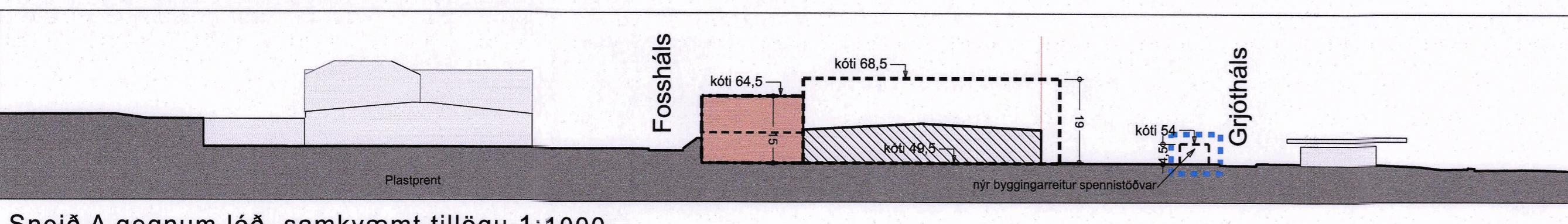
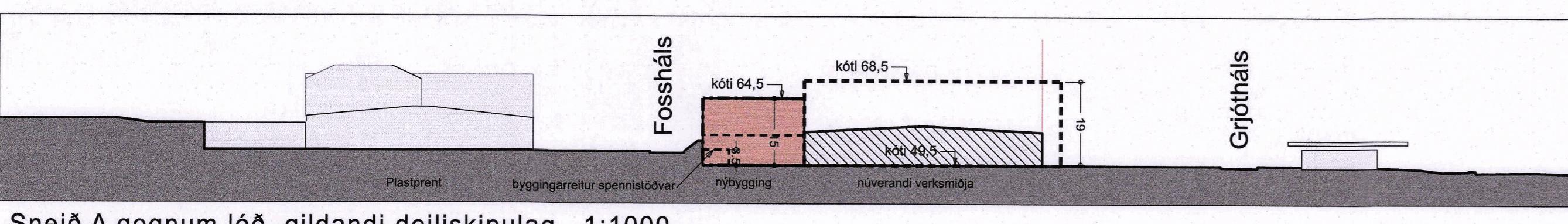
