

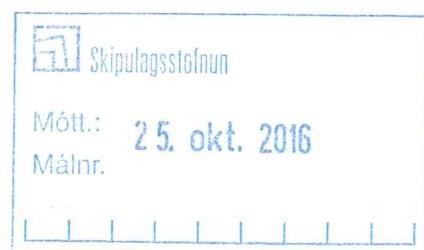


## NORÐURÞING

# ÍBÚÐARSVÆÐI (Í5) REITUR FYRRI ÁFANGI



## DEILISKIPULAG



OKTÓBER 2016

## Efnisyfirlit:

1. Staðhættir og lýsing skipulagssvæðisins.....	2
2. Forsendur og markmið skipulagsins .....	2
3. Núverandi staða. ....	3
4. Forsendur og markmið skipulagsins .....	3
5. Lóðir .....	4
6. Almennir byggingaskilmálar.....	11
7. Bílastæði á lóðum.....	11
8. Kvaðir .....	11
9. Gönguleiðir.....	12
10. Opin svæði .....	12
11. Veitur og fjarskipti .....	12
12. Fornleifar.....	12
13. Umhverfismál. ....	12

Norðurþing, íbúðarsvæði (ÍS) Reitur fyrri áfangi

Deiliskipulag

G R E I N A R G E R Ð:

## 1. Staðhættir og lýsing skipulagssvæðisins

Skipulagssvæði er er austan við miðsvæði bæjarins, við rætur Húsavíkurfjalls. Svæðið er umlukið opnum svæðum á þrjá vegu. Að sunnanverðu er skrúðgarðurinn (O8) og um hann rennur Búðaráin.

Samkvæmt aðalskipulagi er gert ráð fyrir að skrúðgarður stækki til austurs og suðurmörk íbúðarsvæðisins liggi þar með að skrúðgarðinum. Að austanverðu er fyrirhugað að tjaldstæði bæjarins verði flutt (O9) samkvæmt aðalskipulagi. Þar verði heimilað að reisa þjónustubyggingu, smáhýsi og móta svæðið svo það henti best sem tjaldsvæði. Að norðanverðu og austan taka við brekkur upp í Húsavíkurfjall og þar er skíðasvæði (O7) og skógrækt, sem hentar vel til útivistar.

Að vestanverðu er íbúðarsvæðið að hluta til byggt. Grundargarður 1-15 og tvö fjölbýlishús Grundargarður 4 og 6 fullbyggð. Einnig er einbýlishús innan svæðis, Ásgarðsvegur 25.

Svæðið er að stórum hluta myrlendi og djúpt á fasta undirstöðu. Undirstöður og gröftur er kostnaðarsamur og því ekki forsvaranlegt en að gera eingöngu ráð fyrir fjölbýli í fyrri áfanga. Þó er talið mögulegt að gera ráð fyrir par/raðhúsum austan til á svæðinu og sunnan Ásgarðsvegar.

## 2. Forsendur og markmið skipulagsins

Deiliskipulag þetta er unnið í samræmi við "Aðalskipulag Norðurþings 2010-2030 / þéttbýlissvæði Húsavíkur".

Íbúðarsvæðið er merkt ÍS á aðalskipulagi og gildandi skipulagsákvæði eru:

, „Við Grundargarð er heimilt að leyfa breytingar á núverandi húsnæði og nýbyggingar sem falla vel að einkennum og yfirbragði þeirrar byggðar sem fyrir er. Á Reitnum er gert ráð fyrir þéttri byggð á svæðinu, alls 180-220 nýjum íbúðum í fjölbýlis-, ráð- og parhúsum. Fjölbýlishús mega verða allt að fimm hæða. Byggðarmynstur skal vera hefðbundið, þ.e. götur skulu vera samtengdar og framhlíðar bygginga og aðalinngangar þeirra snúa að götu. Stórigarður verður framlengdur og verður aðkoma að hverfinu frá honum og Ásgarðsvegi/vegi að Botnsvatni.

Taka skal tillit til viðkvæmrar náttúru í og við Búðará við skipulag og framkvæmdir. Einnig skal leitast við taka tillit til gamalla húsa og annarra búsetuminja á svæðinu eftir því sem tilefni er til. Svæðið er afmarkað lengra til austurs en gert er í Aðalskipulagi Húsavíkur 2005-2025, þ.m.t. austur fyrir áfórmáða framlengingu Stóragarðs en gert er ráð fyrir að hönnun göturnar miðist við hæga umferð og taki mið af áætluðu umferðarmagni fremur en hefðbundnum stöðlum um tengibrautir. Sjá einnig skipulagsákvæði um gatnakerfi í kafla 24.3.15.\*)

Vegna staðkunar íbúðarsvæðisins til austurs er gert ráð fyrir að legu reiðstígs á þessu svæði verði breytt frá Aðalskipulagi Húsavíkur 2005-2025, þannig að hann liggi ofan íbúðarsvæðisins“

