

HAFNARFJÖRÐUR

AÐALSKIPULAG HAFNARFJARÐAR

Bæjarstjórn Hafnarfjarðar hefur samþykkt breytingu á aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025. Breytingin felst í því að hluti svæðisins AT2, Selhraun, athafnasvæði, breyst í íbúðarsvæði IB16 og IB17.

Með greinargerð þessari er gerð grein fyrir breytingu á Aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025. Breytingin nær til tæplega 3ha svæðis af heildarsvæði Selhrauns suður. Breytingin nær til lóðanna Norðurhella 13-19 og Suðurhella 12-14. Landnotkun svæðisins er athafnasvæði (AT2) í Aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025. Breytingin er sú að ofangreint svæði breyst í íbúðarsvæði.

Núverandi staða:

Athafnasvæði Selhraun suður byggðist upp á árunum eftir 2000, austasti hluti þess hefur verið óbyggður.

A fundi skipulags- og byggingarráðs Hafnarfjarðar þann 06.10.2020 var eftirfarandi samþykkt:

Selhraun suður, breyting á deliskipulagi:

„Skipulags- og byggingarráð felur umhverfis- og skipulagssviði að vinna til lóðgu að breyttu aðalskipulagi með það að markmiði að breyta landnotkun fyrir lóðimrar Norðurhella 13-15-17-19 og Suðurhella 12-14 í blandaða byggð atvinnu- og íbúðarsvæðisins og vísar til staðfestingar í bæjarstjórn.“

Bæjarstjórn Hafnarfjarðar staðfesti samþykkt skipulags- og byggingarráðs á fundi sínum þann 28.10.2020.

Í gildandi aðalskipulagi er lögð áhersla á að fjarlægðir milli íbúa og starfa verði stytta með blandaðri byggð. Gert er ráð fyrir að svæðið sem hér um ræðir verði íbúðabyggð í samræmi við m.a. framangreind sjónarmið aðalskipulagsins. Reikna með íbúðum í sambíli við lettan iðnað, verslanir o.fl. sem fyrir er á svæðinu.

Tilefni fyrirhugaðrar aðalskipulagsbreytingar eru breyttar forsendur í skipulagi svæðisins. Núverandi landnotkunarflokkur svæðisins er athafnasvæði (AT2). Lagt er til að heimilað verði að blanda íbúðarbyggð, verslun og þjónustu, ásamt atvinnustarfsemi á hluta svæðisins samanber ofangreinda bókun skipulags- og byggingarráðs.

Forsendur:

Markmið bæjarstjórnar:

Gæði og verðmæti svæðisins verði aukin með bættu umhverfi og lífsþæðum fyrir notendur og íbúa. Stuðlu skal að betri nýtingu landsvæðisins með auknu byggingsmagni og þéttingu byggðar.

Heildarfirbragði svæðisins verði breytt úr því að vera athafnasvæði í blandaða byggð. Þar verði framboð atvinnu-, verslunar- og þjónustuhúsnaðis auk íbúðabyggðar.

Stefnt er að því að byggðin verði þéttust meðfram samgönguáras almennungssamgangna. Þar er gert ráð fyrir starfsemi á jarðhæðum sem laða til sín aukið mannlif.

Bryggja skal á því sem fyrir er á svæðinu eins og kostur er og rauhnæft þykir svo fremi sem það fellur að heildardeiliskipulagi svæðisins.

Gengið verður frá samningum um makaskipti og sameiningu lóða.

Reiknað er með að svæðið byggist upp í áföngum. Gæta skal að samræmi í götumyndum og byggðamynstri og útvistarvæðum og gróðri.

Lögð skal áhersla á vandaðan frágang bygginga, gott nærumhverfi þeirra og aðlaðandi yfirbragð byggðarinnar í heild.

Umferðartengingar inn á svæðið verði bættar og að umferðaröryggi tryggt.

