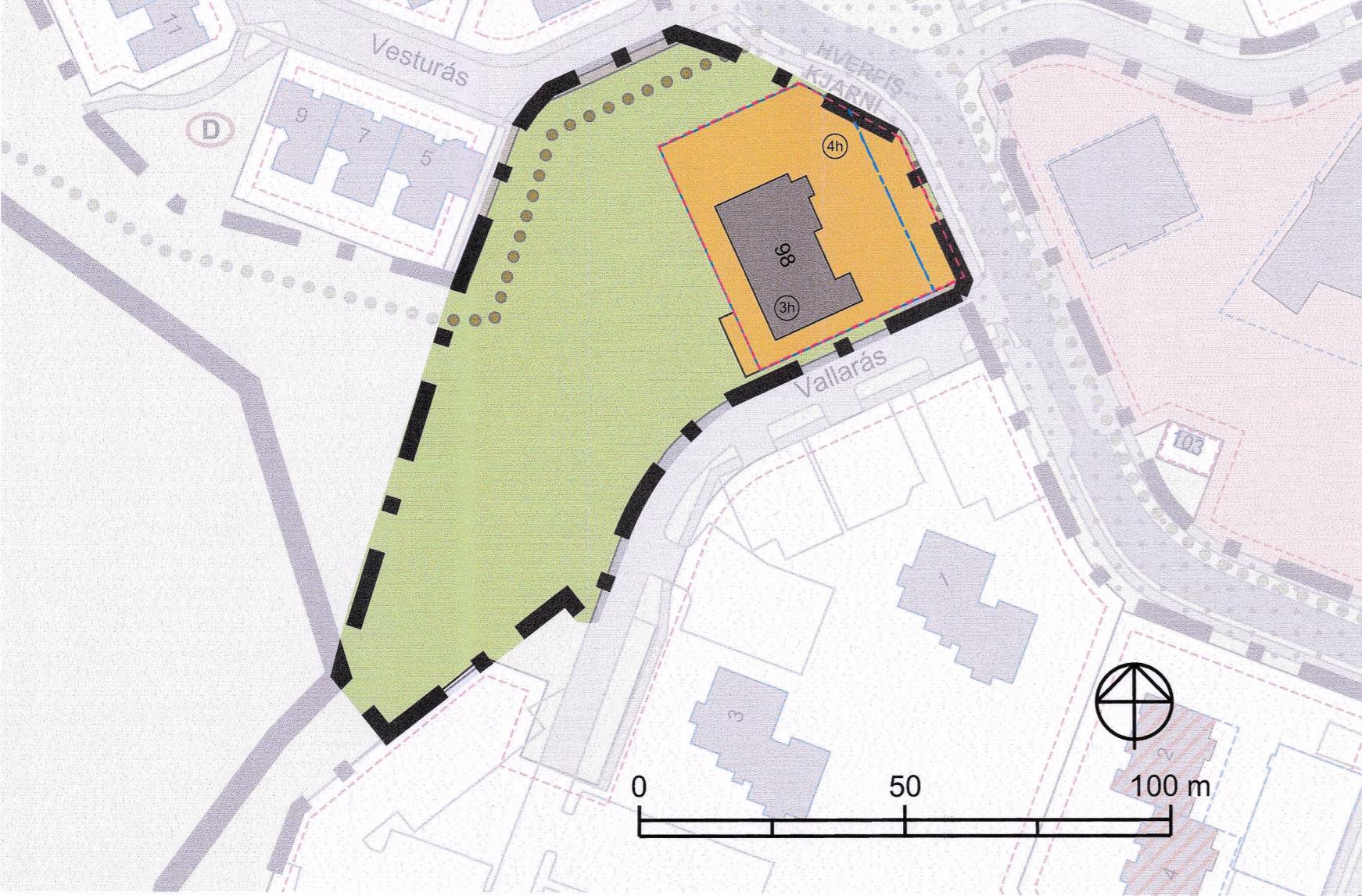