\*)Framlenging Stóragarðs(úr kafla 24.3.15):

Samtímis uppbryggingu á Reitum er gert ráð fyrir að Stórigarður verði framlengdur norðaustan svæðisins, þannig að aðal aðkeyrsla að svæðinu verði ekki um Ásgarðsveg, sem er íbúðargata, þó svo þaðan verði einnig hægt að komast að svæðinu. Þessi lenging á Stóragarði verður síðan hluti af framtíðar tengibraut

um Skógargerðismel að þverholti. Gert er ráð fyrir að hönnun framlengingar Stóragarðs miðist við hæga umferð og taki mið af áætluðu umferðarmagni fremur en stöðlum um tengibrautir.

### 3. Núverandi staða.

Vestast á svæðinu en austan Grundargarðs eru 2 fjölbýlishús á 3 hæðum, með samtals 24 íbúðum, byggð 1989-1991 (samtals 2.446 m<sup>2</sup> á 5.298 m<sup>2</sup>lóð, / nýtingarhlutfall 0,46), eru það nýjustu blokkirnar sem byggðar hafa verið á Húsavík. Í byggingaráætlun var gert ráð fyrir einu fjölbýlishúsi til viðbótar Grundargarður 2, tveggja hæða hús með 6 íbúðum. Það hús er enn óbyggt. Vestan Grundargarðs eru fjölbýlishús, Grundargarður 1-15. Þar eru nú 4 fjölbýlishús, samtals 4.945 m<sup>2</sup> byggð á árunum 1981 til 1985. Húsin standa á einni sameiginlegri lóð samtals 9.899 m<sup>2</sup>. Nýtingarhlutfall er 0,5. Skilgreindur er byggingarreitur fyrir blokkirnar, en ekki er gert ráð fyrir viðbyggingum eða fleiri byggingum innan lóðarinnar.

Þá er eitt einbýlishús við gatnamót Ásgarðsvegar og Grundargarðs (Ásgarðsvegur 25) og óbyggt svæði austan við það.

Norðan við Ásgarðsveg er svæði sem nefnist "Reitur". Hér er gert ráð fyrir þéttir byggð á svæðinu, alls 180-220 nýjum íbúðum (innan alls íbúðarsvæðisins 15) í fjölbýlis-, rað- og parhúsum. Fjölbýlishús mega verða allt að fimm hæða. Í fyrri áfanga skipulagsins er gert ráð fyrir fjölbýlishúsum og rað- eða parhúsum.

Jarðvegur svæðisins er nokkuð erfiður og þörf á verulegum jarðvegsskiptum áður en allt svæðið verður byggingarhæft. Svæðið er óbyggt í dag.

### 4. Forsendur og markmið skipulagsins

Skipulagssvæði(15) er í heild sinni 12,4 ha. Í fyrri áfanga sem nú er skipulagður er svæðið 6,1 ha.

Markmið skipulagsins miðast að því, að á þegar byggðum svæðum vestantil, að skilgreina núverandi lóðir betur – með byggingarreitum, bílastæðum o.fl. og á óbyggðum svæðum, að gera í aðalatriðum grein fyrir gerð og staðsetningu bygginga, bílastæða, leiksvæða, göngustíg o.fl.

Núverandi götur og byggingar eru staðsettar samkvæmt nýjustu grunnkortum Húsavíkurbæjar og stuðst er við nýjustu loftmyndir.

Í þeim tilfellum þar sem gatnagerð er ekki frágengin, þ.e. framlenging núverandi Stóragarðs og Ásgarðsvegar til austurs, er reiknað með 8 m götubreidd og 1,5m gangstétt meðfram götu. (Verði götubreidd minnkuð miðað við 8 m, mun breidd gangstéttar aukast samsvarandi).

Gert er ráð fyrir að lóðir nái að gangstétt. Að öðru leyti eru lóðarmörk skilgreind út frá upplýsingum um lóðarstærð í grunnlóðasamningum og gunnlóðarteikningum sem til eru, en lóðarmörk og lóðastærðir kunna að breytast lítilsháttar við gerð mæliblaða sem verða gefin út af Norðurþingi.

Við staðsetningu bygginga í Reitnum á að taka tillit til þess að samkvæmt aðalskipulagi verður Stórigarður í fullri lengd tengivegur til framtíðar. Vegna hávaða frá umferð o.fl. er gert ráð fyrir að byggingar komi ekki nær akvegi en 25 m og að svæðið milli götu og húsa verði að hluta til nýtt sem bílastæði. Í aðalskipulagi skal gert ráð fyrir að hönnun Stóragarðs miðist við hæga umferð og taki mið af áætluðu umferðarmagni fremur en hefðbundnum stöðlum um tengibrautir.2) Þá skal einnig tekið tilliti til veðurfars / vindáttu: Snjókoma fylgir að jafnaði norðan og norðaustanáttum, en hrein austanátt getur stundum orðið mjög hvöss (Krubbsveður). Vegna

veðurfars / vindátta er mikilvægt að byggingar og trjágróður við Stóragarð mynda gott skjól á útisvæðum sunnan og vestan húsanna.

