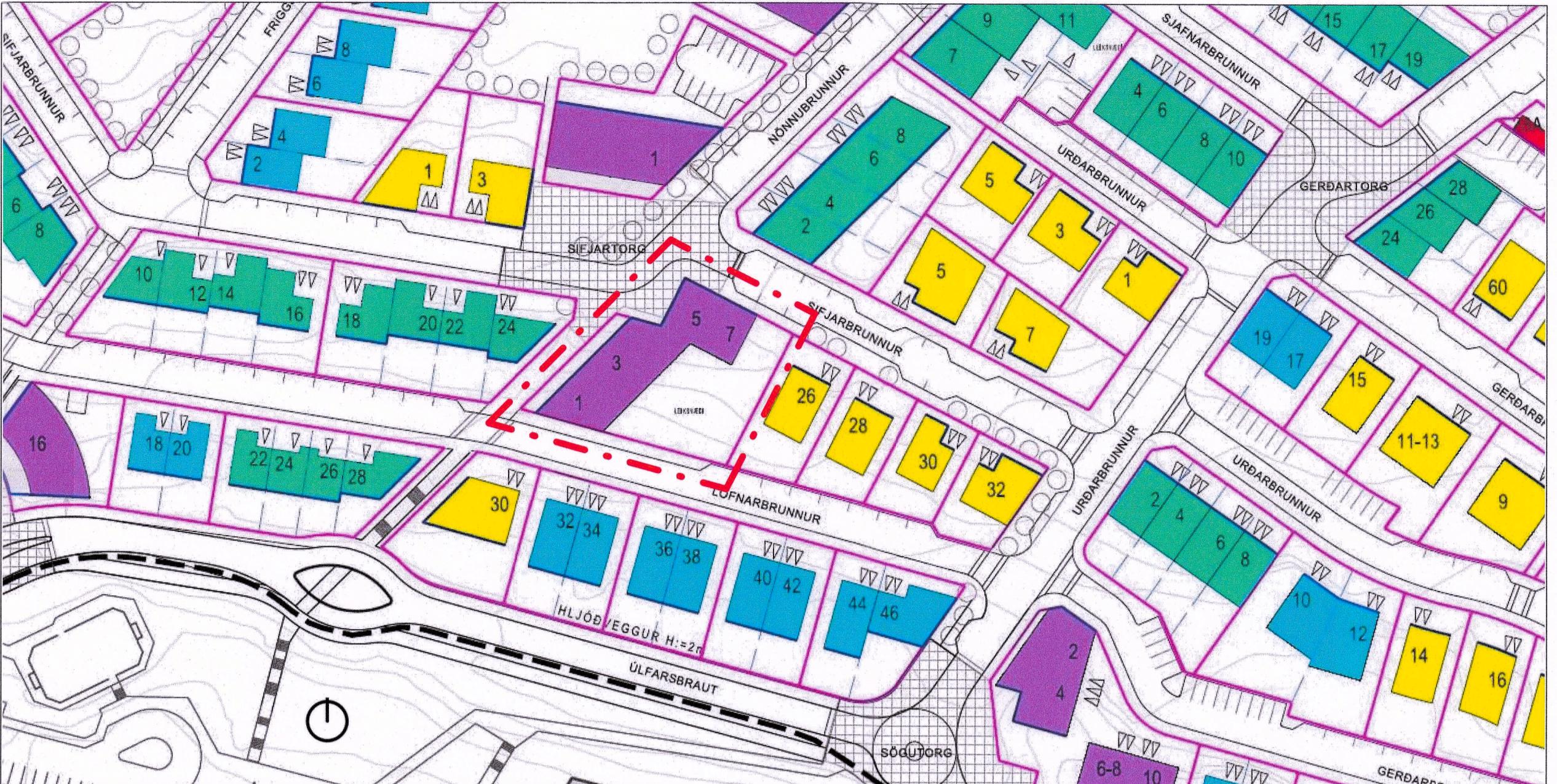


Úlfarsádalur – Tillaga að breytingu á deiiliskipulagi Úlfarsárdals vegna Lofnarbrunns 1-7



Hlut gildandi deiiliskipulags fyrir Úlfarsárdalshverfi, auglýst í B-deild stjórnartíðinda þann 19. febrúar 2018 og samþykkt í skipulags- og samgónguráði þann 27. september 2017.