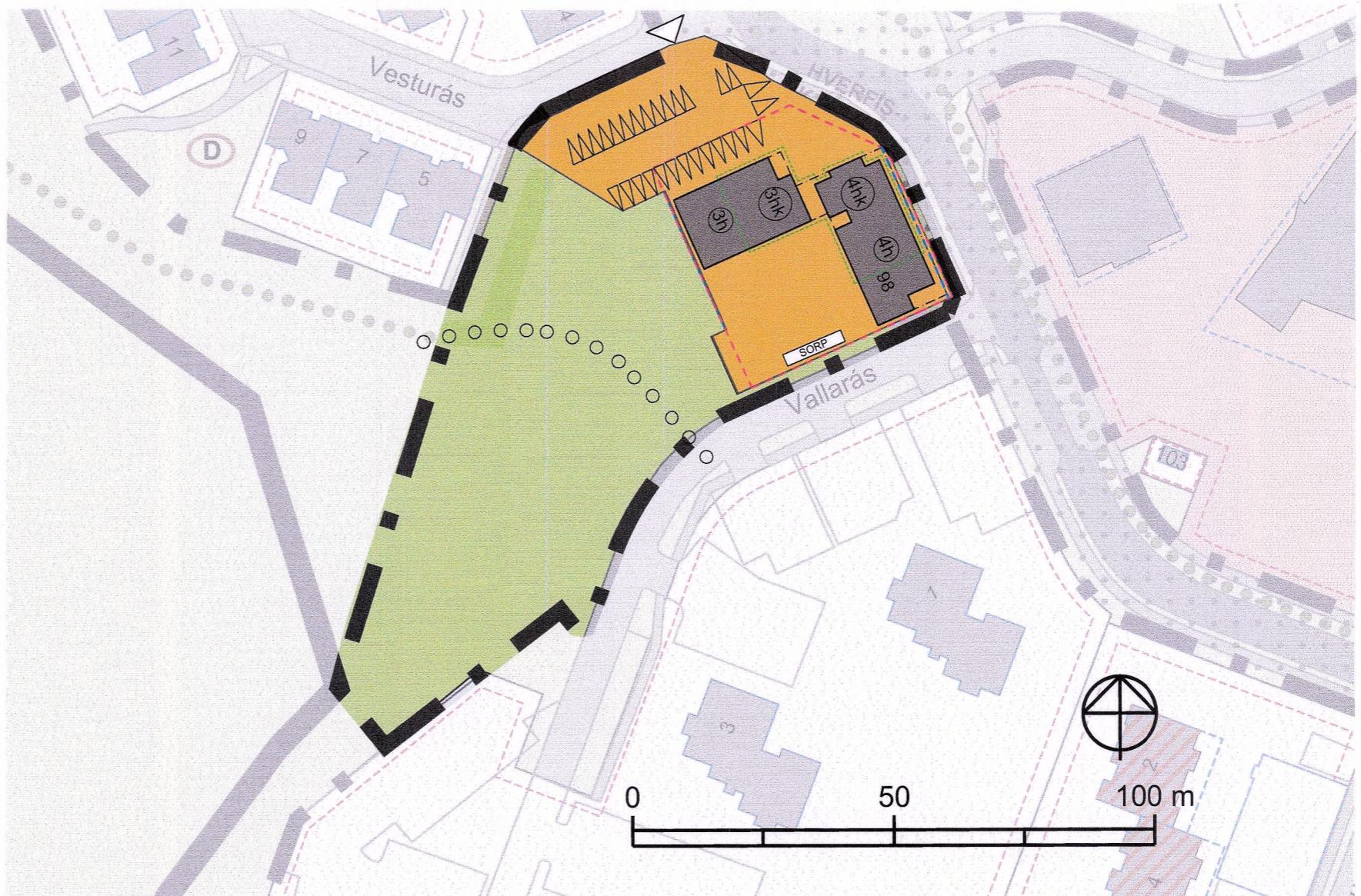