3) Þá er mikilvægt að taka tillit til sólar og útsýnis: Gert er ráð fyrir að húsin opnist mest til suðurs og vesturs – m .a. með svöllum – til að njóta hádegis- og kvöldssólar, skjóls og útsýnis að Skrúðgarðinum. Þá er gert ráð fyrir að hús suðvestan á svæðinu verða lægri en hærri hús norðaustan til.

4) Við staðsetningu bygginga sunnan Ásgarðsvegar skal taka tillit til sömu kringumstæðna og nefndar eru hér að ofan. Gert er ráð fyrir einlyftum raðhúsum/parhúsum með aðkomu og bílastæði að norðan (frá Ásgarðsvegi) og með útisvæði og garði að sunnan, gegnt Skrúðgarðinum.

5) Heimilt verður að reisa eitt smáhýsi á lóð að hámarki 15 m<sup>2</sup> og að hámarki 3m á hæð miðað við efsta punkt frá gólf. Smáhýsi má nýta fyrir geymslu eða sem hluti af leiksvæði. Þetta ákvæði gildir einnig um fullbyggðar lóðir.

6) Tryggja skal aðkomu slökkvibíla að húshliðum. Við hönnun bygginga skal aðkoman sýnd á afstöðumyndum eða grunnmyndum. Sjá kafla 6. Almennir byggingaskilmálar.

## 5. Lóðir

Lóðarmörk eru sýnd á skipulagsuppdrætti og stærðir lóða skráðar. Eftirfarandi er nánari lýsing á landnotkun lóða:

### Grundargarður 1-15

Lóðin er sameiginleg fyrir fjögur fjölbýlishús er standa á lóðinni. Samtals er lóðin 9.899m<sup>2</sup>. Byggingarreitir eru 8m frá lóðarmörkum að norðan og vestan en 15m að sunnanverðu. Gagnvart götu eru þeir 3m. Lóðin telst fullbyggð.

### Grundargarður 2

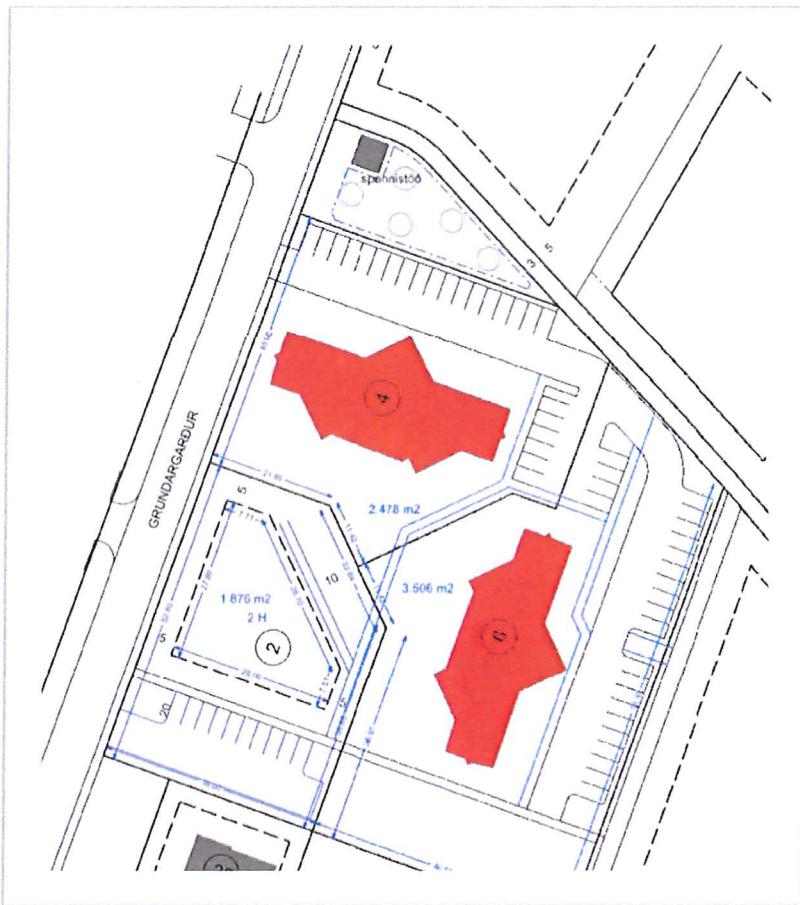
Skilgreind er ný lóð Grundargarður 2 um 1.900 m<sup>2</sup> að stærð, hér er gert ráð fyrir litlu fjölbýlishúsi á tveimur hæðum. Lóðin er skipt út úr sameiginlegri lóð Grundargarður 2-6. Gert er ráð fyrir að bílastæði (2 bílastæði á íbúð) komi syðst á lóðinni, með aðkeyrslu frá Grundargarði. Nýtingarhlutfall lóðar er að hámarki 0,50. Sjá mynd 1 í greinargerð. Um lóðina gilda almennir byggingaskilmálar. Hámarksfjöldi íbúða 8 íbúðir en lágmarksfjöldi 6 íbúðir.