1:1000

Greinargerð
Lóðin er hluti af heildarskipulagi fyrir Úlfarsárdal sem samþykkt í umhverfis- og skipulagsráði þann 27.09.2017 og í borgarráði þann 05.10.2017.
Það tók gildi með tilgangu í B-deild Stjórnartíðinda þann 19.02.2018.

Breytingarlýsing
Tillaga að deiiliskipulagsbreytingu nær eingöngu til lóðar númer 1-7 við Lofnarbrunn. Hún felur í sér annars vegar skýrari framsetningu heimildum á staðsetningu bílastæða á lóð og hins vegar eru skilmálar og ákvæði um byggingarmagn eru skýrð nánar.



Tillaga að deiiliskipulagsbreytingu

1:1000

Tillaga að breytingu á deiiliskipulagi
Byggingarmagn í skilmálatöflu og uppdráttur eru lagfærð.
Á lóð eru nú sýnd bílastæði bæði utan og innan byggingarreits. Kvöld um leiksvæði og sérotareiti fyrir jarðhæðir er áfram.
Bílastæðum er ekki fjögðað en tvö almenn bílastæði við Síðarbrunn og eitt almennt bílastæði við Lofnarbrunn falla niður.
Gerð er krafra um að lágreistur veggur skuli vera um bílastæði af öryggisstæðum gagnvart dvalarsvæði á lóð og til að lágrmarka ljós-, loft- og háváðamengun frá bílum gagnvart íbúum og aðliggjandi lóðum. Að lóðarmörkum við Síðarbrunn 26 skal vera runna- og/eða trjégróður.
Fjöldi sérmerktar bílastæða fyrir hreyfihamlaða skal a.m.k. vera skv. gildandi byggingarreglugerð. Staðsetning beirra er leiðbeinandi á uppdrætti fyrir utan að gerð er krafra að hafa efti sitt hvor megin á lóðinni, annars vegar frá Lofnarbunni og hins vegar frá Síðarbrunni.
Breytingin nær eingöngu til lóðarinnar Lofnarbrunns 1-7.
Aðrar breytingar eru ekki gerðar á deiiliskipulaginu.

Að öðru leyti gilda skilmálar og uppdrættir í gildandi deiiliskipulagi fyrir Úlfarsárdal sem tók gildi í febrúar 2018.

Tillaga að breytingu á skilmálatöflu.

Allar heimildir sem fram koma í skilmálatöflu eru hámark. Sunduriðun byggingarmagns er bindandi.

Heiti	Húsagerð/ notkun	Fjöldi hæða án kjallara	Stærð lóðar m2	Hámarksstærð húsnæðis með bílag.	Nýtingarhlutfall með bílg.	Fjöldi íbúða	Fjöldi bílastæða heild	Athugasemdir						
								Heildarbyggingarmagn	Húsnæði ofanji. (A+B rym.) m. bílgemyndu.	B-rymi til bíðbar (svali og skyggi)	Byggingarmagn neðanjarðar (geymslu+taekjarmi)	Nýtingarhlutfall heild		
Lofnarbrunnur 1-7	Fjölbýlishús	2	1267	1200	0,95	10	16	Fjöldi bílastæða miðað við íbúðarstærðir				1,1	10	16

Tafla í gildandi deiiliskipulagi

Heiti	Húsagerð/ notkun	Fjöldi hæða án kjallara	Stærð lóðar m2	Hámarksstærð húsnæðis með bílag.	Nýtingarhlutfall með bílg.	Fjöldi íbúða	Fjöldi bílastæða heild
Lofnarbrunnur 1-7	Fjölbýlishús	2	1267	1200	0,95	10	16

Úrdráttur úr greinargerð og skilmálum fyrir Lofnarbrunn 1-7. Eingöngu til upplýsingar.

Byggingar

Við hönnun bygginga skal bess gætt að nýta landkostí lóða sem best og fella byggingar vel að landi. Þær sem hús eru á hallandi landi skal leitast við að stalla göflfleti bannig að byggingar aðlagist landslagi á viðundini hátt. Svalagangar sem tengja stigahús við ibúðir eru ekki leyfðir. I fjlölbýlishúsum eru leyfðir kjallarar og reiknað með að þeir myndist að hluta til sem bílagemyndar í flestum tilvikum.

