



Hlut gildandi deiliskuplags fyrir Úlfarsárdalshverfi, auglýst í B-deild stjórnartíðinda þann 19. febrúar 2018 og samþykkt í skipulags- og samgönguráði þann 27. september 2017.

Greinargerð
Lóðin er hluti af heildarskipulagi fyrir Úlfarsárdal sem samþykkt í umhverfis- og skipulagsráði þann 27.09.2017 og í borgarráði þann 05.10.2017. Það tók gildi með birtingu í B-deild Stjórnartíðinda þann 19.02.2018.

Í deiliskipulagi gildir eftirfarandi um lóðunnarbrunn 11.

Valkvætt er hvort byggt er einbýlis- eða tvíbýlishús.

Í deiliskipulagi gildir eftirfarandi um Friggjarbrunn 21.

Heimilt er að byggja einbýlishús á lóðinni.

Breytingarlýsing

Tillaga að deiliskipulagsbreytingu nær eingöngu til lóða númer 11 við lóðunnarbrunn og númer 21 við Friggjarbrunn. Lóð númer 21 við Friggjarbrunn er feld niður. Hluti hennar er sameinaður við lóð númer 11 við lóðunnarbrunn og hluti verður að borgarlandi. Lóð númer 11 við lóðunnarbrunn er stækkuð og þar breytist byggingarmagn litillega.

Tafla gildandi deiliskipulagi

Heiti	Húsagerð/ notkun	Fjöldi hæða án kjallara	Stærð lóðar m2	Hámarksstærð húsnaðis með bilag.	Nýtingarhlutfall með bilg.	Fjöldi íbúða	Fjöldi bilastæða heild	ath.
lóðunnarbrunnur 11	Tvíbýlishús/ einbýlishús	2	323	280	0,87	2	3	
Friggjararbrunnur 21	Einbýlishús	2	318	247	0,78	1	2	
Samtals	-	-	641	527	0,82	3	5	

Úrdráttur úr greinargerð og skilmálum fyrir lóðunnarbrunn 11. Eingöngu til upplýsingar.

Gefjunar- og lóðunnarbrunnur

Einbýlishúsum í Gefjunar- og lóðunnarbrunni má breyta í tvíbýlishús með sérstökum skilmálum. Tilgangurinn er að auka fjölbreytni í húskostí hverfisins. Gert er ráð fyrir að innbyggður bískúr verði Valkvæður og minni íbúð gerð að neðri hæð en stærrí íbúð verði komið fyrir að efti hæð. Krafa er gerð um 3 bilastæði á lóði en um tvíbýlishús er að ræða.

Opin svæði og leikvellar

Eitt af meginmarkmiðum deiliskipulagsins er að tengja byggðina sem best við hin stóru og viðóttumíku opnu svæði, hlíðar Úlfarsfells og dalbotninn, sem umlykja hana. Flestar íbúðir í Úlfarsárdalshverfi eru í innan við 200 metra fjarlægð frá einu eða fleirum þessara útvistarvæða. Innan hverfisins eru sameiginleg torg, garðar, dvalar- og leiksvæði fyrir alla aldurshópa, staðsett þannig að alls staðar er stutt í næsta útvistarvæði.

Götur, torg og stígar

Megingötur hverfisins eru Skyggnisbraut og Úlfarsbraut og liggja þær eftir í hlíðinni og neðst við dalbotninn. Gert er ráð fyrir blönduðu stígakerfi inni í hverfinu. Megin gönguleiðir liggja á gangstættum meðfram götum og í gegnum sameiginleg garðsvæði innan lóða þar sem er kvöð um opnar gönguleið. Tvar megin gönguleiðir liggja frá Skyggnisbraut niður í dalinn. Þær fara ýmist um stíga eða meðfram götum. Gatnakerfið er þéttrið og fjölbreytilegt með torgum og mismunandi gótu myndum. Þetta umhverfi gefur kost á margvislegum og fjölbreytilegum gönguleiðum.

Landnotkun

Í Úlfarsárdalshverfi er heimilt að byggja íbúðarhús og húsnæði fyrir verslun og þjónustu sem samræmist íbúðarbyggð einkum á jördum fjölbýlishúsa við Skyggnisbraut.

Byggingar

Víð hónnun bygginga skal þess gætt að nýta landkosti lóða sem best og fella byggingar vel að landi. Þær sem hús eru á hallandi landi skal leitast við að stalla gólfleiti þannig að byggingar aðlagist landslagi á viðumánum hátt. Kjallarar eru leyfðir í sérþýlishúsum þar sem landhalli og jarðvegsdýpt gefa tilefni til.

Íbúðarfjöldi og byggingarmagn

Byggingarmagn á hverri lóð fyrir sig, lóðarfærir o.fl. kemur fram í skilmálatöflu hér á eftir. Íbúðarfjöldi sem tilgreindur er í skilmálatöflu er bindandi hámarksfjöldi. Úppgefíð byggingarmagn er hámark.