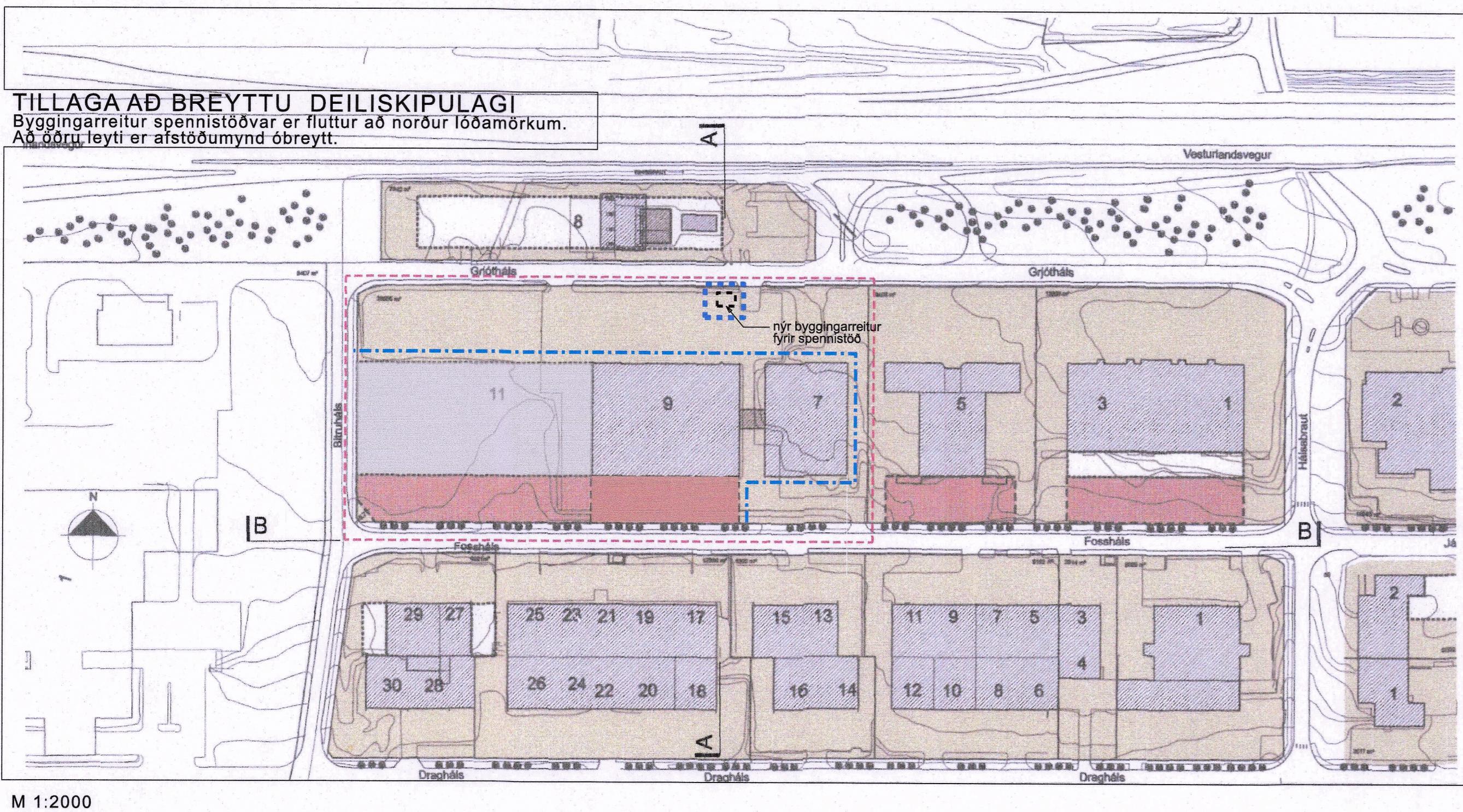
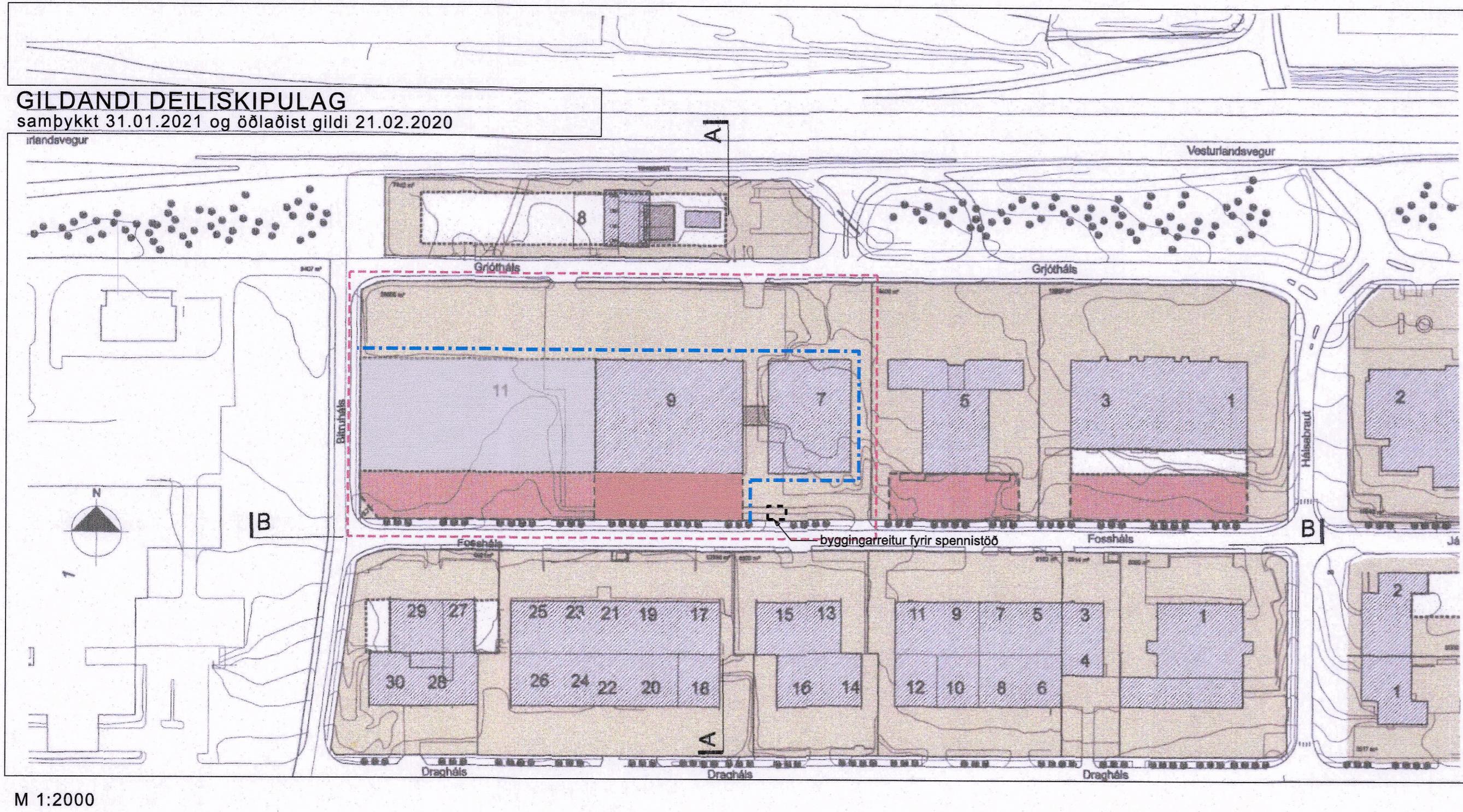