Úr greinargerð starfshóps skipuðum af skipulags- og byggingarráði Hafnarfjarðar 2016 segir m.a.:

1. Markmiðið er að nýta fyrirliggjandi innviði eins og gatnakerfi, grunn- og leiksþóla. Þannig að fylgja megi íbúum í Hafnarfirði næstu áratugina án þess

að fara í stórfellda uppbryggingu innviða á borð við umfangsmikil umferðarmannvirki og vegaframkvæmdir og uppbryggingu skólahúsnaðis, þegar til staðar er í bæjarfélögum vannyt skólahúsnaði.

Endurskipulagnign og uppbryggning atvinnu- og hafnarsvæða, blönduð byggð.

Stefna í átt að sjálfbæru samfélagi m.t.t. atvinnu, þjónustu og almennungssamgangna.

Skjóta stóðum undir áform um borgarlínu Höfuðborgarsvæðisins í Hafnarfirði.

Í Svæðisskipulagi Höfuðborgarsvæðisins 2040 segir m.a.

„Megináhersla Svæðisskipulags Höfuðborgarsvæðisins er að snúa við þeiri þróun uppbrygginger undanfarna áratugi, sem er dreifðari byggð, lengri vegalengdir vegna þjónustu og atvinnu og aukin umferð. Stefnt er að hagkvæmum vexti og draga úr útbenslu og óhagkvæmri uppbryggini. Sett er fram stefna um samgöngumiðað skipulag út frá vistvænum samgöngum og almennungssamgöngum með háu þjónustustigi.“

Vaxtamörk marka skýr skil milli þéttbýlis og dreifbýlis. Nýri byggð verður fyrst og fremst beint að miðkjarna og samgöngumiðað þróunarsvæði. Samgöngu- og þróunarás mun tengja sveitarfélögum saman og leggja grunn að nútíma almenningssamgöngum“

SSH 2040, bls. 26

„Markmið um hagkvæman vöxt Höfuðborgarsvæðisins 2040:

1.1 Próun þéttbýlis verður innan vaxtarmarka borgarbyggðar.

1.2 Meginþunga vaxtar verður beint á miðkjarna og önnur samgöngumiðað þróunarsvæði. Hlutfall íbúðarbyggðar á þeim svæðum vaxi úr 30% í 66%.“

Lýsing:

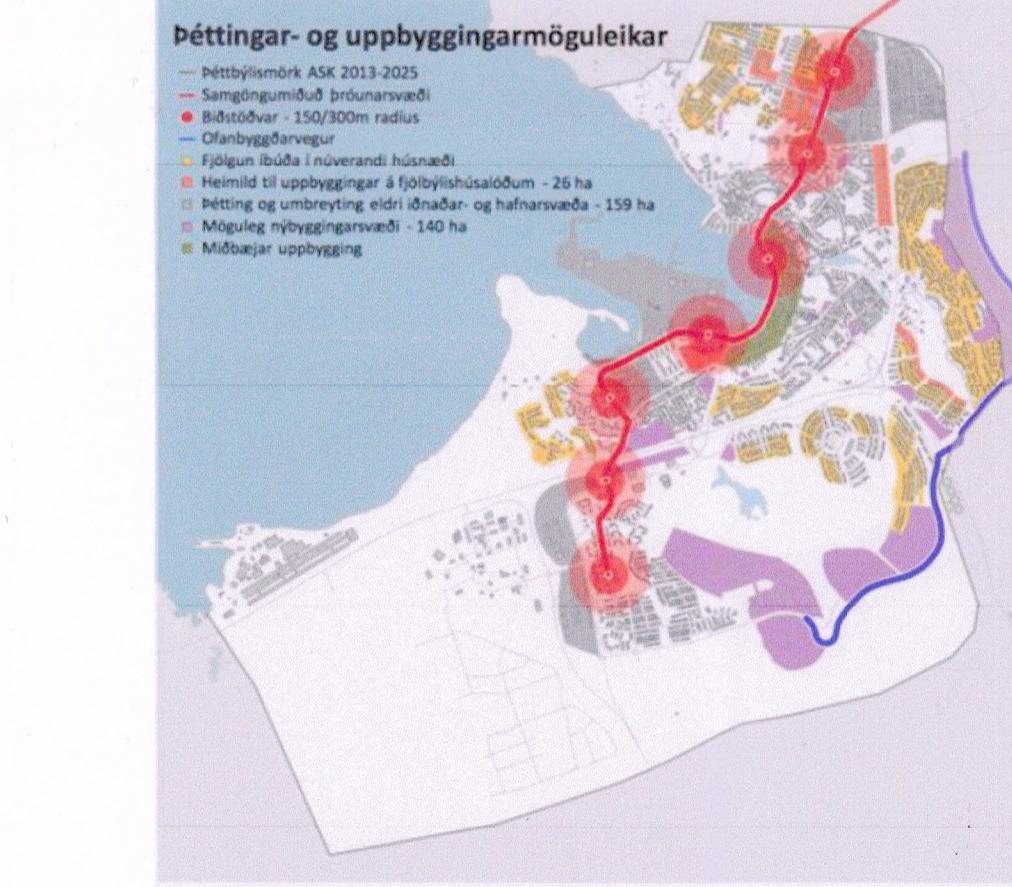
Hér er farið yfir þau atriði í gildandi greinargerð Aðalskipulag Hafnarfjarðar 2013-2025 sem taka breytingum eða breytt landnotkun tekur mið af.

