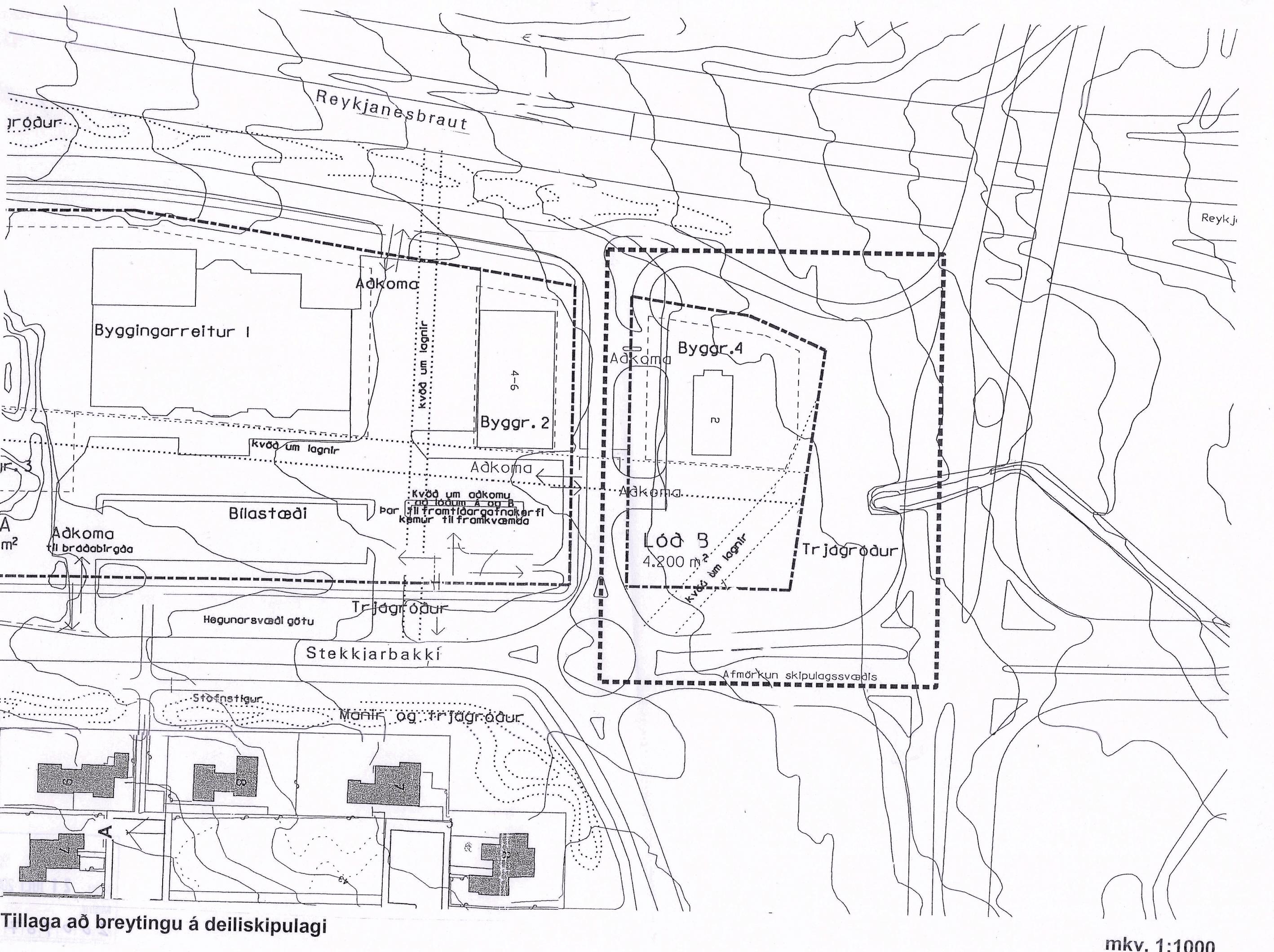


Hluti deiliskipulags Norður-Mjóddar, samþykkt í borgarráði 13. apríl 1999

mkv. 1:1000



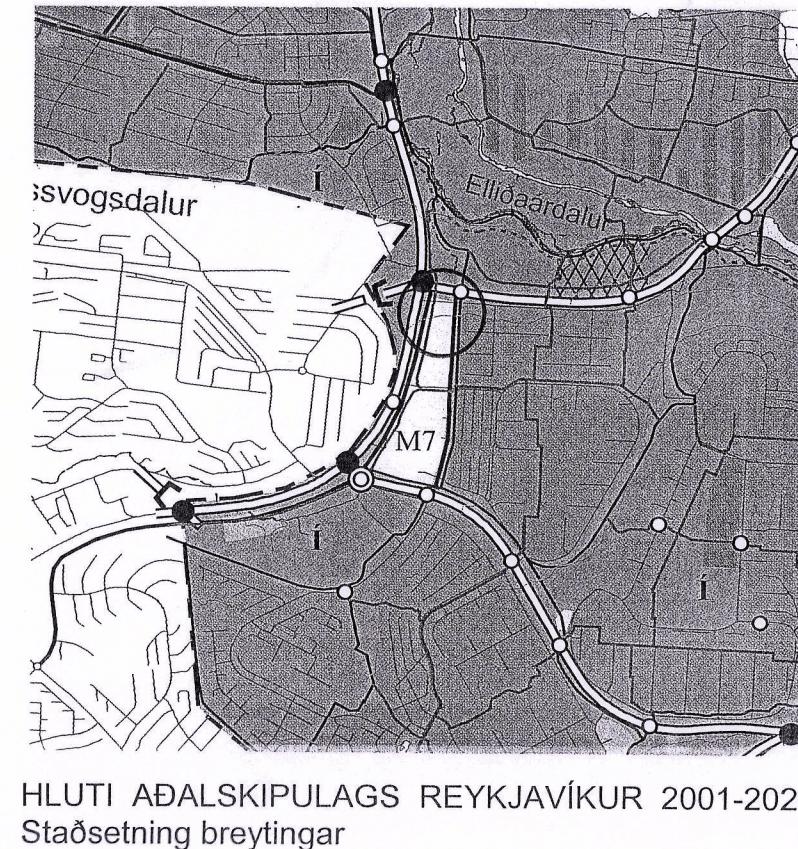
Tillaga að breytingu á deiliskipulagi

mkv. 1:1000



Hluti umferðarskipulags / deiliskipulags Reykjanesbrautar við Mjódd, samþykkt í borgarráði 10. október 2000, br. 4. mars og 19. ágúst 2003

mkv. 1:2500



#### Skýringar:

- mörk skipulagssvæðis sem breytingin tekur til
- mörk skipulagssvæðis
- eldri lóðamörk
- lóðamörk
- byggingarreitur
- kvöð um lagnir
- kvöð um aðkomu
- stigar

#### Greinargerð:

Af Norður - Mjódd er í gildi deiliskipulag sem samþykkt var í borgarráði Reykjavíkur þann 13. apríl 1999. Deiliskipulag það tekur til lóðar sölutímans Staldursins, merkt lóð B á því skipulagi, Stekkjarbakka 2. Með breytingu á deiliskipulagið af gatnakerfi Reykjanesbrautar við Mjódd samþykkti borgarráð Reykjavíkur þann 19. ágúst 2003, breyta aðkomu að lóðinni. Landnotkun lóðarinnar er verslunar- og þjónustulöð. Nú hefur verið sott um að hafa að lóðinni, samhléðum verslunarrekstur sem þar er, eldsneytissjálfsla og þvottastöð. Deiliskipulagsbreyting þessi gerir ráð fyrir að heimilt verði að selja eldsneyti að lóðinni. Þá gerir breytingin ráð fyrir því að byggingarreitur lóðarinnar steckki til norðurs til að mögulegt verði að byggja þar þvottastöð í samræmi við umsókn. Nýtingarhlutfall lóðarinnar og byggingarnar eru óbreytt enda nokkuð ónýtt byggingarnagn á lóðinni. Félíð er niður kvöð um lagnir sem ligga norðanverandi húss frá austri til vesturs. Skyggni yfir eldsneytisdaelur má nái út fyrir byggingarreit að hluta.