# HÁLSAVERFI - BREYTING Á DEILISKIPULAGI VEGNA LÓÐARINNAR GRJÓTHALS 7-11



## GREINARGERD

### Gildandi deiliskipulag:

Deiliskipulag fyrir Hálsaverfi dagsett 16.6.2000, með breytingum dagsettum 25.9.2000, var sampykkt í borgarráði 26.9.2000, ásamt skilmálum. Löðin Grjóthals 7-11 er innan þess svæðis og á henni hafa verið gerða fimm skilmáluspálfirtrú pann 27.05.2016, pann 12.05.2017 og pann 31.01.2020.

### Breytingar sem sampykktar voru með breytingu 06.09.2009 eru eftirfarandi:

- Byggingarreitur er stækkaður til vestur út að lóðarmörkum við Bitruháls. Byggingarreitur er sneiðskornn á horni Bitruháls og Fossháls, 5,7m frá lóðarmörkum.
- Leyflig hámarksheð á byggingu aðalhúss (norðurhluti byggingsarreits) hækkar um 2m og er 19m frá gólplötu.
- Leyflig er bygging á lyftubryggjum fyrir aðflutninga á jarðháð, svo og útbygging á eftir hæðum aðalhúss, 3m út frá byggingsarreitum til norðurs.
- Leyflig hámarksheð á byggingu á byggingsarreit neðanjarðar (suðurhluta) er 11m.
- Nýtingarhlutfall að lóðinni er 0,75. Ópnar bilgeymslur eru utan nýtingarhlutfalls.

Að öðru leyti gilda á reitnum skilmálar eldi skilmálar.

### Breytingar sem sampykktar voru með breytingu 05.07.2013 eru eftirfarandi:

- Breytingin felst í því að bætt er við byggingsarreit neðanjarðar suður af húsi nr. 9 við Grjóthals.
- Hámarks hæð er á stækkuðum byggingsarreitum til suðurs er 11 m frá gólplötu, sama hæð og sampykkt er á móts við hús nr. 11 við Grjóthals (suðurhluta).
  - Nýtingarhlutfall að lóðinni er hækkað úr 0,75 í 0,77 án bilgeymslu og 0,83 með bilgeymslu.
  - Asínd langhlíðar vörubýggingar til suðurs og gafsl til austurs skal leysa í bland með gluggum/gluggaböndum og vandaðri klæðningu sem þróy er af og sem endurspeglar starfsemi hússins.
  - Tryggja þarf legu og aðkomu að lögnum og dreifistöð OR á lóðinni, ef til breytinga kemur er það á ábyrgð lóðarhafa.

Að öðru leyti gilda á reitnum eldi skilmálar.