### Grundargarður 4

Á deiliskipulagsuppdrætti er skilgreind ný lóðarmörk við núverandi fjölbýlishús við Grundargarð 4. Lóðin er skipt út úr sameiginlegri lóð Grundargarður 2-6. Gert er ráð fyrir að bílastæði (2 bílastæði á íbúð) komi nyrst á lóðinni, með aðkeyrslu frá Grundargarði. Kvöð er um aðkeyrslu innan lóðar að Grundargarði 6. Lóðin telst fullbyggð.

### Grundargarður 6

Á deiliskipulagsuppdrætti og á mynd 1. í greinargerð eru skilgreind lóðarmörk við núverandi fjölbýlishús við Grundargarð 6. Lóðin er skipt út úr sameiginlegri lóð Grundargarður 2-6. Gert er ráð fyrir nýju bílastæði austan við Grundargarð 6 og breytingum á lóðarmörkum. Bílastæði (2 bílastæði á íbúð) komi norðan og austan á lóðinni, með aðkeyrslu frá Grundargarði um bílastæði við Grundargarði 4. Lóðin telst fullbyggð



Mynd 1. Ný lóðarmörk við Grundargarð 2,4 og 6

#### Ásgarðsvegur 25

Á lóðinni stendur einbýlishús byggt 1969. Skipulagið gerir ráð fyrir að lóðin stækki úr  $600 \text{ m}^2$  í  $777 \text{ m}^2$  og byggingarréttur aukist til samræmis. Skipulagið miðar að því að mögulegt verði að byggja bílgeymslu vestan núverandi húss, en einnig er skilgreindur aukinn byggingarréttur til norðurs og suðurs. Ekki er heimilt að byggja hærra á lóðinni en þegar er orðið. Heimilað nýtingarhlutfall er 0,3.

#### Ásgarðsvegur 27

Skilgreint ný lóð, Ásgarðsvegur 27, sunnan við Grundargarð 6. Lóðin er um  $1300 \text{ m}^2$  að stærð. Á henni má reisa fjölbýlishús 1-2 hæðir. Aðkoma að lóð er frá Ásgarðsvegi. Nýtingarhlutfall lóðar er að hámarki 0,50. Um lóðina gilda almennir byggingaskilmálar. Hámarksfjöldi íbúða er 8, ef hús er 2 hæðir, en 4 er hús er ein hæð. Lágmarksfjöldi 6 íbúðir ef hús er tvær hæðir en 3 ef hús er ein hæð.

#### Ásgarðsvegur 29,31 og 33

Stærð lóða er á bilinu  $1.948 \text{ m}^2$  til  $3.015 \text{ m}^2$ . Byggingarreitur svæðisins er staðsettur 8 m frá lóðarmörkum við Ásgarðsveg, 10 m frá lóðarmörkum að austan og 5 m frá öðrum lóðarmörkum. Byggingareitir innan einstakra lóða, sem ekki falla undir skilgreiningu hér á undan eru 5 m.

Á lóðirnar geta komið allt að þrjú þriggja hæða fjölbýlishús með tveggja til þriggja herbergja íbúðum. Alls 27-36 íbúðir.

Aðkoma að hverri íbúð getur verið beint frá stigahúsi eða með tengingu um svalagang.