Breyting á hverfisskipulagi í Árbæ. Skilmálaeining 7.3.12. Selásbraut 98.



Gildandi hverfisskipulagsuppdráttur



Breyttur hverfisskipulagsuppdráttur

Úr greinagerð gildandi skipulags (Sjá ítarefni og nánari skýringar í Selás Skipulagsskilmálar ÚTGÁFA 1.0 - 14.12.2018 BREYTT: 12.9.2019)

Skilmálaeining 7.3.12, Selásbraut 98 og Vallarás 2A-C, er skilmálgreind í Áðalskipulagi Reykjavíkur 2010–2030 sem verslunar- og þjónustukjarni. Skilmálaeiningin stendur syðst í hverfinu og afmarkast af Selásbraut að norðan, Vallarás að austan og Víðidal, hestasvæði Fáks, í vestri. Aðkomá er frá Selásbraut. Ein bygging er innan skilmálaeiningarinnar en það er Selásbraut 98 sem er verslunar- og þjónustubygging á tveimur hæðum. Skilmálaeiningin byggðist upp á niunda áratug seinstu aldar. Ein breyting hefur verið gerð á deliðskipulagi sveðlinsins sem varðar stækkan á lóð.

I hverfisskipulagi er mótuð stefna um að styrkjá skilmálaeininguna sem þjónustukjarna fyrir Selás. Til að ná fram þeiri stefnu er lagt til að gerðar verði umtalsverðar breytingar á skilmálaeiningunni, sjá helstu áherslur og skilmála hér á eftir.

Helstu áherslur

- Byggingarskilmálar og skilmálar um bílastæði úr eldra deliðskipulagi sem fellt er úr gildi eru yfirfærðir í nýja skilmála hverfisskipulags.
- Byggingarreitir á lóðum eru stækkaðir þannig að innan þeira rúmist öll mannvirki.
- Gefin er heimild fyrir niðurrifi byggingar við Selásbraut 98 og byggingu viðbyggingar og/eða nýbyggingar.
- Viðbygging og/eða nýbygging skal vera 3–4 hæða fjölbýlishús með verslun og þjónustu á jarðhæð og íbúðum á efri hæðum (hámarksfjöldi 25), að meðaltali 80 m² að stærð.
- Heimild fyrir byggingu íbúða og viðbótarbyggingarmagni er hæð skilyrðum um umhverfisúrbætur á lóð, s.s. gerð almennings- og garðrýma og dvalarsvæða í stað malbikaðra plana.
- Fjöldi bílastæða kemur fram á skipulagsuppdrætti.
- Gera þarf ráð fyrir lifandi gótuhlíðum á jarðhæðum í samræmi við skilgreiningu sveðlinsins sem miðsvæði í Áðalskipulagi Reykjavíkur 2010–2030.
- Heimild á verður að byggja sorpskyl, hjólaskyrli og smáhýsi á lóð.
- Heimild fyrir íbúðum og viðbótarbyggingarmagni er hæð skilyrðum um umhverfisúrbætur á lóð, s.s. gerð almennings- og garðrýma og dvalarsvæða í stað malbikaðra plastaða.
- Fjöldi bílastæða er endurskilgreindur í samræmi við ákvæði aðalskipulags.
- Sett eru sérstök ákvæði um vistvænar áherslur, p.m.t. ofanvatnslausnir, gróður og meðhöndlun úrgangs innan lóðar.
- I leiðbeiningum hverfisskipulags er að finna nánari útlistun á skipulags- og byggingarskilmálum fyrir svæðið.

Ónýttar byggingarheimildir, sem fram koma í þeim deliðskipulagsáætlunum sem falla úr gildi með gildistöku hverfisskipulagsins, halda sér í skipulagsskilmálam

Fjölgun íbúða

- A svæðinu er heimilt að vera með blöndu af litlum og meðalstórum íbúðum á efri hæðum.
- A svæðinu skal vera hæfleg blanda af íbúðum og atvinnustarfsemi auk fallegra göturýma og opinna svæða sem stýrja við fjölbreytt mannlif á svæðinu.
- Stærri íbúða skal vera fjölbreytileg. Að hámarki 30% nyrra íbúða mega vera 50 m² eða minni. Skal yfirlit yfir íbúðastærðir kóma fram í byggingarlysingu á aðalteikningum.
- Við breytingar þarf að fylgja ákvæðum gildandi byggingarreglugerðar og leiðbeiningum hverfisskipulags um fjölgun íbúða.
- Samræð skal haft við Veitir ohf. um tengingu nýrra íbúða við fráveitukerfi. – Hámarksfjöldi íbúða í skilmálaeiningunni er 25.
- Íbúðir í kjöllurnum eru ekki heimildar.