### Breytingar sem felast í deiliskipulagstillögu sampykkti 27.05.2016 eru eftirfarandi:

- Utan við byggingsarreit komi 4 m beltí (ytri byggingsarreitur) þar sem heimilað er að reisa lagertanka, tæknibúnað og vörumóttökum/lyftubryggjur. Mesta leyfliega hæð lagertanka verði 12,5 m frá gólplötu 1. hæðar.

Að öðru leyti gilda á reitnum eldi skilmálar.

### Breytingar sem felast í deiliskipulagstillögu sampykkti 12.05.2017 eru eftirfarandi:

- Sampykkt að felta niður 3m breitt sund milli sampykktar byggingsarreits og núverandi byggingar (MHL02) þannig að byggja má upp að verksmiðjuhúsinu. (Byggingarreitur var sampykktur var 05.07.2013)
- Hámarks hæð byggingsarreits verður óbreytt en heimilt er að tæknibúnaður s.s. loftraesibúnaður, lyftustokkar og stigahús farí upp fyrir þessa hæð.
- Nýtingarhlutfall lóðar hækkaði úr 0,83 í 0,85 með bilgeymslu.
- Asínd langhlíðar vörubýggingar til suðurs og gafsl til austurs skal leysa í bland með gluggum/gluggaböndum og vandaðri klæðningu sem þróy er af og sem endurspeglar starfsemi hússins.
- Mesta leyfliega hæð lagertanka verði 13,5 m frá gólplötu 1. hæðar í stóð 12,5.
- Tryggja þarf legu og aðkomu að lögnum og dreifistöð OR á lóðinni, ef til breytinga kemur er það á ábyrgð lóðarhafa.
- Bílastæðakrafra 1 stóð á hverja 35 m<sup>2</sup> í skrifstofuhúsnæði en 1 stóð á hverja 120 m<sup>2</sup> verksmiðju, lagers og tæknirýma. Heimilt er að nýta pak nýbyggingar undir bílastæði líkt og gert er við Grjóthals 11. Heimilt að nýta bak nýbyggingar undir bílastæði.

Að öðru leyti gilda á reitnum eldi skilmálar.

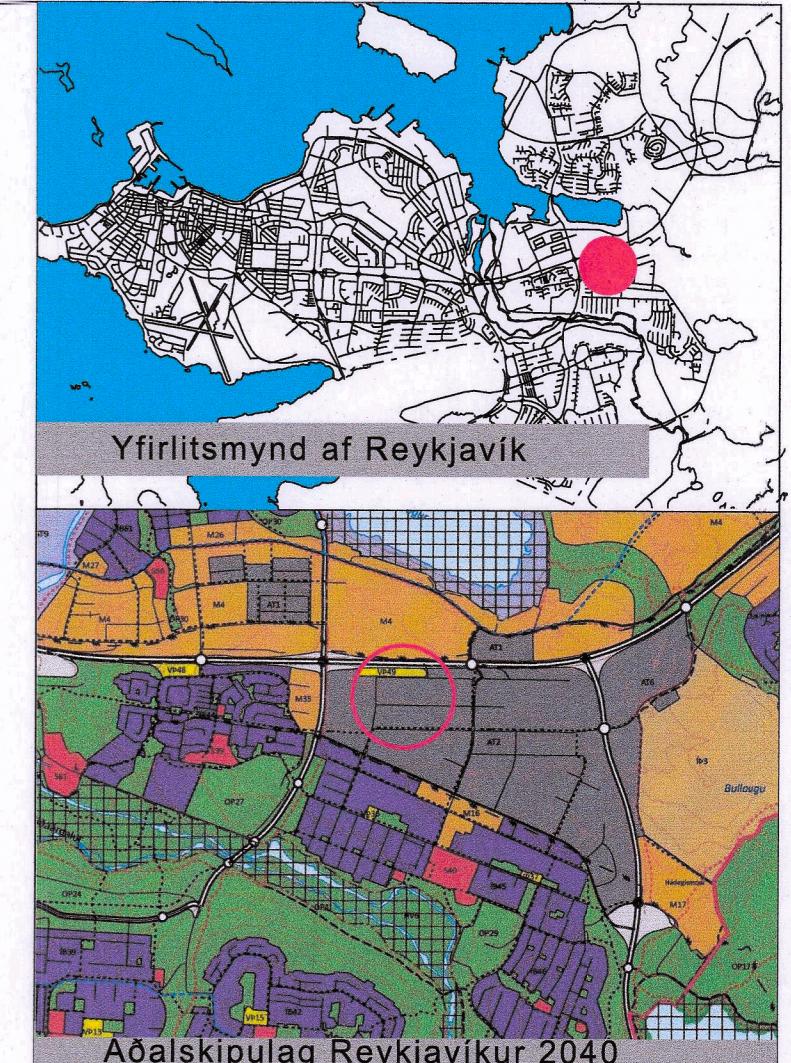
### Breytingar sem felast í deiliskipulagstillögu sampykkti 31.01.2020 eru eftirfarandi:

- Hámarksheð vörubýggingar sunnan við verksmiðjuhús Grjóthals 9 hækkar úr 11m í 15m.

Að öðru leyti gilda á reitnum eldi skilmálar.

### Forsendur deiliskipulags breytingar:

- Óskar er eftir að flytja byggingsarreit spennistöðvar frá suður lóðarmörkum að norður lóðarmörkum eins og fram kemur á upplætti. Ástæða þessarar breytingar er sú ákvörðun fyrirtækisins að fara úr óliukynding yfir í rafmagn til upphitunar á gefufakti verksmiðjuhús. Jafnframt er ákvæðið að rafvæða bílflofa fyrirtækisins. Þessi breyting er hluti af umhverfisstefnu fyrirtækisins. Breytingin kallar á stærri spennistöðum en gert var ráð fyrir í fyrri deiliskipulagi (samp. 12.05.2017). Stáðsettning spennistöðvar við norður lóðarmörk er talin heppilegri með tiliti til stofnagna Veitu og einnig með tiliti til lagnaleiða frá spennistöð að nýjum rafmagnsgufukati. Stærri spennistöðvar verður allt að 45 m<sup>2</sup>. Ef fára þarf lagnir Veita vegna framkvæmda er það á kostnað lóðarhafa. Að öðru leyti gilda á reitnum eldi skilmálar.



SKÝRINGAR:	
Mörk deiliskipulagsbreytingar	
Lóðarmörk	
Byggingarreitur	
Byggingarreitur neðanjarðar	
Núverandi byggingar	
Ytri byggingarreitur	
Byggingarreitur f. spennistöð	
Afmörkun breytingar	

Deiliskipulagsbreyting þessi, sem fengi hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2. mgr. 43 gr. skipulagslega nr. 123/2010, var sampykkt vá enk agar tilspurlegs fultu pann 4. febrúar 2020.

Til samræmis við heimild i 3. mgr. 44. gr. f. breytingin ekki grendarkeynt þar sem hún varðaði ekki hagsmuni annarra en Reykjavíkborgar og/eða umsækjanda.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda pann 6. janúar 2023.



verk: Ölgerðin Egill Skallagrímsson  
BREYTING Á DEILISKIPULAGI

verknúmer: 15-017  
tegund teikningar: DEILISKIPULAG

heiti teikningar: DEILISKIPULAGS TILLAGA

mæligráði: 1:2000  
dagsetning: 22.11.2022

Stadgreinireitur: 4304001

Landnúmer: 111019

útgáfuerill: skýring breytingar dags. breytingar

útgáfurnúmer: nr. teikningar og útgáfa:

ÖLG	A	5-4-2	DSK	001	B00
Verknfi	Fagsvið	Mappa	Teg. teikn.	Númer teikningar	Útgáfa

Gudmundur Gunnarson -arkitekt fai 160751 2159  
Gunnþóra Guðmundsdóttir -arkitekt fai  
Michael Birkdal Erichsen -arkitekt fai

Urban arkitektar ehf.

Grindagöld 16 • 101 Reykjavík • sinni 517 1070 • netfang gudmundur@urban.is

Lóðarstærð 28.552 m <sup>2</sup>	Byggingarmagn með bílgeymslu	Nýtingarhlutfall með bílgeymslu
Byggingarmagn nú þegar byggt	20.657 m <sup>2</sup>	0,72
Hámark samkvæmt gildandi deiliskipulagi	24.200 m <sup>2</sup>	0,85
Samkvæmt tillögu þessari	þörett 24.200 m <sup>2</sup>	0,85