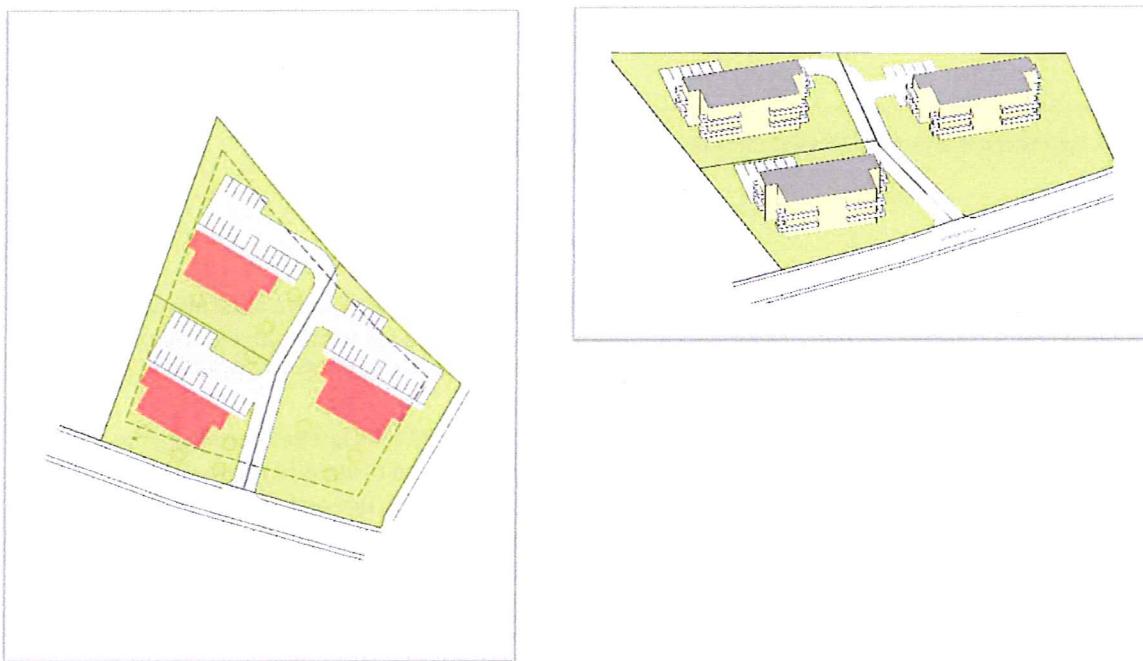
Gert er ráð fyrir aðkomu um sameiginlegan akstíg frá Ásgarðsvegi. Staðsetning aðkomu meðfram lóðarmörkum er frjáls.

Útisvæði- og leiksvæði skulu koma sunnan og vestan við húsin. Að öðru leyti er fyrirkomulag frjálst.

Hámarks- og lágmarksfjöldi íbúða:

Hámark 12 íbúðir pr. Lóð.      Lágmark 9 íbúðir pr. Lóð.

Mynd 2 sýnir mögulega útfærslu á lóðum 29-31. Þær eru dæmi aðeins til skýringar en ekki bindandi hluti af skipulaginu.



Mynd 2. Sýnir tillögu af mögulegri útfærslu á lóð Ásgarðsvegur 29-33.

### Ásgarðsvegur 28-30

Skilgreindar eru tvær lóðir fyrir raðhús, 2.798 og 3.466 m<sup>2</sup>. Byggingarreitir eru 8 m frá lóðarmörkum við Ásgarðsveg og 16,0 m að sunnanverðu. Að öðru leyti eru byggingarreitir 3 m frá lóðarmörkum.

Á lóðirnar komið allt að 9 íbúðir (4 og 5) á einni hæð. Aðkoma er frá Ásgarðsvegi.

Þá er kvöð um göngustíg frá Ásgarðsvegi niður að Búðaránni á opna svæðinu sunnan raðhúsanna og skal hann koma á milli raðhúsalóðanna.

Nýtingarhlutfall lóða er að hámarki 0,35. Um lóðina gilda almennir byggingaskilmálar. Mynd 3 sýnir mögulega útfærslu bygginga á lóðinni en er aðeins til skýringar en ekki bindandi hluti af skipulaginu. Hámarksfjöldi íbúða á lóðunum er 9 (4+5) en lágmarksfjöldi 7 íbúðir.



Mynd 3. Sýnir tillögu af útfærslu raðhúsalóða við Ásgarðsveg 28-30

#### Stórigarður 12 – 22

Stærð lóða er á bilinu 3.500 m<sup>2</sup> til 3.923m<sup>2</sup>. Byggingarreitir er staðsettir 23,5 m frá lóðarmörkum við Stóragarð (25 m frá akvegi), 10 m frá lóðarmörkum að austan, 8 m frá lóðarmörkum við Ásgarðsveg og 5 m frá öðrum lóðarmörkum. Innan marka byggingarreitsins munu koma uþb. 90-120 íbúðir í 5, allt að 5 hæða fjölbýlishúsum.

Nýtingarhlutfall lóða er að hámarki 0,70 , bílakakjallrar þar með taldir. Skilgreindir eru byggingareitir fyrir íbúðarhús og jafnframt fyrir bílakjallara. Bílakjallrar geta að hluta til verið í kjallara íbúðarhúss.

Aðkoma að hverri íbúð getur verið beint frá stigahúsi eða með tengingu um svalagang.

Gert er ráð fyrir aðkomu frá Stóragarði. Staðsetning aðkomu meðfram lóðarmörkum er frjáls.

Útisvæði- og leiksvæði skulu koma sunnan og vestan við húsin. Að öðru leyti er fyrirkomulag frjálst.

Hámarks- og lágmarksfjöldi íbúða:

Hámark 20 íbúðir pr. Lóð.      Lágmark 15 íbúðir pr. lóð.