Byggingarlína

Byggingarlína ákvæðar ystu mörk byggingar á lóð. Byggingarlína er annars vegar bundin og hins vegar opin. Bundin byggingarlína er heildregin að uppdrætti og er bindandi með eftirfarandi frávikum: Útveggir húsa skulu fylgja byggingarlínu en gera má ráð fyrir innskotum, sérstaklega við stigagang. Engar útbyggingar eru leyfðar á jarðhæð en draga má inn allt að two metra frá byggingarlínu á því sem nemur fjórðungi heildar lengdar hússins. Einstaka byggingarlítar sva sem bakskegg, skyggni, gluggafrágangur, svalir, baksvalir og solpallar mega skaga ailt að 60 sm út fyrir byggingarlínu með tilili til aðstæðona á lóð t.d. grenndarsjónarmiða, stærðar lóðar, fjarlægð á milli húsa o.fl.. Opin byggingarlína er brotin að uppdrætti og umlykur byggingarreit ásamt bundinni byggingarlínu. Útveggir húss purfa ekki að fylgja opinni byggingarlínu og mega ekki fara út fyrir hana að öðru leyti en um getur í kafla um byggingarreit hér að neðan.

Byggingarreitur

Byggingarreitur sýnir hámarksgrunnflöt byggingar. Bygging skal vera innan byggingarreits með eftirfarandi undantekningum. Einstaka byggingahlutar svo sem bakskegg, skyggni, gluggafrágangur, svalir, baksvalir og solpallar mega skaga ailt að 60 sm út fyrir byggingarreit, með tilili til aðstæðona á lóð t.d. grenndarsjónarmiða, stærðar lóðar, fjarlægð á milli húsa o.fl..

Byggingarefni, litri og aferð

Leyfður er eftirlitinn frágangur útveggja:

- Lituð eða steind mýrhúðun.

- Timburlæðning.

- Steinlækning, -flísar.

- Sjónsteypa.

- Málmlækning úr galvanhúðuð eða ryðfriu efni.

Almennt skal leitast við að velja umhverfisvæn byggingarefni og byggingarefni sem hluti hafa umhverfisvottun. Hafa skal í huga að byggingarefni sem innihald sink (Zn), kopar (Cu) og blý (Pb) geta haft neikvæð áhrif á umhverfi og heilsu manna og skal því leitast við að velja annað byggingarefni fyrir húpfletti s.s. þakefni, utanhlúsklæðningar eða málningu.

Svalahandri skulu vera úr ryðfírum málmi eða öðru endingargóðu, viðhaldslættu efni. Á flot þök komi grðurbækja, hellur og/eða sjávarmölf af viðeigandi grófleika. Nákvæmt litaval mannvirkja skal koma fram á aðaluppdráttum.

Bílastæði og bílagemyndar

Innan marka deiiliskipulagsins gildir eftirfarandi bílastæðakrafa:

- Íbúði minni en 60 fm: 1 stæði utanhúss eða í bílagemyndu. Samtals 1 stæði á ibúð.

- Íbúði 60 - 80 fm: 1,5 stæði utanhúss eða í bílagemyndu. Samtals 1,5 stæði á ibúð.

- Íbúði í fjlölbýlishúsum stærri en 80 fm: 2 stæði utanhúss eða í bílagemyndu. Samtals 2 stæði á ibúð. Bílastæði á borgarlandi eru almenn stæði að ekki má mærla íbúðum.

Getur verið lægri. Byggingahlutar sem óhámarkvæmilega ná upp fyrir þok svo sem lyfuhús, bakpluggar, reykáhár og loftaessibúnaður mega þó fára upp fyrir hámarkshæð þoks að því marki sem nauðsyn ber til að mati embættis byggingarfulltrúa.

Fjlölbýlishús

Fjlölbýlishús eru 2-5 hæðir aur bílagemyndarhlúðar. Húsin standa í mismunandi miklum halla. Bílagemyndarhlúð getur verið niðurgrafin alfarði eða hluta til.

Almennt séð er gerð krafra um fjlölbýtileika í ibúðarstærðum. Gert er ráð fyrir hæfilegri blöndun ibúðarstærða á hverri lóð fyrir. Pannig er samheng annars vegar a milli fjölda bílastæða sem unnt er að koma fyrir á hverri lóð fyrir sig og fjöldu og stærð ibúða hins vegar.