Blágrennar ofanvatnslausnir

- Við frágang og útfærslu opinna svæða innan og utan lóða og þar sem aðstæður og fyrirkomulag leyfa skal leggja áherslu á að auka gegndrápt yfirborð með blágrennum ofanvatnslausnum og útfærslum, sbr. leiðbeiningar þar að lútandi.

Hæðir húsa og hæðafjöldi

- Lágmarskhæð salarhæðar nýbyggingu á fyrstu hæð er 3,5 metrar og almennt skal miða við að salarhæð hverrar hæðar par fyrir ofan sé að hámarki 3 metrar. Mesta veggheð fyrstu hæðar húshluta má ekki fara upp fyrir 4 metra, tveggja hæða húshluta 6,5 metra, þriggja hæða húshluta 12,5 metrar og fimm hæða húshluta 15,5 metra.

Breytingar fyrir gildandi skipulag

Greinagerð er óbreytt að öðru leiti en að lóðin er stækkuð um ca 750 fm til norðurs. Á lóðarstækkun er komið fyrir 28 bílastæðum, þar af 3 fyrir hreyfihamláda og aðstöðu fyrir djúpgáma. Á afsíðumynd eru nýbyggingar sýndar, bílastæði, uppfærður byggingareitur og gönguleiði.

I skilmálana bætist við að leyfilegt verði að setja 160 cm svalir út yfir byggingareit í norðaustur á 2. hæð og ofar.

Sjá fermetra og íbúðafjölda á skýringamynd í fylgiriti.

Fjöldi fermetra og íbúða er í samræmi við gildandi hverfisskipulag.



Skýringar

Afmörkun hverfis
Afmörkun skilmálaeininga
Hús / byggingar
Íbúðarbyggð
Miðsvæði
Samfélagsþjónusta
Verslun og þjónusta
Íþróttasvæði
Ekki hluti af hverfisskipulagi
H
Hverfisgarður: Garðar innan hverfis sem þjóna íbúum hverfis
Grænt svæði: Gróður við göturýma og önnur óskilgreind græn svæði
Leiksvæði: Hefðbundið leiksvæði með gróðri og leikmöguleikum
Dvalarsvæði: Grænt yfirbragð, gróður og íverusvæði
Götur
Borgargötur (aðalgötur)
Bílastæði (leiðbeinandi staðsetn.)
Gangstéttir / göngustígur
Ný göngutenging (leiðbeinandi lega)
Nýr hjólastígur (leiðbeinandi lega)
Núverandi göngubrú/undirgöng
Bætt göngubrú/undirgöng
Ný göngubrú/undirgöng
Próunar-/athugunarsvæði (sérstakt deliðskipulag)
I. Byggingarreitir
II. Byggingarreitir
Möguleg hækkun fjölbýlishusa
Grenndarstöð (leiðbeinandi lega)
Deilibílar (leiðbeinandi lega)
Hleðslustæði (leiðbeinandi lega)
Náttúrusérkenni
Hljóðvörn (leiðbeinandi staðsetn.)
Hverfistorg og/eða fegrun göturýma
Kvaðir (sjá nánar í bók 2)

h Hæðir

k Kjallari

Kjallari umfang

Hverfisskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 5. mgr. 37.

gr. sbr. 1. mgr. 43. gr. skipulagslag nr. 123/2010 var samþykkt í

undirhafi- og skipulagsráði

þann 13. mars 2024 og f. borgarráði þann 21. mars 2024

Tillagan var auglýst frá 11. janúar 2024 með athugasemdafresti til 22. febrúar 2024

Auglýsing um gildistöku breytingarins var fyrir B-deild Stjórnarhlinda þann 21. 5. 2024



Breyting á deliðskipulagsuppdrætti eftir auglýsingu.
Dags. 29.11.2023 Inn- og útkeyrsla færð er af Selásbraut yfir á Vesturás.