Myndir 4 til 7 sýna mögulega útfærslu á lóðum 12-22. Þær eru dæmi aðeins til skýringar en ekki bindandi hluti af skipulaginu.

NORDURPING  
DEILISKIPULAG – ÍS REITUR FYRRI ÁFANGI



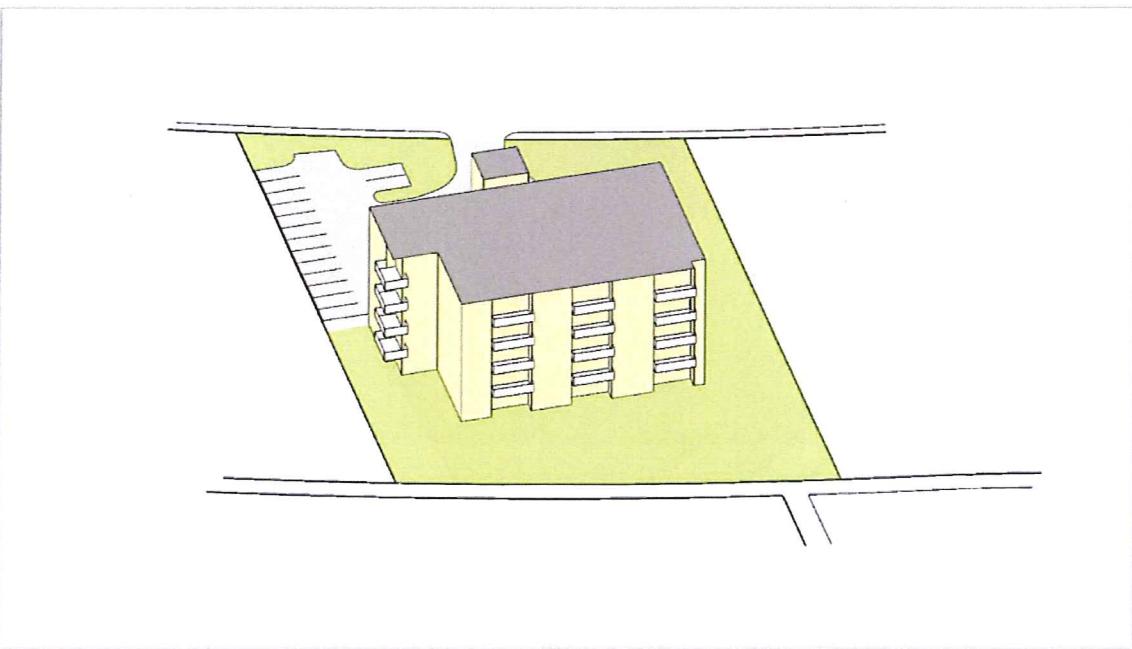
Mynd 4. Möguleg útfærsla á lóðum Stórigarður 12-20.