Fyrirhuguð breyting er sett fram á breytingarblaði þar sem gerð er grein fyrir breytt landnotkun á aðalskipulagsupprætti og þeim breytingum sem gerðar eru á greinargerð, almennum texta og sérskilmálu svæðisins.

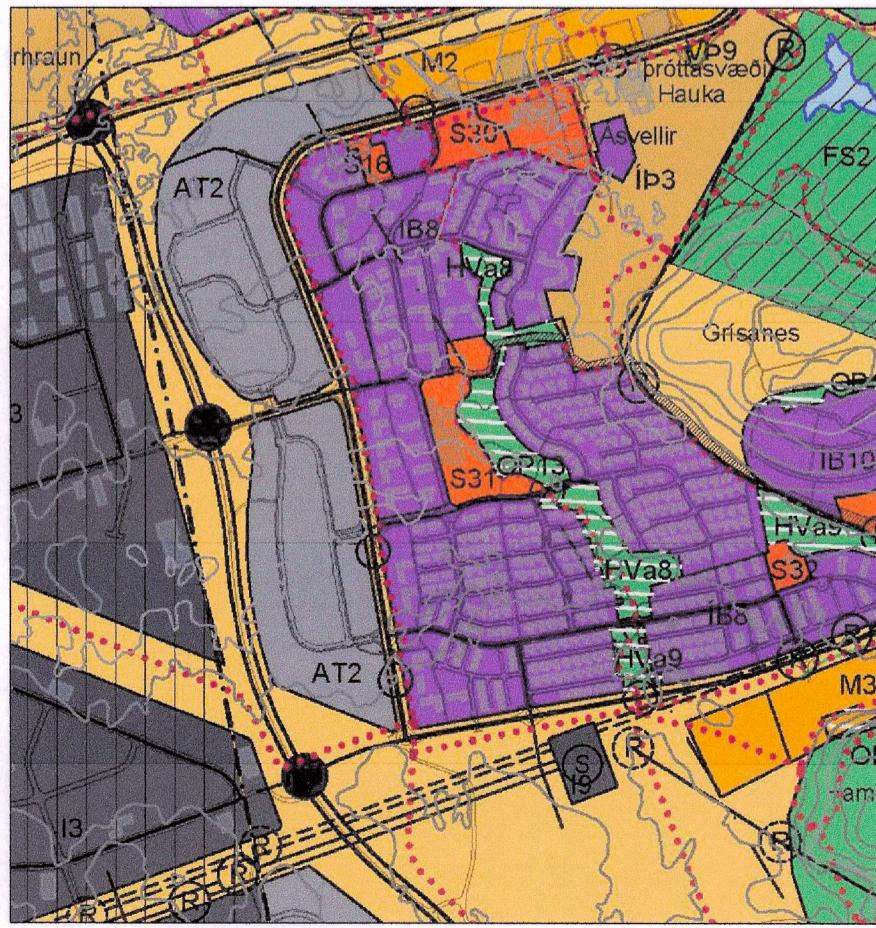
Í aðalskipulaginu eru eftirfarandi almenn ákvæði sem eiga við fyrirhugaða breytingu og þar segir um athafnasvæði Selhraun (AT2)