Byggingsarlína

Byggingsarlína ákværðar ystu mörk byggingar á lóð. Byggingsarlína er annars vegar bundin og hins vegar opin. Bundin byggingsarlína er heildregin á uppdrætti og er bindandi með eftirfarandi frávikum: Útveggir húsa skulu fylgja byggingsarlínu en gera má ráð fyrir innskotum, sérstaklega við stígaganga. Engar útbyggingar eru leyfðar á jördum en draga má inn um allt að two metra frá byggingsarlínu á því sem nemur fjöldungi heildarlengdar hússins. Einstaka byggingsarlítlar svo sem þakskegg, skyggni, gluggafrágangur, svalir, þaksvalir og sólpallar mega skaga allt að 60 sm út fyrir byggingsarlínu með tilliti til aðstæðana á lóð t.d. grenndarsjónarmiða, stærðar lóðar, fjarlægð á milli húsa o.fl. Opin byggingsarlína er brotin á uppdrætti og umlykur byggingsarlíti ásamt bundini byggingsarlínu. Útveggir húss purfa ekki að fylgia opinum byggingsarlínu og mega ekki fara út fyrir hana að öðru leyti en um getur í kafla um byggingsarlíti her að neðan.

Byggingsarreitur

Byggingsarreitur sýnir hámarksgrunflót byggingar. Bygging skal vera innan byggingsarreits með eftirfarandi undantekningum. Einstaka byggingsahlutar svo sem þakskegg, skyggni, gluggafrágangur, svalir, þaksvalir og sólpallar mega skaga allt að 60 sm út fyrir byggingsarreit, með tilliti til aðstæðana á lóð t.d. grenndarsjónarmiða, stærðar lóðar, fjarlægð á milli húsa o.fl., sjá einnig sérkvaði.

Fjarlægð milli húsa

Víða er fjarlægð milli húsa minni en lágmarksfjarlægðir skv. grein 9.7.5 í byggingsreglugerð nr. 11/2012 með áorðnum breytingum. Þær sem fjarlægð milli húsa eða byggingsarreita er minni en skv. grein 9.7.5 skal fá að ákvæðum í kafla 9.7.1 byggingsreglugerð nr. 11/2012 með áorðnum breytingum.

Byggingsarefni, litir og áferð

Leyfður er eftirlitinn frágangur útveggja:

- Lítuð eða steindur mýrhúðun.
- Timbuklæðning.
- Steinklæðning, flísar.
- Sjónspæta.
- Málmklæðning úr galvanhúðu eða ryðrúfi efni.

Almennt skal leitast við að velja umhverfisvæn byggingsarefni og byggingsarefni sem hlitið hafa umhverfisvæn. Hafa skal í huga að byggingsarefni sem innihald sink (Zn), kopar (Cu) og bly (Pb) geta haft neikvæð áhrif á umhverfi og heilsu manna og skal því leitast við að velja annað byggingsarefni fyrir hjúpfleti s.s. þakfni, utanhuisskæðningar eða málningu. Svalahandrið skulu vera úr ryðrúfum málmi eða öðru endingargóðu, viðhaldslétta efni. Að flot þok komi grðóðurþekja, hellur og/eða sjávarmöl af viðeigandi grófleika. Nákvæmt litaval mannvirkja skal koma fram á aðaluppdráttum.

Lóðir

Par sem gert er ráð fyrir steinsteyptum lóðarveggjum skulu þeir staðsettir og hannaðir með byggingsinni. Steinsteypir lóðar- og stoðveggir skulu byggðar um leid og íbúðarhús og koma fram koma fram á aðaluppdráttum og sérruppráttum.

Þær sem sorplírt eru á lóð skal skerma þau af. Þau skal staðsetja og hanna samhlíða byggingu. Sorpeygslur skulu að öðru leyti vera í samræmi við greinarnar 6.12.7 og 6.12.8 í byggingsreglugerð nr. 11/2012 ásamt

Lóðarhafi sér sjálfur um framkvæmdir á lóð sinni og ber ábyrgð að þær séu í samræmi við samþykktar og uppgefnar hæðartölt. Fylgja ber G og L töltum sem sýndar eru á hæðarbláði.

Frágang á lóðarmörkum skal framkvæma í samræmi við lóðarhafa aðliggjandi lóða. Verði ágreiningur um frágang á sameiginlegum lóðarmörkum skal hlíta úrskurði embættis byggingsfulltrúa þar um.

Markmiði deiliskipulagsins er að ný byggð hafi grænt yfirbragð og er hér átt við bæði grðóður og grassvæði. Þetta við inni á lóðum og einnig ásýnd lóða frá gótu og gangstéttum. Almennt gildir að 20% af heildarstærð lóðar skal vera með grænu yfirbragði.