NORDURÞING  
DEILISKIPULAG – ÍS REITUR FYRRI ÁFANGI

---

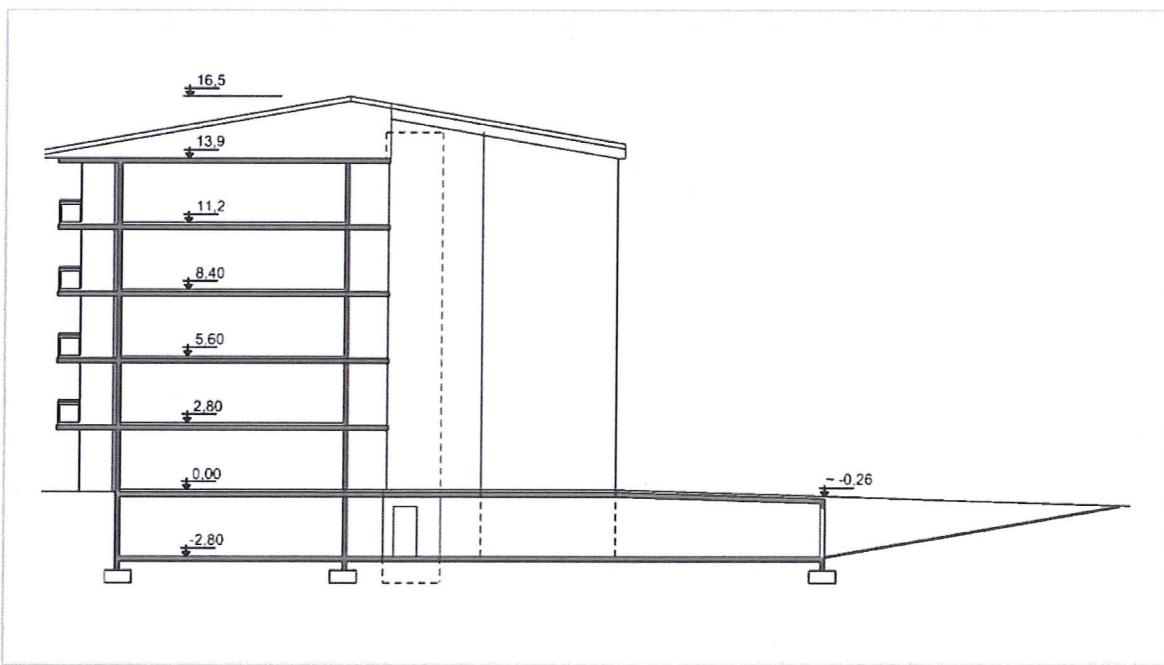


**Mynd 5.** Ásýnd húss við Stóragarð 12-20 sbr. Grunnmynd á mynd 4. Isomertrísk mynd. Horft til suðurs.



**Mynd 6.** Ásýnd húss við Stóragarð 12-20 sbr. Grunnmynd á mynd 4. Isomertrísk mynd. Horft til norðurs.

NORDURPÍNG  
DEILISKULAG – ÍS REITUR FYRRI ÁFANGI



Mynd 7. Snelðing í 5 hæða byggingu eins og sýnd er á myndum 4-6



Mynd 8. Möguleg útfærsla á lóðinni Stórigarður 22

Á skipulagsuppdraðetti eru skilgreindir tveir litlir reitir, 5x5 m, fyrir spennistöðvar. Önnur undir númerandi spennistöð norðan við Grundargarð 6, og hin fyrir væntanlega spennistöð austan við Stóragarð 22.

## 6. Almennir byggingaskilmálar

Allir megin hlutar húsa skulu standa innan byggingarreita eins og þeir eru sýndur á deiliskipulagsuppdraðetti og á mæliblaði fyrir hverja lóð. Svalir húsa geta skarast út yfir byggingareit en að hámarki 1,6m. Jafnframt eru skilgreindir byggingareitir fyrir bílakjallara og skulu þeir standa innan reits.

Stærð húsa skal vera innan við það hámarksnýtingarhlutfall lóða sem er skilgreint í deiliskipulagi.

Hæð húsa skal vera að hámarki sem hér segir, mælt frá gólfplötu jarðhæðar (sem komi að hámarki 0,5 m yfir landslagi) að hæsta punkti þaks.

Einbýlishús, parhús og raðhús á einni hæð, án riss (þakhalli að hámarki 25°): 5,2 m.

Einbýlishús, parhús o.fl. á tveimur hæðum (þakhalli að hámarki 25°): 8,0 m.

Fjölbýlishús á tveimur hæðum (þakhalli að hámarki 25°): 8,4 m.

Fjölbýlishús á þremur hæðum: 10,5 m.

Fjölbýlishús á fjórum hæðum: 13,5 m.

Fjölbýlishús á fimm hæðum: 16,5 m.

Við hönnun húsa skal tryggð aðkoma slökkviliðs að húshliðum og skal sýna aðkomu þeirra á afstöðumynd.

Ath: Ofangreindir skilmálar eiga við nýbyggingar. Núverandi hús geta staðið áfram þó að þau uppfylli ekki ákvæði skipulagsins varðandi stærð og staðsetningu.

Raðhúsa- parhúsbyggð austast á svæðinu skulu hönnuð sem ein heild og æskilegt væri að fjölbýlishús í Retinum (meðfram Stóragarði og við Ásgarðsveg) yrðu einnig hönnuð sem ein heild.

Að öðru leiti er húsagerð frjáls.

## 7. Bílastæði á lóðum.

Almennt gildir um fjölda bílastæða tvö bílastæði fyrir íbúð >80m<sub>2</sub>, en eitt fyrir íbúð =<80m<sub>2</sub>. Þessu til viðbótar skulu vera bílastæði fyrir fatlaða skv. byggingareglugerð.

Heimilt er að við fjölbýlishús sé hluti bílastæða í bílakjöllurum. Séu hús hönnuð með bílakjallara skal fjöldi stæða í bílakjallara vera amk. eitt stæði fyrir hverja íbúð óháð stærð. Auk þess skal í kjallara gera bílastæði fyrir fatlaða skv. byggingareglugerð. Bílastæði á lóðum skulu uppfylla þann fjölda er á vantar frá bílakjallara. Jafnframt skulu bílastæði á lóð uppfylla fjölda bílastæða fyrir fatlaða skv. byggingareglugerð.

## 8. Kvaðir

Ekki er heimilt að selja gistingu í atvinnuskyni á lóðum sem óbyggðar eru við samþykkt deiliskipulagsins.