Selhraun (AT2)

Svæðið er u.p.b. 30ha athafnasvæði í nánum



EFTIR



1:15.000

Breytt landnotkun Mörk breytinga

1:15.000

BREYTING Á AÐALSKIPULAGI HAFNARFJARÐAR 2013-2025 SVÆÐI: SELHRAUN - ATHAFNASVÆÐI SELHRAUN SUÐUR VERÐUR AÐ HLUTA TIL ÍBÚÐARSVÆÐI

SAMPÝKKTIR

Aðalskipulagsbreyting þessi var auglýst samkvæmt 1. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr. 123/2010

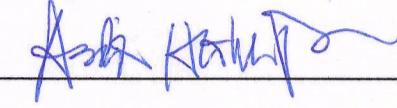
Tillagan var auglýst frá 22.02.2021 til 5.04.2021 og var samþykkt í bæjarstjórn Hafnarfjarðar

þann: 20.04. 2021


Bæjarstjórn í Hafnarfirði

Aðalskipulagsbreyting þessi var staðfest af skipulagsstofnun skv. 32. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

þann: 21. júní 2022.





Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild stjórnartíðinda þann: 2022

Skýringar:

M	Miðbær, miðsvæði
Vb	Verslunar- og þjónustusvæði
S	Samfélagsþjónusta
I	Ílögðarsvæði
AT	Athafnasvæði
IB	Íbúðarsvæði
H	Hafnarsvæði
F	Svæði fyrir frístundabyggð
K	Kirkjugardar og grafreitir
E	Efnistöku- og efnislosunarsvæði
IB	Íþróttasvæði
OB	Óbyggð svæði
AF	Afpreyningar- og ferðamannasvæði
	Skipulagi frestað
SL	Skógræktar og landgræðslusvæði
OP	Opin svæði til sértakra nota
V	Vötur, ár og sjór
VH	Veitur og helgunarsvæði
FS	Friðlýst svæði
ÖN	Önnur náttúrugerðarsvæði
HV	Hverfisvernd (hvít yfirstrikun)
R	Friðlýstar forminjar
VB	Vatnsbólasvæði
VG	Vatnsvernd Grannsvæði (vatnsvernd II)
VF	Vatnsvernd Fjarsvæði (vatnsvernd III)
IV	Bráðabirgða býningarsvæði álfvers sett af Hollustuveind ríkisins 1997
	Svæði takmarkaðar ábyrgðar, greinargerð 2,2,6 ílögðarsvæði
	Sveitarfélagsmörk
	Stofnbrautir
	Stofnbraut, jarðgöng
	Tengibrautir
	Safngötur, sýndar að hluta vtenginga
	Mislæg gatnamót
•	Undirgöng / brú
•••	Göngu- og hjólaileiðir
••••	Reiðleiðir
•••••	Útvistarstígar
(R)	Háspennulína
(R)	Jarðstrengur
(V)	Aðveituað vatnsveitum
(H)	Aðveituað hitaveitum
(F)	Frárennslí
(L)	Varnargardar
(R)	Þéttbýlismörk
(T)	Tengivirkir
(S)	Spennistöð

UMHVERFIS- OG SKIPULAGSSVIÐ HAFNARFJARÐAR

14.06.2021/lagfært 14.2.2022 og 8.6.2022 skv. aths. Skipulagsstofnunar dags. 18.8.2021 og 19.5.2022

ÞORMÓÐUR SVEINSSON