Samráð skal haft við Borgarskipulag varðandi hönnun bygginga og nánara skipulag lóða og jaðarsvæða.

Endanlegar stærðir lóða eru háðar nákvæmari mælingu Mælingadeildar Borgarverkfraðings.

#### Lagnir - kvöðir

Hörlæsi og regnvatnslögn með stefnu norður/sudur liggja um svæðið endilangt og er kvöð um 9.2 m breitt óbyggt belti um lóðina. Einung er kvöð um rafmagns- og hofralslögnum á lóð B, sjá upprátt, (breidd kvaða er hál) jarðvægsdýpi).

Upplárrátturinn sýnir framtíðarlegu gatna til samræmis við tillögu Borgarverkfraðings dags 15.12.1998 um Reykjanesbraut í Mjódd, mislag gatnamót og tengingar.

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 25. gr. skipulags- og byggingarlaða nr. 73/1997 var samþykkt 1.

**Skipulags- og byggingarlaða** pann 14. juli 2004  
og i **BORGARRÁÐI** pann 20. juli 2004.

Tillagan var auglýst 12. maí 2004 með athugasemdafresti til 23. júní 2004.

Auglýsing um gildistóku breytingarinnar var birt í B-deild Sjónvarpfundiða pann 20. maí 2004.

*Faþing ferðan*

#### Gildandi skilmálar fyrir lóð B (Stekkjarbakka 2):

- Aðkoma akandi að lóðum er um nýja tengibraut samsíða Reykjanesbraut (framhald númerandi Álfabakka) og nýja þvergötu milli lóða A og B. Þar til framtíðargatnakerfi kemur til framkvæmda verða leyfðar 2 aðkomur frá Stekkjarbakka, til bráðabirgða, og verður kvöð að lóð A um aðkomu að lóð B um nýrt aðkomu.
- Lóðarsterði: lóð B um 4200 m².
- Nýtingarhlutfall: lóð B allt að 0.25.
- Byggingarmagn: lóð B allt að 1040 m².
- Bilstæði skulu vera lágmárt 1 á hverja 37 m² húsnæðis.
- Staðsettning húsa innan byggingareita frjáls.
- Form bygginga og þákform frjáls.
- EKKI verður leyfðum matvælumarkaður á lóðunum.
- Starfsemi og húshæðir að lóðum:

#### Lóð B: (eftir flutning Stekkjarbakka/Höfðabakka).

#### Byggingarreitur 4, verslun og þjónustu.

Mániðsæð er hámark 6.5 metrar og mesta veggahæð langhlíða 3.8 metrar. Að auki mega vera gluggar og lofstrastílögur í mæni allt að 0.6 metrar á hæð.

#### Nýr skilmálar fyrir lóð B (Stekkjarbakka 2):

Á lóðinni verði heimilt að reka verslun, þjónustu, eldsneytissjálfsla og þvottastöð. Skyggni yfir eldsneytisdaelum má fara út fyrir byggingarreit til suðurs. Félíð er úr gildi kvöð um rafmagnslögnum á lóðinni. Aðkoma að lóðinni hefur breyst í samræmi við deiliskipulag Reykjanesbrautar við Mjódd, samþykkt i borgarráði 19.08.2003.

Að öðru leyti gilda eldri skilmálar óbreyttir.

#### Norður- Mjódd

#### Deiliskipulagsbreyting