## 9. Gönguleiðir

Lögð er áhersla á að góðar gönguleiðir séu innan og frá skipulagssvæðinu. Göngustígur er gegnum svæðið og tengjast núverandi göngustígakerfi bæjarins norðan Grundargarðs 9-11, að skólanum o.fl. Beidd göngustígs er 4m til að tryggja aðkomu slökkvibila að lóðum. Jafnframt eru tveir göngustígir til vesturs frá aðalstígnum með tengingu inn í skrúðgarð meðfram Búðará. Gangstéttir eru beggja vegna götunnar við Ásgarðsveg og Grundargarð. Við Stóragarð er hún öðru megin, sunnan og vestan götunnar. Breidd göngustíga innan skipulagssvæðisins er 3m, en við götur 1,5 - 2m.

## 10. Opin svæði

Almennt gildir að leiksvæði séu innan lóða. Opið svæði eða garður um 2.000m<sup>2</sup> er suðvestan við Stóragarð 20. Þar kemur útvistarsvæði með göngustíg sem tengir aðalgöngustíg í Reitnum við skrúðgarð sunnan Ásgarðsvegar. Fyrirhugað er að grunnvatni af svæðinu verði veitt í tjörn staðsettri í garðinum. Affall fari í röri í Búðará.

## 11. Veitur og fjarskipti

Almennt gildir um heimtaugar að ein heimtaug er fyrir hverja lóð. Fjölbýlishús skulu í öllum tilfellum hafa sjálfstæða heimtaug þó þau standi á sömu lóð.

Heitt og kalt vatn kemur frá veitukerfum Orkuveitu Húsavíkur. Stofnlagnir eru í götum og gangstéttum utan lóða. Um lagnir og frágang þeirra innan lóða skal fylgt þeim reglum sem Orkuveitan setur hverju sinni.

Rafmagn kemur frá veitukerfi RARIK. Stofnlagnir rafmagns eru í götum og gangstéttum utan lóða. Fráveita er tvískipt. Annarsvegar er regnvatni veitt með sjálffrennsli í Búðará. Hinsvegar er skólpi veitt í lagnakerfi í Ásgarðsvegi og Stóragarði.

Lögð er heimtaug fyrir regnvatn og skólp að lóðarmörkum. Um lagnir og frágang þeirra innan lóða skal fylgt þeim reglum sem Orkuveitan setur hverju sinni.

Stofnlagnir fjarskiptakerfis er í götum og gangstéttum.

## 12. Fornleifar

Samkvæmt fornleifaskráningu á Húsavík (FS 166-01171 / Fornleifastofnun Íslands / 2002) eru ekki þekktar fornleifar á þeim svæðum þar sem byggingar eða aðrar framkvæmdir eru áætlaðar í deiliskipulagi þessu.

## 13. Umhverfismál.

Deiliskipulagið fellur ekki undir lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana. Þeir umhverfisþættir sem einkum koma til umfjöllunar eru eftirfarandi:

**Ásýnd:** Breyting verður á ásýnd svæðis þegar fleiri byggingar bætast við. Byggðin verður nokkuð áberandi frá nærliggjandi byggð vegna hæðar húsa.

**Náttúrufar:** Deiliskipulagið gerir ráð fyrir breytingu lands innan skipulagsmarka. Núverandi land er að mestu upprónar svarðargrafir og bithagi. Landið var fyrrum votlendi, en hefur að langmestu leiti verið þurrkað upp á undanförnum áratugum. Fuglalíf á svæðinu er fátæklegt til samræmis við landgerð og varla er þar að vænta sjaldgæfра plantna. Ekki liggja fyrir aðrar upplýsingar um lífríki á svæðinu.

NORDURÞING  
DEILISKIPULAG – ÍS REITUR FYRRI ÁFANGI

---

Umferð, útvist og hávaði: Í deiliskipulaginu eru hús meðfram Stóragarði höfð riflega 20m innan lóðarmarka. Þetta er gert til að draga úr hávaða frá götunni, þrátt fyrir ákvæði aðalskipulags um að við hönnun götunnar miðist við hæga umferð og taki mið af áætluðu umferðarmagni fremur en hefðbundnum stöðlum um tengibrautir. Nærvera deiliskipulagssvæðisins við útvistarsvæði bæði sunnan við og austan hefur jákvæð áhrif á búsetuskilyrði.

Deiliskipulag þetta hefur fengið meðferð skv. 41. gr. skipulagslaga nr. 123 / 2010 og var samþykkt í sveitarstjórn Norðurþings

þann: 18. ágúst 2016

Deiliskipulagstillaga var auglýst frá 29/2 til 11/4 '16

Auglýsing um samþykkt deiliskipulags birtist í B deild stj.tíðinda

þann



Deiliskipulag þetta er unnið hjá Mannviti, Húsavík í samráði við skipulags- og umhverfisnefnd og Sveitarstjórn Norðurþings.

Grunnkort deiliskipulagsins er skv. aðalskipulagi Norðurþings. (ALTA ehf.) og kortagrunni Norðurþings.

Hnitakerfi er ISN-93