Hönnun húsa og lóða:

Vanda skal til allrar hönnunar og frágangs bygginga og lóða. Þar sem húsin standa í halla skal aðlagta húsin að landi með stöllun og velja heppilegasta fyrirkarlaði hóðarskiptingar í samræmi við landhæð á hlutauðeigandi lóð. Stigahús skulu vera lokud og upphitudo. Fjlölbýlishús standa yfirleitt á lítum lóðum og fylgir því ibúðum takmarkað garðrými á lóð. Á móti kemur að húsin standa viða við torg þar sem ágæt útvistarrými fyrirfinnast. Einnig er gert ráð fyrir að þok garðar fylgi öllum stærri ibúðum og rúmgóðar svalir þeim minni. Sérupprættir að lóðum fjlölbýlishúsa skal fylgja aðaluppdráttum.

Húshæð:

Húshæðir fjlölbýlishúsa eru almennt 2-5 hæðir ibúðarhúsnæðis auk bílagemynduhæðar.

Hámarksveggihæð tveggja hæða bygginga er 6,5 metrar og briggja hæða bygginga 9,5 metrar yfir viðiðunarkötu aðkomuhæðar KA) ef þok eru flöt. Ef þok eru hallandi er hámarkshæð tveggja hæða bygginga 8,0 metrar. Efsti hluti þoks má ná upp í uppgefna hámarkshæð en getur verið lægri. Byggingahlutar sem óhámarkvæmilega ná upp fyrir þok svo sem lyfuhús, bakpluggar, reykáhár og loftaessibúnaður mega þó fára upp fyrir hámarkshæð þoks að því marki sem nauðsyn ber til að mati embættis byggingarfulltrúa.

Pakgerðir:

Þok fjlölbýlishúsa skulu vera flöt og/eða einhalla með halla innan við 15 gráður. Halli skal vera svært að gúta og val er um það hvort þok ris á móti gótu eða undan. Markmiðið er að þakform bygginga komi fram sem samsípl flatra þaka og einkihall, einhalla þaka með andstæða halla. Ekki skulu þok af sömu gerð vera lengri en 25 metrar, nema þau séu stölluð í hæð eða að breytt sé um stefnu halla.

Bílastæði:

Í fjlölbýlishúsum eru bílagemyndar á neðstu hæðum, niðurgrafnar þar sem landhalli gefur tilefn til. Þar sem bílagemyndar eru neðan jarðar og ná út undan húsum á garðsvæðum skal miða við að þok þeirra geti borði grðurbækju með trjám og runnum.

Lóðir

Hönnun lóða fjlölbýlishúsa skal vera hluti aðaluppdráttu. Með aðaluppdráttum sem lagðir eru fyrir embættis byggingarfulltrúa skal samtímis skila sérupprættir lóðar gerðum af landslagsarkitekt. Á teikningum skal meðal annars koma fram eftir því sem við a: Meðhöndlun ofanvatns, yfirborðsfrágangur lóða, enfvisl, hæðarsetning og frágangur leiksvæða, staðsetning og frágangur reiðhjólastæða, reiðhjólaskýla, sorpgeymslur og aðstaða til flokkunar, lóðarveggir, stöðveggir og skábrautir að kjöllurum. Gera skal ráð fyrir sérotareitum lóðum þar sem ibúðir eru á jarðhæð. Meta skal eftir aðstæðum og endanlegri hönnun húsa hversu langt út frá húsi sérotareitni ná. Þær skulu þó ávallt ná a.m.k. þríja metra út frá húsi þar sem gluggar eru og íverurými innan við, sé þess kostur, nema við þær húshlöðar sem snúa að góðum og togum. Gera skal ráð fyrir aðgengi að sameiginlegri lóði út frá sérotareitum þar sem þeir liggja að sameiginlegum leik- og dvalarsvæðum. Þær skal gert að 20% af heildarstærð lóðar skal vera með hóllulögum. Leiksvæði þar sem gert er ráð fyrir steinsteypum lóðarveggjum skulu þeir staðsettir og hannaðir að byggingum. Steinsteypir lóðar- og stöðveggir skulu byggðir um leið og ibúðarhús og koma fram að aðaluppdráttum og sérupprættum.

Þær skal sorpilat eru að lóð skal skerma þau af. Þau skal staðsettja og hanna samhlíða byggingu. Sorpgeymslur skulu að öðru leyti vera í samræmi við greinar 6.12.7 og 6.12.8 í byggingarreglugerð nr. 112/2012 ásamt áorðnum breytingum. Lóðarhafi sér sjálfur um framkvæmdir að lóði sinni og ber ábyrgð að þær séu í samræmi við samsíplar og uppgefnar hæðartöl