Gera skal ráð fyrir grðóri á alt að 40% lóðarmarka. Bent er á að þær sem rými er takmarkað ótta klifurplöntur til þess að ná fram grænu yfirbragði á lóð. Ekki er heimilt að setja upp grindverk hærra en 120 cm á lóðarmörkum er líggja út að gangstétt. Um hæð grindverks á öðrum lóðarmörkum gilda almenningar skilmálar byggingsreglugerðar. Ekki skal setja grðóður nær gangstétt en 60 sm.

Frágangi lóðar skal lokið innan eins árs frá því að hús er fullbyggt, en í byggð norðan Skyggnisbrautar þarf að ganga frá afvötnun lóðar strax á byggingsartíma. Þetta við eftirlitinn frágangur útveggjum bílskúr verði valkvæður og minni íbúð geti verið að neðri hæð en stærri íbúð verði komið fyrir að efti hæð þar sem byggingsarreit er að fánaði stærri. Áðkomra að íbúð að efti hæð skal vera að neðri hæð um forstofu og innanhússstig. Ef heimild til byggingsarreitinnar verður nýtt er gerð krafa um 3 bilastæði á lóð.

Bilastæði og bílageymslur

Innan marka deiliskipulagsins gildir eftirfarandi bilastæðakrafa:

Sérþóli: 1 stæði í bílageymslu og 2 stæði utanhúss.

EKKI eru talin stæði í bílageymslum sérbýlishúsa þar sem bílastæði eru fyrir framan innkeyrsludýr.

Bílastæði á borgarlandi eru almenn stæði sem ekki má sérmerkjia íbúðum eða telja með í bílastæðabókhóli fyrir einstakar lóðir.

Kvöð um almenningsnotkun er á stæðum við óróðnum breytingum. Lóðarhafi sér sjálfur um framkvæmdir á lóð sinni og ber ábyrgð að þær séu í samræmi við samþykktar og uppgefnar hæðartölt. Fylgja ber G og L töltum sem sýndar eru á hæðarbláði.

Frágang á lóðarmörkum skal framkvæma í samræmi við lóðarhafa aðliggjandi lóða. Verði ágreiningur um frágang á sameiginlegum lóðarmörkum skal hlíta úrskurði embættis byggingsfulltrúa þar um.

Markmiði er að bílastæði skal vera að 20% af heildarstærð lóðar skal vera með grænu yfirbragði.

Gera skal ráð fyrir grðóri á alt að 40% lóðarmarka. Bent er á að þær sem rými er takmarkað ótta klifurplöntur til þess að ná fram grænu yfirbragði á lóð. Ekki er heimilt að setja upp grindverk hærra en 120 cm á lóðarmörkum er líggja út að gangstétt. Um hæð grindverks á öðrum lóðarmörkum gilda almenningar skilmálar byggingsreglugerðar. Ekki skal setja grðóður nær gangstétt en 60 sm.

Frágangi lóðar skal lokið innan eins árs frá því að hús er fullbyggt, en í byggð norðan Skyggnisbrautar þarf að ganga frá afvötnun lóðar strax á byggingsartíma.

Þetta við eftirlitinn frágangur útveggjum bílskúr verði valkvæður og minni íbúð geti verið að neðri hæð en stærri íbúð verði komið fyrir að efti hæð þar sem byggingsarreit er að fánaði stærri. Áðkomra að íbúð að efti hæð skal vera að neðri hæð um forstofu og innanhússstig. Ef heimild til byggingsarreitinnar verður nýtt er gerð krafa um 3 bilastæði á lóð.

Húshæð:

Leyfðar eru tvær fullar hæðir eða þrír til fjórir pallar, þar sem grunnflötur er stalladur í hæð til aðlögunar að landi, eftir aðstæðum.

Hámarkshæð byggjar er 6,5 metrar yfir viðmiðunarkota áðkomuhæðar (KA) þar sem aðkomuhæð er efti hæð. Sjá skýringarmyndir í greinargerð og skilmálum með heildarskipulagi frá 2018.

Efti hluti þaks má ná upp í uppgefnar hámarkshæðin en getur verið lægri.

Til samræmis við heimild í 3. mgr. 44. gr. i.f. var breytingin ekki grendarinnar yfir óróðnum byggingsreglugerð nr. 12/2012 ásamt

Markmiði er að bílastæði skal vera að 20% af heildarstærð lóðar skal vera með grænu yfirbragði.

Frágang á lóðarmörkum skal framkvæma í samræmi við lóðarhafa aðliggjandi lóða. Verði ágreiningur um frágang á sameiginlegum lóðarmörkum skal hlíta úrskurði embættis byggingsfulltrúa þar um.

Markmiði er að bílastæði skal vera að 20% af heildarstærð lóðar skal vera með grænu yfirbragði.